



Legenda:
PROJEKTOWANE:

- poszerzenie jezdni KR3
- wzmocnienie jezdni z AC 16 W 35/50 grub. 4cm KR3
- pobocze utwardzone asfaltowe z AC 11 S 50/70 grub. 5cm KR3
- pobocze utwardzone kruszywem łamanym stab. mech. 0/31,5mm C90/3 grub. 10cm
- zjazd zwykły z bet. kostki brukowej grub. 8cm kolor czerwony, typ Starobruk
- zjazd zwykły z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm C90/3 grub. 20cm
- chodnik z bet. kostki brukowej grub. 6cm kolor szary, typ Holland
- krawężnik betonowy "wystający" o wym. 15x30cm
- krawężnik betonowy "wtopiony" o wym. 15x30cm
- obrzeże betonowe o wym. 8x30cm

ISTNIEJĄCE:

- drzewo do wycinki
- linia rozgraniczająca pas drogowy

ik-PROJEKT Usługi projektowe iK-Projekt Łukasz Skonieczny ul. Gen. L. Okulickiego 21/7 05-101 Nowy Dwór Maz. tel. 513-198-895 up.ikprojekt@gmail.com			
Inwestor: Zarząd Powiatu w Makowie Maz. ul. Rynek 1, 06-200 Maków Mazowiecki			
Członek: Droga powiatowa nr 2122W Rzewnie - Grudunki - Brzuze			
Temat opracowania: Przebudowa drogi powiatowej nr 2122W Rzewnie - Grudunki - Brzuze na odc. od km0+000 do km4+721, powiat makowski			
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY			
Projektant: mgr inż. Rafał Muszyński Opracował: inż. Łukasz Skonieczny	Nr uprawnień: MAZ/0309/PWOD/14	Nr rysunku: 4	
Data: Lipiec 2024r.	Stadium: projekt techniczny/wykonawczy	Granta: Drogowa	Skala: 1:1000