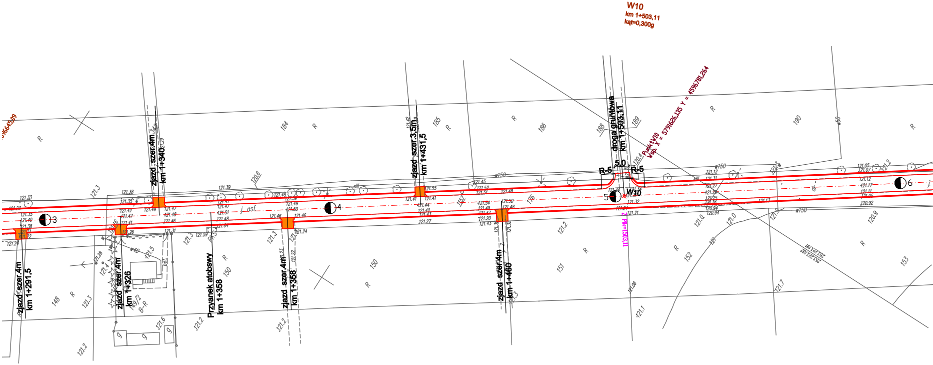
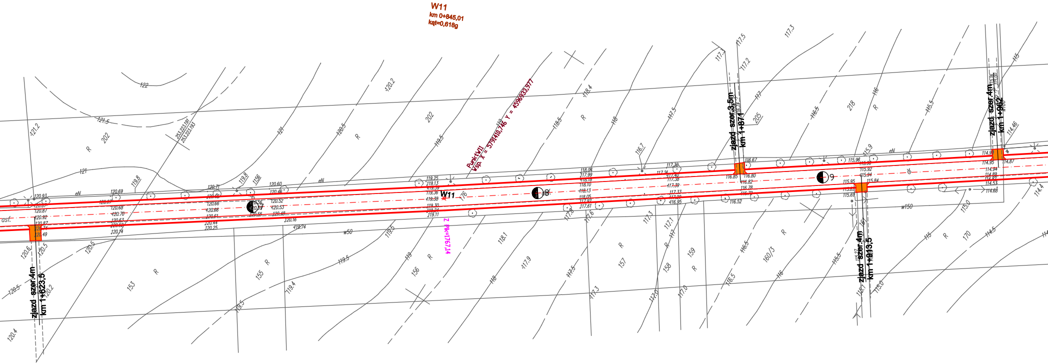
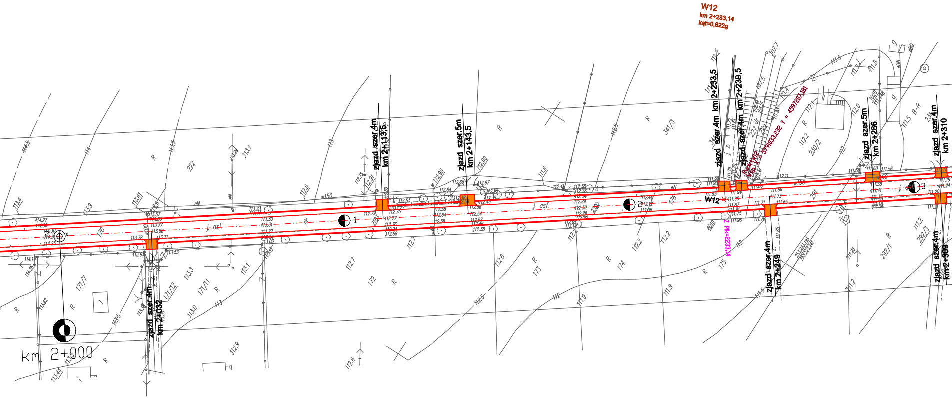
