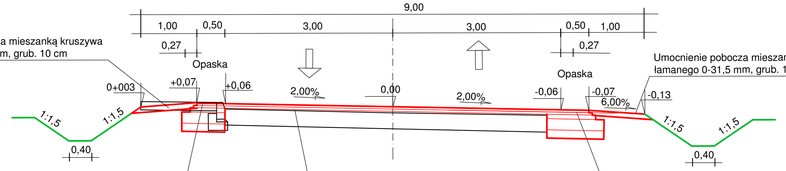
PRZEKRÓJ NR 1

od km 18+853 do km 19+646



Umocnienie pobocza mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grub. 10 cm

Umocnienie pobocza mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grub. 10 cm

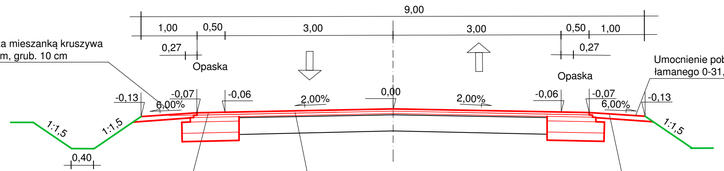
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grub. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P grub. 8 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 niezwiązango 0-31,5 mm, grub. 20 cm
Warstwa wzmacniajaca podłoże z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 mm związanego cementem C5/6, grub. 15 cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grub. 4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W grub. minimum 2 cm
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grub. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P grub. 8 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 niezwiązango 0-31,5 mm, grub. 20 cm
Warstwa wzmacniajaca podłoże z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 mm związanego cementem C5/6, grub. 15 cm

PRZEKRÓJ NR 2

od km 19+646 do km 23+121



Umocnienie pobocza mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grub. 10 cm

Umocnienie pobocza mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grub. 10 cm

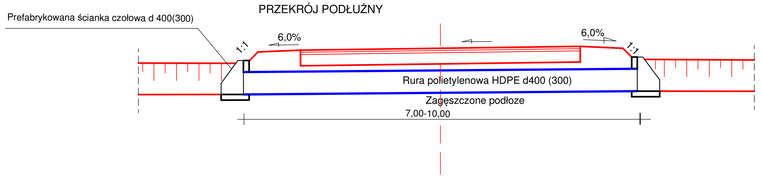
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grub. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P grub. 8 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 niezwiązango 0-31,5 mm, grub. 20 cm
Warstwa wzmacniajaca podłoże z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 mm związanego cementem C5/6, grub. 15 cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grub. 4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W grub. minimum 2 cm
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grub. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P grub. 8 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 niezwiązango 0-31,5 mm, grub. 20 cm
Warstwa wzmacniajaca podłoże z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 mm związanego cementem C5/6, grub. 15 cm

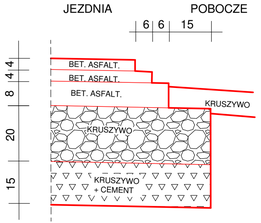
ZJAZD

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

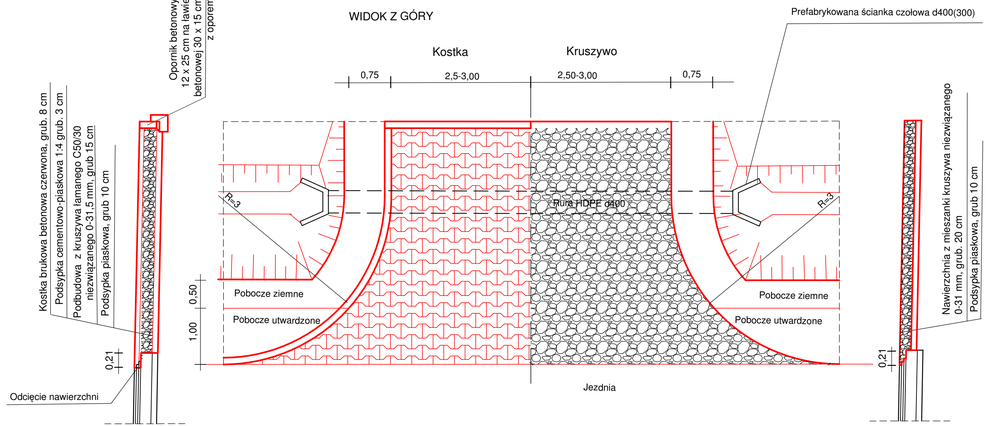


Prefabrykowana ścianka czołowa d 400(300)

PRZEKRÓJ NR 2



WIDOK Z GÓRY



Prefabrykowana ścianka czołowa d400(300)

Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 3227W Przasnysz - Baranowo o długości 4,268 km		
Inwestor	Zarząd Powiatu Makowskiego		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PRZEKROJE NORMALNE PT - rys. zamienny		
	Skala 1:50	Wrzesień 2024	Rysunek nr 2
Projektant	dr inż. Tadeusz Suwara upr. nr GDDP 1/94	specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94	specjalność drogowa	