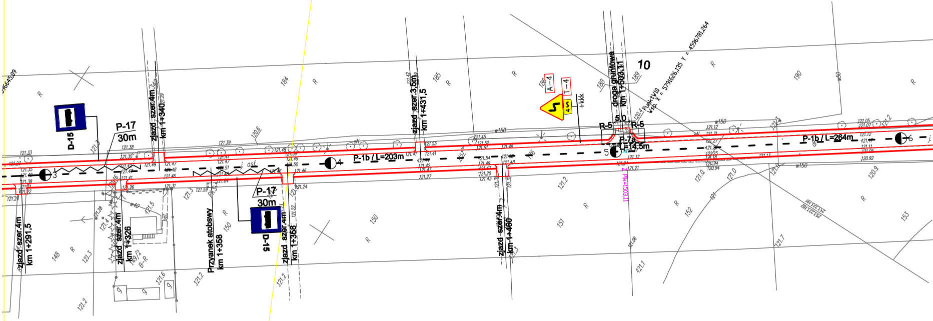
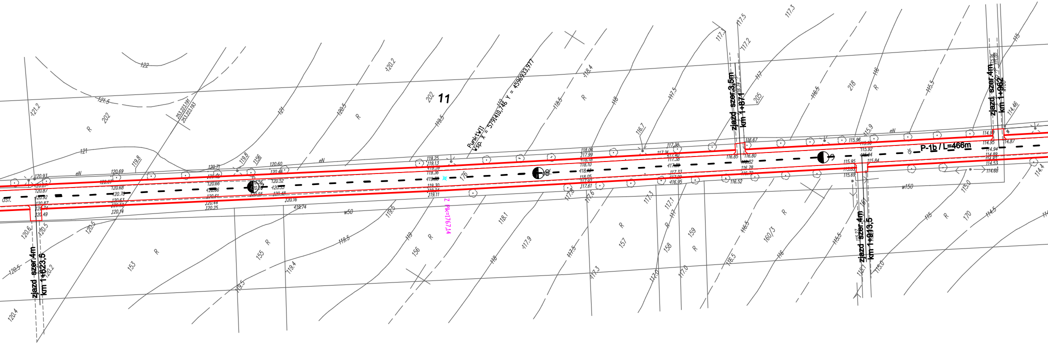
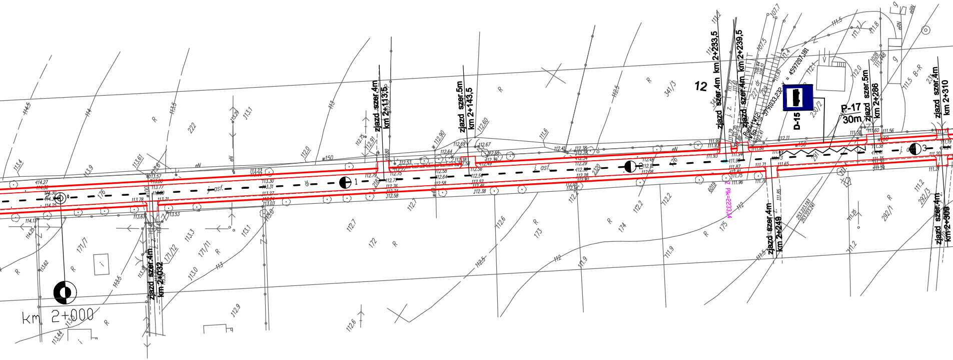
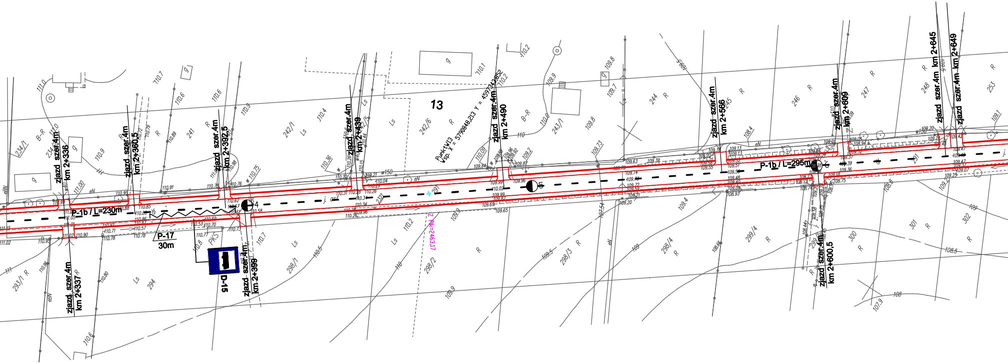
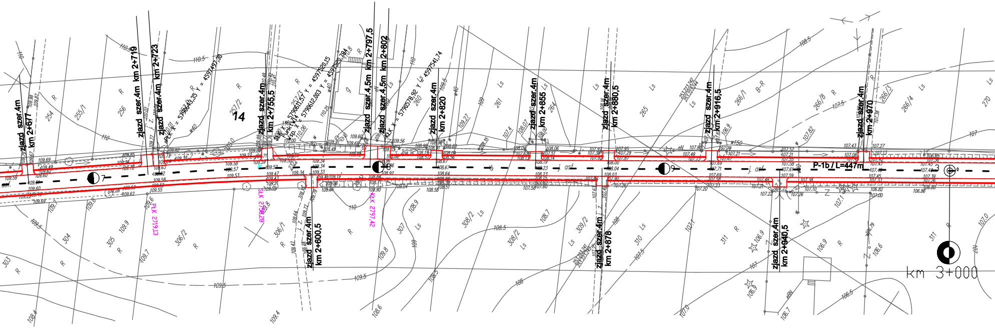