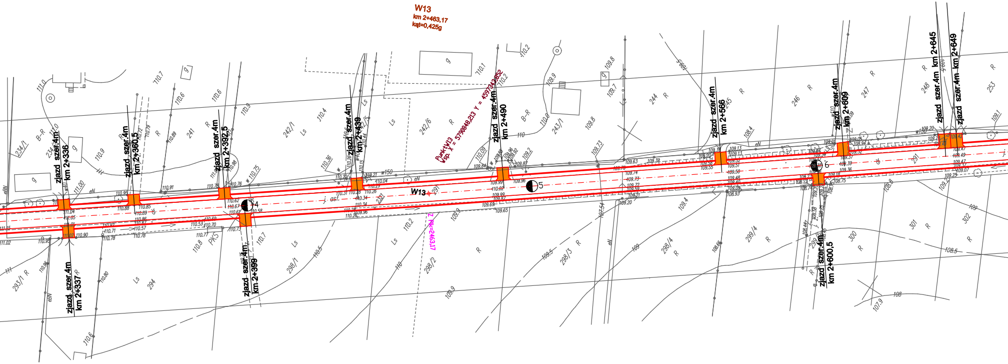
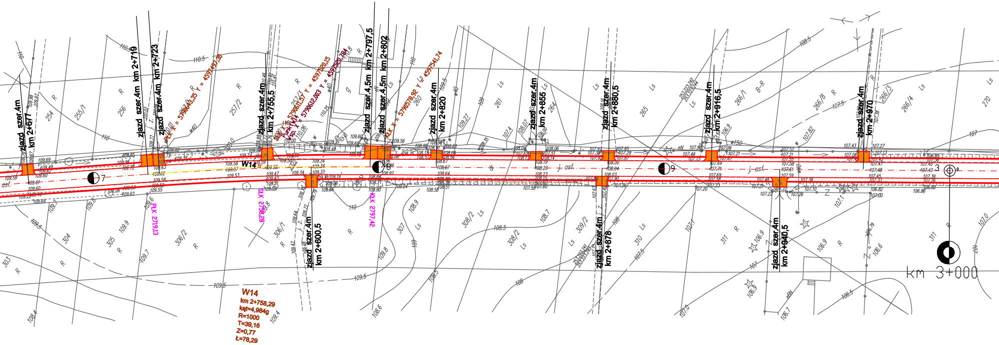
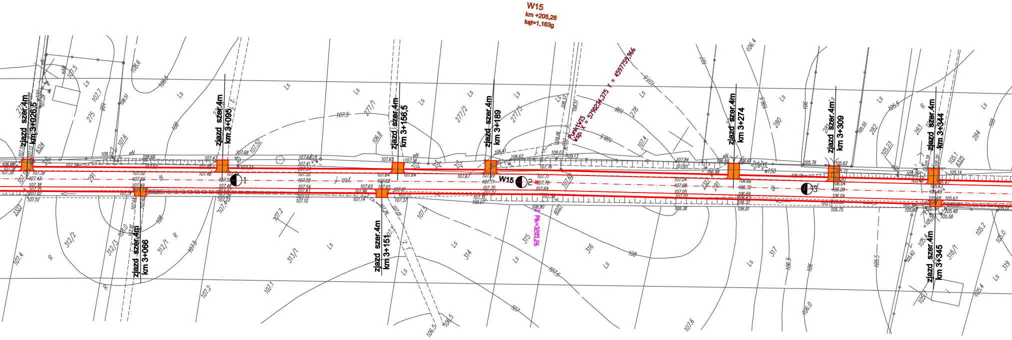

