

PROJEKT
Przebudowy drogi powiatowej nr 3227W
Przasnysz – Baranowo
o długości 4,268 m

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Listopad 2023 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 3227W Przasnysz – Baranowo na odcinku o długości 4,268 km

Podstawa prawna

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie następujących przepisów:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 roku. Nr 177 poz. 1729)
- b) „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” stanowiącego załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do numeru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

Usytuowanie i charakter drogi

Stałą organizację ruchu rozpoczyna się na moście na rzece Orzyc a kończy na granicy powiatów makowskiego i ostrołęckiego. Droga przebiega początkowo przez tereny rolnicze luźno zabudowane a następnie przez terenu rolnicze i leśne niezabudowane. Jezdnia asfaltowa ma szerokość 5,7 m a na początkowym odcinku zabudowanym po lewej stronie jest chodnik o szerokości 1,5 m. Jezdnia jest spękana a chodnik zdeformowany. Przy jezdni, z wyjątkiem tam, gdzie jest chodnik, są pobocza ziemne o szerokości 1,5-2,0 m. Na początkowym odcinku zabudowanym wyposażona jest w rowy a dalej w większości zbudowana jest w nasypie z fragmentami rowów drogowych. Szerokość pasa drogowego ok. 16 m.

Zakres przebudowy drogi:

- rozbiórka istniejącego chodnika,
- poszerzenie jezdni i dodanie opasek po obu stronach jezdni,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwami asfaltowymi,
- wykonanie nawierzchni na zjazdach z kostki brukowej do działek zabudowanych i z kruszywa do pozostałych działek,
- przebudowa przepustów pod zjazdami na początkowym odcinku zabudowanym

Podstawowe parametry techniczne

- klasa drogi – Z
- prędkość do projektowania – 80 km/h, na terenie zabudowanym 50 km/h,
- jezdnia o szer. – 6,0 m,
- opaski o szer. – 0,5 m, (na początkowym odcinku szer. lewej opaski 1,5 m)
- pobocza gruntowe umocnione kruszywem o szer. 1,0 m.
- kategoria ruchu – KR3

Powiązania z innymi drogami

Projektowana droga mają powiązania z drogami gminnymi do miejscowości Zwierzyniec, Raki, Elżbiecin, Wólka Rakowska, Budziska

Zasady organizacji ruchu

Projektowana droga zlokalizowana jest w częściowo w obszarze zabudowanym Drążdżewa i Wólki Drążdzewskiej. Ze względu na luźną zabudowę i dobre warunki widoczności podnosi się na tym obszarze prędkość dopuszczalną do 70 km/h. Droga ma pierwszeństwo przejazdu wobec dróg poprzecznych.

Oznakowanie pionowe.

Zaprojektowane i zamieszczone na planie znaki pionowe w grupie wielkości znaków średnich należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Do oznakowania pionowego należy stosować tylko materiały atestowane.

Oznakowanie poziome

znakowanie poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe strukturalne chemoutwardzalne typu „dot line”**, które powinno oznaczać się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednimi parametrami odblaskowości przez cały okres użytkowania.

Przewidywany termin wykonania stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu przewiduje się przed zakończeniem budowy tj. w IV kwartale 2024 roku.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1: 50 000

