

PROJEKT TECHNICZNY**Przebudowa drogi powiatowej nr 3227W Przasnysz – Baranowo
na odcinku o długości 4,268 km**

Adres inwestycji: 141104_2 Krasnosielc,
obręb 0007 Drążdżewo działka nr ew. 505
obręb 0031 Wólka Drążdżewska działki nr ew. 322, 276
obręb 0010 Elżbiecin działka nr ew. 37
obręb 0032 Wólka Rakowska działka nr ew. 410
obręb 0005 Budy Prywatne działka nr 323

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

<i>Inwestor</i>	Zarząd Powiatu Makowskiego	
<i>Wykonawca</i>	AS Projekt, Warszawa	
<i>Rodzaj projektu</i>	Projekt techniczny	
<i>Projektant</i>	dr inż. Tadeusz Suwara upr. nr GDDP 1-94 do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	
<i>Sprawdzający</i>	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr 793-/94 do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	

Warszawa, listopad 2023 r

SPIS TREŚCI

Strona

PROJEKT TECHNICZNY

Plan orientacyjny ..	1
Oświadczenia	2
Uprawnienia	3

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Charakterystyka techniczna inwestycji	9
2. Charakterystyczne parametry techniczne	9
3. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia.....	9

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

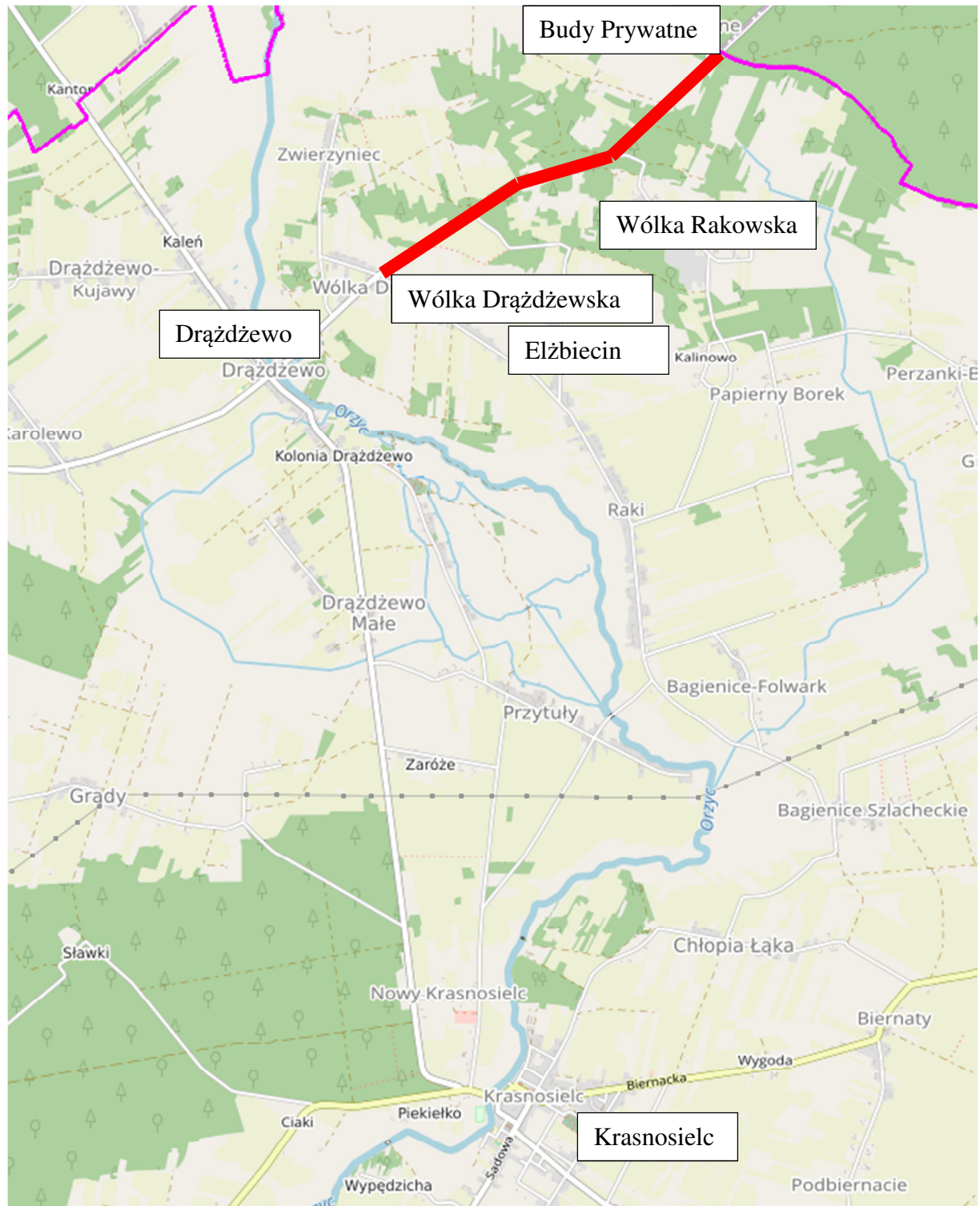
Plan sytuacyjny	11
Przekroje normalne	14
Profil podłużny	15
Przekroje poprzeczne	18