W10
km 1+503,11
kąt=0,300g
Punkt W10
Wsp. X = 5791626,135 Y = 4596781,264
droga gruntowa
km 1+503,11
R-5
5,0
R-5
W10
Z Pik=1503,11
zjazd szer.4m
km 1+291,5
zjazd szer.4m
km 1+326
zjazd szer.4m
km 1+340
Przyanek atobswy
km 1+358
zjazd szer.4m
km 1+358
zjazd szer.3,5m
km 1+431,5
zjazd szer.4m
km 1+460
3
4
5
6
j. asf.
PKS
bet.
w150
w40
R
B-R
148
149/2
150
151
152
153
184
185
186
188
189
190

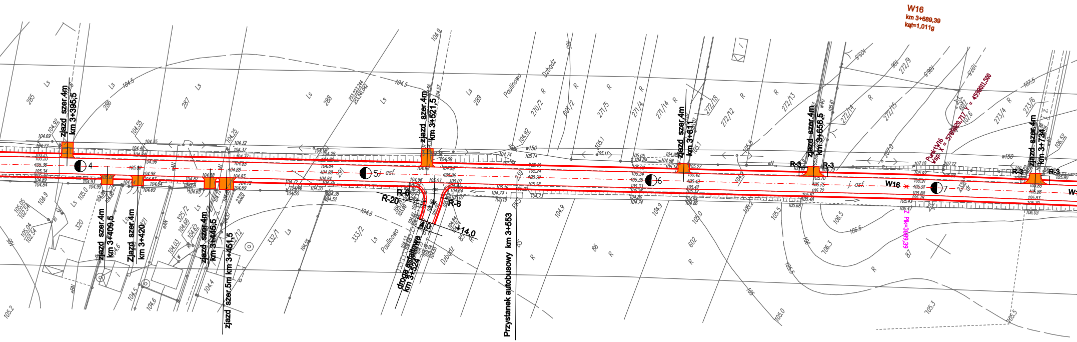

W11
km 0+845,01
kąt=0,618g
Punkt W11
Wsp. X = 5791410,746 Y = 4596933,977
W11
Z Pk=1767,14
zjazd szer.4m
km 1+623,5
zjazd szer.3,5m
km 1+874
zjazd szer.4m
km 1+962
zjazd szer.4m
km 1+913,5
7
8
9
eN
w50
w150
asf.
R
202
153
155
156
157
158
159
160/3
170
176
205
218
122
121.5
121
120.5
120.2
120
119.5
119
118.5
118
117.5
117
116.5
116
115.5
115
114.5

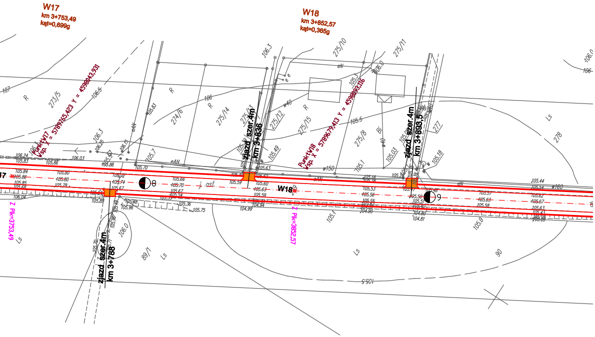

W12
km 2+233,14
kąt=0,622g
zjazd szer.4m km 2+032
zjazd szer.4m km 2+113,5
zjazd szer.5m km 2+143,5
zjazd szer.4m km 2+233,5
zjazd szer.4m km 2+239,5
zjazd szer.4m km 2+249
zjazd szer.5m km 2+286
zjazd szer.4m km 2+310
zjazd szer.4m km 2+309
Punkt W12
Wsp. X = 5791033,232 Y = 4597207,181
Z Pik=2233,14
W12
km 2+000
1
2
3
j. asf.
eN
w150
R
171/7
171/11
171/12
172
173
174
175
176
222
230/2
231
291
292/1
292/3
341/3
6019
B-R


W13
km 2+463,17
kąt=0,425g
Punkt W13
Wsp. X = 5790848,213 Y = 4597343,852
W13
Z PIK=2463,17
zjazd szer.4m km 2+336
zjazd szer.4m km 2+337
zjazd szer.4m km 2+360,5
zjazd szer.4m km 2+392,5
zjazd szer.4m km 2+399
zjazd szer.4m km 2+439
zjazd szer.4m km 2+490
zjazd szer.4m km 2+566
zjazd szer.4m km 2+600,5
zjazd szer.4m km 2+609
zjazd szer.4m km 2+645
zjazd szer.4m km 2+649
4
5
6
234/1
241
242/1
242/6
243/1
244
245
246
247
248
253
291
293/1
294
298/1
298/2
298/3
298/4
299/4
300
301
302
B-R
R
Ls
PKS
eN
w150
110.2
110.1
109.9
109.8
109.5
109
108.5
108
107.9


