

OPIS TECHNICZNY
do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2128W
Różan – Dzbądz - Brzuze
na odcinku od km 0+017,7 do km 8+393,87

1. DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2128W Różan – Dzbądz – Brzuze od km 0+017,7 do km 8+393,87.

1.2 Projektowane przedsięwzięcie realizowane jest na terenie powiatu makowskiego w województwie mazowieckim.

1.3 Inwestorem jest Powiat Makowski.

2. ZAKRES INWESTYCJI

2.1 Przeznaczenie obiektu budowlanego.

Droga przeznaczona jest do obsługi połączeń międzygminnych i obsługi ruchu lokalnego.

2.2 Przebudowa ulicy polega na:

- a) wzmocnieniu istniejącej nawierzchni,
- b) poszerzeniu jezdni na odcinku ulicznym i na łukach o małych promieniach
- c) przebudowaniu chodników na odcinku ulicznym,
- d) wybudowaniu kanalizacji deszczowej na przekroju ulicznym,
- e) pogłębieniu rowów,
- f) wybudowaniu zjazdów do posesji.

3. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Droga powiatowa nr 2128W na rozpatrywanym odcinku łączy miasto Różan oraz miejscowości Dzbądz i Brzuze. W większości przebiega przez tereny niezabudowane a w części przez tereny zabudowane miejscowości.

Istniejąca droga ma nawierzchnię asfaltowa o szerokości 5,6-5,9 m a pas drogowy ma szerokość od 9 m do 19 m. Na niektórych odcinkach są rowy przydrożne a na niektórych brak rowów.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI

4.1 Podstawowe parametry techniczne

- klasa ulicy Z,
- prędkość projektowa – 60 km/h,
- przekrój drogowy,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- szerokość poboczy – 1,5 m
- w Różanie przekrój uliczny,
- szerokość jezdni 6,5 m
- chodniki 1,5 m + 2,0 m

- kategoria ruchu KR-2

4.2 Charakterystyczne odcinki

a) od km 0+017,7 do km 0+458

Miasto Różan, przekrój uliczny i częściowo półuliczny o szerokości jezdni 6,5 m oraz chodników 1,5 m i 2,0 m. Poszerzenie jezdni po stronie lewej. Zaprojektowano odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do rowu drogi krajowej nr 60.

b) od km 0+458 do km 8+393,87

Droga o długich odcinkach prostych i łukach o znacznych promieniach i małych kątach skrętu, przechodząca przez teren niezabudowany i o rozproszonej zabudowie. Oś projektowana w części pokrywa się z istniejącą. Poszerzenia jezdni występują tylko na łukach o małych promieniach na odcinku od km 1+080 do km 0+200.

4.3 Konstrukcja podbudowy i nawierzchni

a) Wzmocnienie istniejącej nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grub. 5 cm,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni, z betonu asfaltowego o średniej grubości ok. 4 cm,

b) Nawierzchnia na poszerzeniach

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grub. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grub. 7 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o grub. 15 cm.

4.4 Odwodnienie

W projekcie zapewniono odwodnienie powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz rowy przydrożne i przepusty. W Różanie zaprojektowano kanalizację deszczową a na pozostałych odcinkach rowy przydrożne częściowo bezodpływowe.

4.6 Zjazdy

Do wszystkich posesji zaprojektowano zjazdy, w zdecydowanej większości o szer. 4,0 m i długości dostosowanej do granicy pasa drogowego. Zjazdy będą wykonane z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm.

5. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

W pasie drogi umieszczone są sieci uzbrojenia terenu, takie jak: przewody wodociągowe, kable telekomunikacyjne oraz naziemne linie energetyczne i telekomunikacyjne. Urządzenia te nie będą przebudowywane.