INFORMACJA BIOZ	19
-----------------------	----

-

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1: 50 000



OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust.3d pkt.3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 682) **Projekt techniczny przebudowy drogi powiatowej nr 3227W Przasnysz – Baranowo na odcinku o długości 4,268 km** został wykonany zgodnie z materiałami do zgłoszenia, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

dr inż. Tadeusz Suwara
upr. nr GDDP 1/94

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust.3d pkt.3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 682) **Projekt techniczny przebudowy drogi powiatowej nr 3227W Przasnysz – Baranowo na odcinku o długości 4,268 km** został wykonany zgodnie z materiałami do zgłoszenia, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Krystyna Suwara
upr. nr Wa-793/94

CZĘŚĆ OPISOWA

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3227W Przasnysz – Baranowo o długości 4,268 km

1. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej o długości 4268 m w miejscowości Drądzewo na terenie gminy Krasnosielc w powiecie makowskim w województwie mazowieckim.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej rozpoczyna się za skrzyżowaniem dróg w Drądzewie i Wólce Drądzewskiej a kończy na granicy powiatów makowskiego i ostrołęckiego. Droga przebiega początkowo przez tereny rolnicze luźno zabudowane a następnie przez tereny rolnicze i leśne niezabudowane. Jezdnia asfaltowa ma szerokość 5,7 m a na początkowym odcinku zabudowanym po lewej stronie jest chodnik o szerokości 1,5 m. Jezdnia jest spękana a chodnik zdeformowany. Przy jezdni, z wyjątkiem tam, gdzie jest chodnik, są pobocza ziemne o szerokości 1,5-2,0 m. Na początkowym odcinku zabudowanym wyposażona jest w rowy a dalej w większości zbudowana jest w nasypie z fragmentami rowów drogowych. Szerokość pasa drogowego ok. 16 m.

Celem przebudowy jest poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu. Zakres przebudowy drogi:

- rozbiórka istniejącego chodnika,
- poszerzenie jezdni i dodanie opasek po obu stronach jezdni,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwami asfaltowymi,
- wykonanie nawierzchni na zjazdach z kostki brukowej do działek zabudowanych i z kruszywa do pozostałych działek,
- przebudowa przepustów pod zjazdami na początkowym odcinku zabudowanym

2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

Celem przebudowy jest poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu.

Zakres przebudowy drogi:

- rozbiórka istniejącego chodnika,
- poszerzenie jezdni i dodanie opasek po obu stronach jezdni,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwami asfaltowymi,
- wykonanie nawierzchni na zjazdach z kostki brukowej do działek zabudowanych i z kruszywa do pozostałych działek,
- przebudowa przepustów pod zjazdami na początkowym odcinku zabudowanym

3. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Droga usytuowana jest w nasypie z gruntu przepuszczalnego. Poziom wody gruntowej jest niski.

Podłoże gruntowe charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne** i projektowaną inwestycję można zaliczyć do **I kategorii geotechnicznej**.

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC o grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grub. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W o grub. minimum 2

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grub. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5 mm o grub. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 mm związanego cementem C5/6 o grub. 15 cm.