D-15
P-17
30m
zjazd szer.4m
km 1+291,5
zjazd szer.4m
km 1+326
zjazd szer.4m
km 1+340
Przyanek atobswy
km 1+358
P-17
30m
D-15
zjazd szer.4m
km 1+358
P-1b / L=203m
zjazd szer.3,5m
km 1+431,5
zjazd szer.4m
km 1+460
A-4
T-4
+kkk
droga gruntowa
km 1+503,11
10
Punkt W10
Wsp. X = 5791626,135 Y = 4596781,264
R-5
5,0
R-5
P-7a
L=14,5m
Z Plk=1503,11
P-1b / L=264m
3
4
5
6
j. asf.
184
185
186
188
189
190
148
150
151
152
153
149/2
B-R
R
w150
w40
bet.
PKS
121.2
121.3
121.5
121.6
121.0
120.9
121.1
121.7
120.6
120.4
121.06

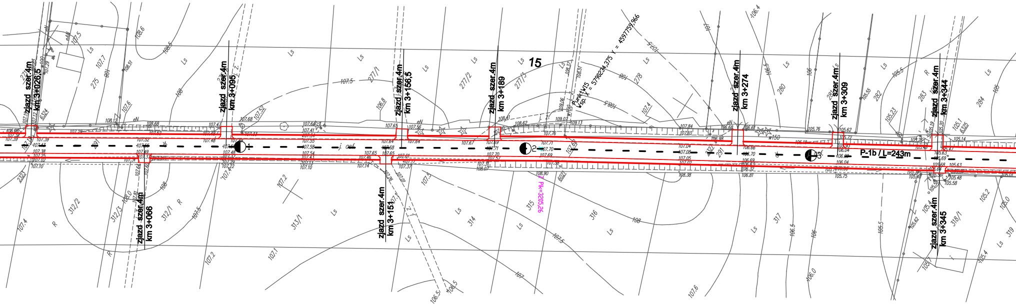


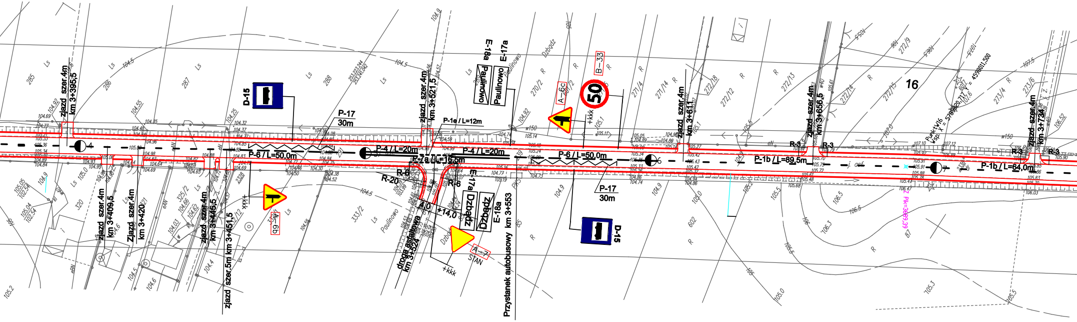
zjazd szer.4m
km 1+623,5
zjazd szer.3,5m
km 1+874
zjazd szer.4m
km 1+913,5
zjazd szer.4m
km 1+962
P-1b / L=466m
PunktW11
Wsp. X = 5791410,746 Y = 4596933,977
Z Pik=167,14
11
202
153
155
156
157
158
159
160/3
170
176
205
218
R
eN
w50
w150
122
121.5
121.2
121
120.5
120.2
120
119.8
119.5
119.4
119
118.5
118.4
118.1
118
117.9
117.5
117.3
117.2
117.1
117.0
117
116.7
116.5
116
115.9
115.5
115.0
115
114.5
114.46
114.4
7
8
9

