

PRZEDMIAR ROBÓT

KOD CPV: 45233140-2 : Roboty drogowe

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2122W Rzewnie - Grudunki - Brzuze na odcinku od długości 4,721km, powiat makowski**

Branża: **Drogowa**

Inwestor : **Zarząd Powiatu w Makowie Maz.**

ul.Rynek 1, 06-200 Maków Mazowiecki

Opracował przedmiar : **inż. Łukasz Skonieczny**

Sprawdził przedmiar : **mgr inż. Rafał Muszyński**

Roboty przygotowawcze D.01.00.00

D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	Wyznaczenie osi drogi w terenie = 4,721km Inwentaryzacja powykonawcza = 4,721km
D.01.02.02a Zdjęcie warstwy humusu	Odhumusowanie (skarpy i rowy): grub. 5cm humusu = $4721 \times 2 \times 2 = 18\,884\text{m}^2$ Odhumusowanie (zjazdu na pola): grub. 5cm humusu = 732m^2 <u>Załadunek koparką nadmiaru humusu na odkład :</u> ($19\,616\text{m}^2 \times 0,05\text{m}$) = 980,8m³
D.01.02.04 Rozbiórki elementów dróg,	Rozbiórki: - nawierzchnia bitumiczna jezdni grub. 9cm = 100m² - bet. kostka brukowa grub. 6cm = 31m² - krawężnik betonowy o wym. 15x30cm = 15mb - obrzeże betonowe o wym. 8x30cm = 18mb - przepust rurowy z PE-HD Ø30cm na ławie żwirowej grub. 30cm = 55mb - ścianki czołowe przepustu – 16szt.

Roboty ziemne D.02.00.00

D.02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych	Wykop (na odkład): (40% wykonane ręcznie) : $2\,772,37\text{m}^3 - 1\,888,4\text{m}^3 = 883,97\text{m}^3$ Wykop : <u>Poszerzenie jezdni</u> : $84\text{m}^2 \times 0,5\text{m} = 42\text{m}^3$ <u>Pobocze asfaltowe</u> : $5307,6\text{m}^2 \times 0,31\text{m} = 1\,645,35\text{m}^3$ <u>Pobocze z kruszywa</u> : $4526\text{m}^2 \times 0,1\text{m} = 452,6\text{m}^3$ <u>Zjazd do posesji</u> : $633\text{m}^2 \times 0,41\text{m} = 259,53\text{m}^3$ <u>Zjazd rolny</u> : $732\text{m}^2 \times 0,3\text{m} = 219,6\text{m}^3$ <u>Chodnik</u> : $31\text{m}^2 \times 0,21\text{m} = 6,51\text{m}^3$ <u>krawężniki</u> : $754\text{m} \times 0,4\text{m} \times 0,3\text{m} = 90,48\text{m}^3$ <u>obrzeża</u> : $18\text{m} \times 0,18\text{m} \times 0,4\text{m} = 1,3\text{m}^3$
---	---

	<p><u>Przepust rurowy</u> : 55m x 1,0m x 1,0m = 55m³</p> <p><u>Nasyp</u> :</p> <p><u>Renowacja skarp</u> : 18 884m² x 0,1m = 1 888,4m³</p> <p><u>Wykop RAZEM</u> : 42m³ + 1 645,35m³ + 452,6m³ + 259,53m³ + 219,6m³ + 6,51m³ + 90,48m³ + 1,3m³ + 55m³ = 2 772,37m³</p>
Podbudowy D.04.00.00	
D.04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża	<p>Korytowanie:</p> <p>5 307,6m² + 633m² + 732m² + 31m² + 4526m² + 754x0,3 + 18x0,18 + 55x0,3 = 11 229,6 + 226,2 + 3,24 + 16,5 = 11 475,54m²</p>
D.04.02.01 Warstwa odcinająca	Warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm , Is=1,00 (chodnik, pobocze asfaltowe, zjazdu, poszerzenie jezdni) = 31 + 5307,6 + 633 + 732 + 84 = 6 787,6m²
D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	<p>Oczyszczenie i skropienie :</p> <p>- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po sfrezowaniu (28 580 + 28 580 + 5307,6 + 5307,6 + 84 + 84) = 67 943,2m²</p>
D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	<p><u>Podbudowa z kruszywa łam.stab. mech.</u></p> <p>- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C50/30 grub. 20cm (pobocze asfaltowe) = 5 307,6m²</p> <p>- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C50/30 grub. 20cm (zjazd do posesji) (28+29+22+36+30+28+26+18+22+21+29+24+22+20+30+31+14+24+18+17+24+27+26+23+22+22= 633m²</p> <p>- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C50/30 grub. 20cm (zjazd rolny) 21+17+18+26+17+21+22+21+18+20+19+18+22+18+21+21+29+18+21+26+27+17+24+22+19+22+22+20+18+21+20+34+35+17= 732m²</p> <p>- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C50/30 grub. 20cm (poszerzenie jezdni) = 84m²</p>
D.04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego	- podbudowa zasadnicza z AC 16 P 35/50 grub. 8cm KR3 (poszerzenie jezdni) 8+35+35+6= 84m²
Nawierzchnie D.05.00.00	
D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna	<p>- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 KR3 grub. 5cm (remont jezdni) (2337+5577+82+8861+38+35+34+5028+3715+38+2835 = 28 580m²</p> <p>- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 KR3 grub. 5cm (pobocze asfaltowe) (11+54+28+85+42+33+29+20+34+45+29+28+101+43+9+13+85+128+311+97+23+18+13+10+8+85+4+80+39+18+94+41+29+105+11+57+117+12+8+18+143+10+39+45+10+24+149+21+2+41+61+7+41+10+9+90+58+62+25+32+9+39+21+53+84+8+10+63+22+70+262+282+67+56+25+8+4+39+139+36+10+39+109+41+33= 4 423m²</p>
D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąco-wyrównawcza	<p>- warstwa wyrównawcza z AC 16W 35/50 KR3 grub. 4cm (remont jezdni) (2337+5577+82+8861+38+35+34+5028+3715+38+2835 = 28 580m²</p> <p>- warstwa wiążąco-wyrównawcza z AC 16W 35/50 KR3 grub. 7cm (pobocze asfaltowe) (11+54+28+85+42+33+29+20+34+45+29+28+101+43+9+13+85+128+311+97+23+18+13+10+8+85+4+80+39+18+94+41+29+105+11+57+117+12+8+18+143+10+39+45+10+24+149+21+2+41+61+7+41+10+9+90+58+62+25+32+9+39+21+53+84+8+10+63+22+70+262+282+67+56+25+8+4+39+139+36+10+39+109+41+33+884,6= 5 307,6m²</p>