INFORMACJA
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
do projektu drogi powiatowej nr 3227W Przasnysz – Baranowo
na odcinku o długości 4,268 km

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów

Zakres robót jest następujący:

- rozbiórka istniejącego chodnika,
- poszerzenie jezdni i dodanie opasek po obu stronach jezdni,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwami asfaltowymi,
- wykonanie nawierzchni na zjazdach z kostki brukowej do działek zabudowanych i z kruszywa do pozostałych działek,
- przebudowa przepustów pod zjazdami na początkowym odcinku zabudowanym

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki lub przebudowy

Przewiduje się rozbiórkę:

- fragmentów nawierzchni asfaltowej,
- krawężników i chodników,
- przepustów pod zjazdami.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- transport materiałów budowlanych i ich rozładunek – mieszanka asfaltowa, kruszywo.
- wykonanie podbudowy z kruszywa i nawierzchni asfaltowej,

4. Wskazanie dotyczące przewidzianych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych

4.1 Zasady ogólne

Zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa się na podstawie rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

Przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i zakresem robót, przeprowadzić przeszkolenie ogólne i stanowiskowe pod względem bezpieczeństwa pracy i przepisów BHP.

Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia to: strefy pracy dźwigów, nie rozłączone kable elektryczne, wykopów wokół fundamentów przepustów.

4.2 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń to:

- tablica informacyjna robót,
- tablica ogłoszeniowa dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- informacja dźwiękowa dźwigów i pojazdów,
- oznakowanie punktu pierwszej pomocy,

- oznakowanie sprzętu ochrony ppoż.,
- oznakowanie urządzeń do odłączania energii,
- oznakowanie maszyn (znakami i barwami),
- oznakowanie zasad ruchu na drogach wewnętrznych,
- instrukcje dotyczące używania i składowania materiałów niebezpiecznych (gazy, paliwa itp.

4.3 Informacje o instruktażu dotyczącym robót niebezpiecznych

Informacje o instruktażu dotyczącym robót niebezpiecznych to:

- postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożenia (doraźna pomoc, zabezpieczenie miejsca wypadku, powiadomienie właściwego organu administracji takich jak policja, prokuratura, inspekcja nadzoru),
- stosowanie środków ochrony indywidualnej (kaski, maski przeciwpyłowe, osłony słuchu, aparaty bezpieczeństwa, okulary ochronne itp.),
- nadzór nad pracami niebezpiecznymi przez inspektora bhp i kierownika robót.

4.4 Przechowywanie i transport materiałów niebezpiecznych

Należy:

- stosować się do instrukcji na pojemnikach i opakowaniach (gazy techniczne, paliwa i inne),
- oznakować miejsca składowania tych materiałów,
- kontrolować dostęp do magazynów tych materiałów,
- zapewnić właściwe warunki techniczne ich przechowywania (wentylacja, środki ochrony ppoż. i inne).

4.5 Środki techniczne i organizacyjne w strefach zagrożenia

Środki techniczne i organizacyjne w strefach zagrożenia to:

- aktualne szkolenia w zakresie bhp,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej,
- obowiązek posiadania uprawnień do poszczególnych rodzajów robót i do kierowania tymi robotami,
- widoczne instrukcje bhp w miejscach zagrożenia.

4.6 Dokumenty rozbiórki

Projekt rozbiórki, dziennik rozbiórki, dokumentacje techniczno-ruchowe maszyn i urządzeń, dowody przeglądów maszyn i urządzeń muszą być przechowywane w biurze kierownika budowy.

4.7 Czynności zabronione

Czynności zabronione to:

- przebywanie osób nieuprawnionych w strefach niebezpiecznych,
- składanie gruzu
- przebywanie pod miejscem rozbiórki,
- używanie niesprawnych pojazdów, maszyn i urządzeń,
- praca bez środków ochrony osobistej,
- praca na wysokości, w tym dźwigów, przy wietrze ponad 10 m/s,
- praca w niebezpiecznych wykopach.

4.8 Zadania specjalne

Wykonawca robót zapewni zaplecze socjalne, które powinno obejmować szatnię, umywalnię, sanitariaty, miejsce śniadań oraz suszarnię odzieży roboczej.

Zakres robót stwarzających szczególne ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu, demontaż elementów prefabrykowanych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, BHP, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie BIOZ.