

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 2128W
RÓŻAN - DZBĄDZ - BRZUZE
odc. od km 0+017,7 do km 8+393,87

Projektowane parametry techniczne

- klasa drogi Z,
 - kategoria ruchu KR-2
 - prędkość projektowa –60km/h,
 - przekrój drogowy, w Różanie przekrój uliczny
 - szerokość jezdni w przekroju drogowym 5,50m, a na odcinku o przekroju ulicznym 6,5m.
- pobocza szerokości 1,5m w przekroju drogowym, a na odcinku o przekroju ulicznym chodnik obustronny o szerokości 2,0 i 1,50m

Dla projektowanego odcinka drogi opracowano projekt stałej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi:

1. ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. 2005 nr 108, poz. 908. z późn. zm.),
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. "W sprawie znaków i sygnałów drogowych" (Dz. U. 2002 nr 170, poz. 1393 z późn. zmianami),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. "W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach" (Dz. U. z 2003 nr 220, poz. 2181 ze zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. "W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem" (Dz. U. z 2003 nr 177, poz. 1729

Oznakowanie pionowe.

Grupa wielkości znaków- średnie

Tarcze znaków pokryte folią odblaskową II generacji.

Lokalizację pionowych znaków drogowych naniesiono na plan sytuacyjny w skali 1:1000. Znaki pionowe umieszczone zostaną na słupkach stalowych . Na odcinku miejskim dopuszcza się też przymocowywanie tarcz znaków do słupów latarni. Istniejące oznakowanie pionowe wymagać uzupełnienia i wymiany niektórych znaków drogowych. Odległości znaków pionowych od jezdni i wysokości ich umieszczania oraz lokalizację znaków poziomych należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. "W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach" (Dz. U. z 2003 nr 220, poz. 2181 ze zm.)

Oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe , które powinno odznaczać się ;

- dobrą widocznością w ciągu całej doby
- odpowiednim okresem trwałości
- odporne na ścieranie i zabrudzenie
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania .

Do oznakowania poziomego i pionowego należy stosować tylko materiały atestowane.

Badanie jakości materiałów do oznakowania poziomego i pionowego określone zostaną w Specyfikacjach Technicznych.