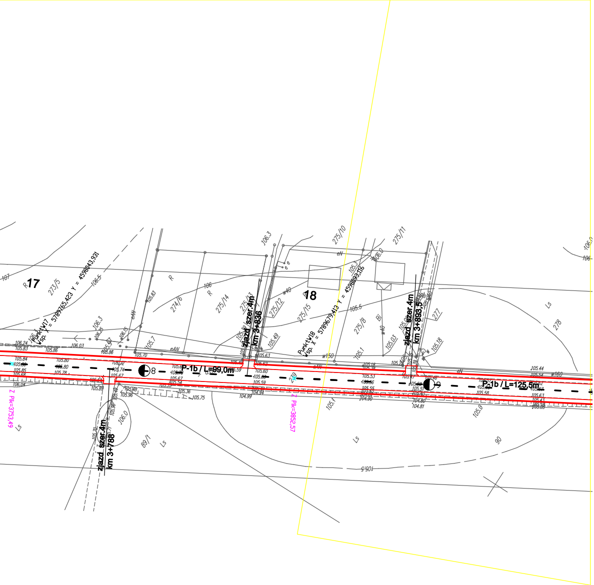

km 2+000
zjazd szer.4m
km 2+032
zjazd szer.4m
km 2+113,5
zjazd szer.5m
km 2+143,5
12
zjazd szer.4m km 2+233,5
zjazd szer.4m km 2+239,5
Punkt w12
Wsp. X = 5791033,232 Y = 4597207,181
D-15
P-17
30m
zjazd szer.5m
km 2+286
zjazd szer.4m
km 2+249
zjazd szer.4m
km 2+310
zjazd szer.4m
km 2+309
Z Plk=2233,14
j. asf.
1
2
3
R
222
171/7
171/12
171/11
172
173
174
175
176
341/3
230/2
292/1
292/3
w150
eN


zjazd szer.4m km 2+336
zjazd szer.4m km 2+337
zjazd szer.4m km 2+360,5
zjazd szer.4m km 2+392,5
zjazd szer.4m km 2+399
zjazd szer.4m km 2+439
zjazd szer.4m km 2+490
zjazd szer.4m km 2+566
zjazd szer.4m km 2+600,5
zjazd szer.4m km 2+609
zjazd szer.4m km 2+645
zjazd szer.4m km 2+649
P-1b / L=230m
P-1b / L=295m
P-17
30m
D-15
PKS
4
5
6
13
Punkt W13
Wsp. X = 5790848,213 Y = 4597342,852
Z Pk=2463,17
j. asf
eN
eBN
w150
B-R
R
Ls
g
234/1
234/2
241
242/1
242/5
242/6
243/1
244
245
246
247
248
253
291
293/1
294
298/1
298/2
298/3
298/4
299/4
299/5
300
301
302
111.0
110.7
110.6
110.9
110.4
110.1
110.2
109.9
109.8
109.7
109.73
109.4
109.5
109
108.5
108
107.9
108.4
108.8
109.1
110.5
110.8
110.36
110.75
111.00
110.09
110
109.2
109.3
110.91
110.95
110.85
110.76
110.62
110.58
110.73
110.78
110.57
110.70
110.77
110.53
111.02
110.90
110.96
110.80
109.63
109.39
109.65
109.69
109.20
108.93
108.75
109.25
109.07
109.42
109.20