D.05.03.11 Frezowanie nawierzchni na zimno	Frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni (profilujące) grub. do max 4cm (2337+5577+82+8861+38+35+34+5028+3715+38+2835 = 28 580m²)
D.05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	- nawierzchnia z bet. kostki brukowej grub. 8cm kolor czerwony, typ Starobruk na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3cm (zjazd do posesji) = 633m² - nawierzchnia z bet. kostki brukowej grub. 6cm kolor szary, typ Holland, bezfazowa na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm (chodnik) = 27+4= 31m²
Roboty wykończeniowe D.06.00.00	
D-06.02.01 Przepust pod zjazdem	- przepust rurowy z PE-HD Ø30cm na ławie żwirowej grub. 30cm = 55mb - ścianki czołowe przepustu – 16szt.
D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym	- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C50/30 grub.10cm= 12+55+29+85+42+42+36+21+33+47+31+29+101+44+10+13+90+128+309+99+24+2 2+16+11+8+87+5+81+40+20+95+41+30+106+11+57+118+6+7+9+19+139+10+44+5 0+10+24+151+22+3+43+61+10+44+10+10+88+59+63+27+33+10+41+23+53+85+8+ 10+64+22+73+265+283+68+57+26+9+5+2+40+140+37+11+39+110+42+33= 4 526m²
D-06.04.01 Renowacja skarp i rowów	- wyprofilowanie skarp nasypów i rowów : 4721x2x2= 18 884m²
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu D.07.00.00	
D.07.01.01 Oznakowanie poziome	Oznakowanie poziome jezdni w technologii grubowarstwowej : 1 711,44m² P-12 : 4,04m ² P-13 : 3,31m ² P-17 : 27,36m ² P-1a : 66,67m ² P-1b : 7,53m ² P-1e : 17,82m ² P-3a : 9,53m ² P-4 : 417,77m ² P-6 : 71,92m ² P-7c : 39,81m ² P-7d : 1045,57m ²
D.07.02.01 Oznakowanie pionowe	Znaki pionowe proj. – 25szt. Znaki pionowe do demontażu – 8szt. Słupki do znaków projektowane - 20szt. Słupki do znaków do demontażu - 5szt. UWAGA: materiał z demontażu znaków własnością ZDP
Elementy ulic D.08.00.00	
D.08.01.01 Krawężniki betonowe	- krawężnik betonowy o wym. 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm posadowiony na ławie bet. C12/15 z oporem = 8+5+12+18+12+18+11+17+16+20+12+18+15+18+13+16+11+14+11+16+11+16+12+18+12+ 16+12+15+11+17+16+17+16+18+11+11+12+16+11+15+11+14+12+16+12+17+11+17+9+16 +12+16+11+16= 754mb
D.08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe	Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie bet. C12/15=13+5= 18mb

Zieleń drogowa D.09.00.00**D.09.01.01**

Zieleń drogowa

- Plantowanie ręczne gruntu rodzimego = $(14+3) = 17\text{m}^2$ - cięcia pielęgnacyjne drzew = **70szt.**