zjazd szer.4m km 2+677
zjazd szer.4m km 2+719
zjazd szer.4m km 2+723
PLK X = 5790643,35 Y = 4597497,30
zjazd szer.4m km 2+755,5
SLK X = 5790611,57 Y = 4597520,15
Punkt W14
Wsp. X = 5790612,003 Y = 4597520,784
zjazd szer.4,5m km 2+797,5
zjazd szer.4,5m km 2+802
KLK X = 5790578,92 Y = 4597541,74
zjazd szer.4m km 2+820
zjazd szer.4m km 2+855
zjazd szer.4m km 2+880,5
zjazd szer.4m km 2+916,5
zjazd szer.4m km 2+970
zjazd szer.4m km 2+600,5
zjazd szer.4m km 2+878
zjazd szer.4m km 2+940,5
PLK 2719,13
SLK 2758,29
KLK 2797,42
W14
7
8
9
3
j. asf.
km 3+000
W14
km 2+758,29
kąt=4,984g
R=1000
T=39,16
Z=0,77
Ł=78,29


W15
km +205,26
kąt=1,163g
Punkt W15
Wsp. X = 5790234,375 Y = 4597759,966
zjazd szer.4m km 3+026,5
zjazd szer.4m km 3+095
zjazd szer.4m km 3+156,5
zjazd szer.4m km 3+189
zjazd szer.4m km 3+274
zjazd szer.4m km 3+309
zjazd szer.4m km 3+344
zjazd szer.4m km 3+066
zjazd szer.4m km 3+151
zjazd szer.4m km 3+345
1
W15
2
3
Z PK=3205,26
j. asf.
Ls
R
275
277/1
277/2
277/3
278
280
282
283
284
291
312/1
312/2
312/3
313/1
314
315
316
317
318/1
319


W16
km 3+689,39
kąt=1,011g
zjazd szer.4m km 3+395,5
zjazd szer.4m km 3+409,5
Zjazd szer.4m km 3+420
zjazd szer.4m km 3+446,5
zjazd szer.5m km 3+451,5
zjazd szer.4m km 3+521,5
droga asfaltowa km 3+524
Przystanek autobusowy km 3+553
zjazd szer.4m km 3+611
Zjazd szer.4m km 3+656,5
zjazd szer.4m km 3+734
R-20
R-6
R-6
R-3
R-3
R-3
R-3
4,0
+14,0
4
5
6
7
asf.
j. asf.
W16
Punkt W16
wsp. X = 5789820,717
Y = 4598011,500
Z Pk=3689,39
Paulinowo
Dzbądz
Ls
R
285
286
287
288
289
270/2
601/2
271/5
271/4
271/14
272/18
272/12
272/13
272/14
272/15
273/4
273/6
320
325/2
332/1
333/2
602
85
86
87
w150
eN
wN


W17
km 3+753,49
kąt=0,699g
W18
km 3+852,57
kąt=0,365g
Punkt W17 Wsp. X = 5789765,423 Y = 4598043,931
Punkt W18 Wsp. X = 5789679,413 Y = 4598093,116
zjazd szer.4m km 3+836
zjazd szer.4m km 3+893,5
zjazd szer.4m km 3+788
Z PK=3753,49
Z PK=3852,57
W18
8
9
273/5
274/6
275/14
275/13
275/12
275/15
275/10
275/11
275/8
277
278
89/1
90
R
Ls
Bi
asf
eN
eAN
w150
w160
106.3
106.5
105.5
105.0
105.5

Nazwa Projektu	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2128W Różan - Dzbądz - Brzuze od km 0+017,70 do km 8+939,87		
Inwestor	***POWIAT MAKOWSKI***		
Wykonawca	***AS PROJEKT***		
Rysunek	***PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU***		
	Czerwiec 2010	*Skala **1:1000***	*Arkusz Nr: 1/2*
Projektant	*mgr inż. Krystyna Suwara* *Nr upr. Wa-793/94*		
Sprawdzający	*mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara*		