zjazd szer.4m km 2+677
zjazd szer.4m km 2+719
zjazd szer.4m km 2+723
PLK X = 5790543,35 Y = 4597497,30
14
257/2
zjazd szer.4m km 2+755,5
SLK X = 5790611,57 Y = 4597520,15
Punkt W14 Wsp. X = 5790612,003 Y = 4597520,784
zjazd szer.4,5m km 2+797,5
zjazd szer.4,5m km 2+802
KLK X = 5790578,92 Y = 4597541,74
zjazd szer.4m km 2+820
zjazd szer.4m km 2+855
zjazd szer.4m km 2+880,5
zjazd szer.4m km 2+916,5
zjazd szer.4m km 2+970
zjazd szer.4m km 2+600,5
zjazd szer.4m km 2+878
zjazd szer.4m km 2+940,5
P-1b / L=447m
PLK 2719,13
SLK 2758,28
KLK 2797,42
7
8
9
km 3+000
j. asf.
254
255/1
256
260
261
264
265
266/1
266/8
266/3
266/4
270
303
304
305
306/1
306/2
307
308/2
309/2
310
311
R
Ls
B-R
110.5
110
109.5
109
108.5
108
107.5
107
106.5


zjazd szer.4m km 3+026,5
zjazd szer.4m km 3+066
zjazd szer.4m km 3+095
zjazd szer.4m km 3+151
zjazd szer.4m km 3+156,5
zjazd szer.4m km 3+189
zjazd szer.4m km 3+274
zjazd szer.4m km 3+309
zjazd szer.4m km 3+344
zjazd szer.4m km 3+345
15
Punkt W15
Wsp. X = 5790234,375 Y = 4597759,966
PK=3205,26
P-1b / L=243m
1
2
3
Ls
R
275
277/1
277/2
277/3
278
280
282
283
284
291
312/1
312/2
312/3
313/1
314
315
316
317
318/1
319
w100
w150
eN
j. asf.


zjazd szer.4m km 3+395,5
D-15
P-17 30m
P-6 / L=50,0m
zjazd szer.4m km 3+409,5
Zjazd szer.4m km 3+420
zjazd szer.4m km 3+445,5
zjazd szer.5m km 3+451,5
A-6b
+kkk
zjazd szer.4m km 3+521,5
P-1e / L=12m
P-4 / L=20m
P-7a / L=16,5m
R-6
R-20
4,0
+14,0
droga asfaltowa km 3+524
A-7
STAN
+kkk
E-18a
E-17a
Paulinowo
Dzbądz
Przystanek autobusowy km 3+553
A-6c
B-33
50
+kkk
P-6 / L=50,0m
P-17 30m
D-15
zjazd szer.4m km 3+611
R-3
zjazd szer.4m km 3+656,5
P-1b / L=89,5m
16
Punkt w16
Wsp. X = 5789820,717 Y = 4598011,500
Z Plk=3689,39
zjazd szer.4m km 3+734
P-1b / L=64,0m
4
5
6
7
Ls
R
285
286
287
288
270/2
271/4
271/14
272/18
272/12
272/13
272/14
272/15
272/9
273/4
273/6
320
321
325/2
333/2
602
w150
eN
PKS


17
18
273/5
274/6
275/14
275/13
275/12
275/15
275/10
275/11
275/8
277
278
279
89/1
90
Punkt W17
Wsp. X = 5789765,423 Y = 4598043,931
Punkt W18
Wsp. X = 5789679,413 Y = 4598093,116
zjazd szer.4m
km 3+836
zjazd szer.4m
km 3+788
zjazd szer.4m
km 3+893,5
8
P-1b / L=99,0m
9
P-1b / L=125,5m
Z Pik=3753,49
Z Pik=3852,57
R
Ls
Bi
eAN
eN
w40
w150
w160
107
106.5
106.3
106
105.5
105.3
106.0
105.1
105.0
105.5
106.24
105.83
105.86
106.03
105.84
105.85
105.68
106.04
105.80
105.78
105.74
105.67
105.89
105.96
105.70
105.63
105.60
105.59
105.49
104.99
104.94
105.36
105.75
105.53
105.56
105.55
104.90
105.03
105.18
104.80
104.81
105.58
105.44
105.54
105.63
105.43

Nazwa Projektu	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2128W Różan - Dzbądz - Brzuze od km 0+017,70 do km 8+393,87		
Inwestor	***POWIAT MAKOWSKI***		
Wykonawca	***AS PROJEKT***		
Rysunek	***PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU***		
	Maj 2011	*Skala **1:1000***	*Arkusz Nr: 5/2*
Projektant	*mgr inż. Krystyna Suwara* *Nr upr. Wa-793/94*		
Sprawdzający	*mgr inż. Agnieszka* *Kowalczyk-Suwara*		