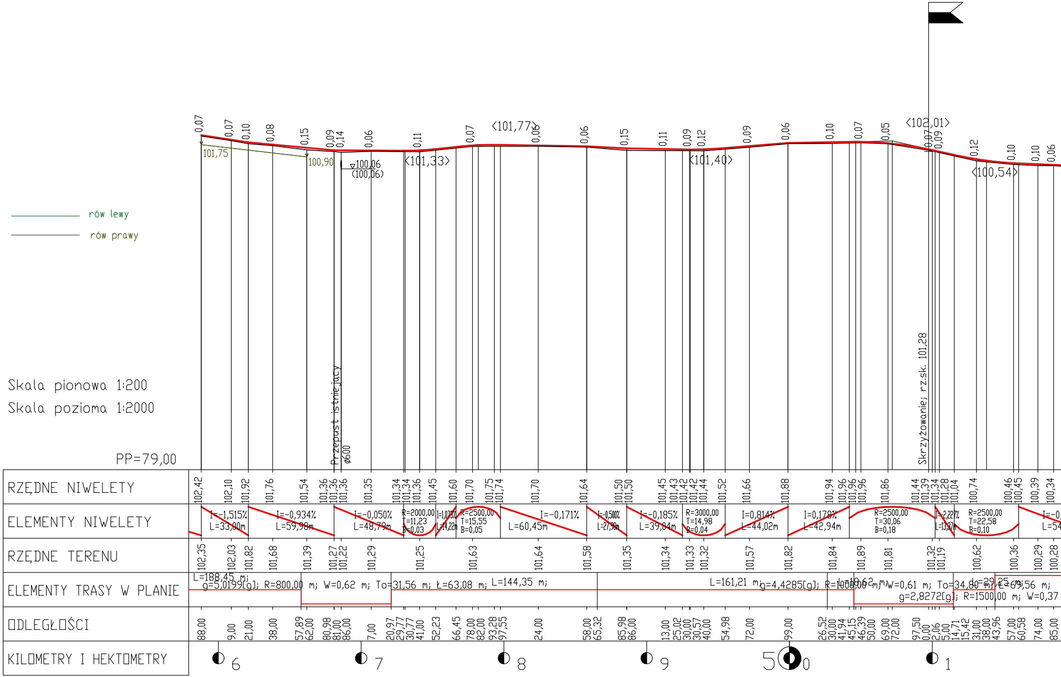
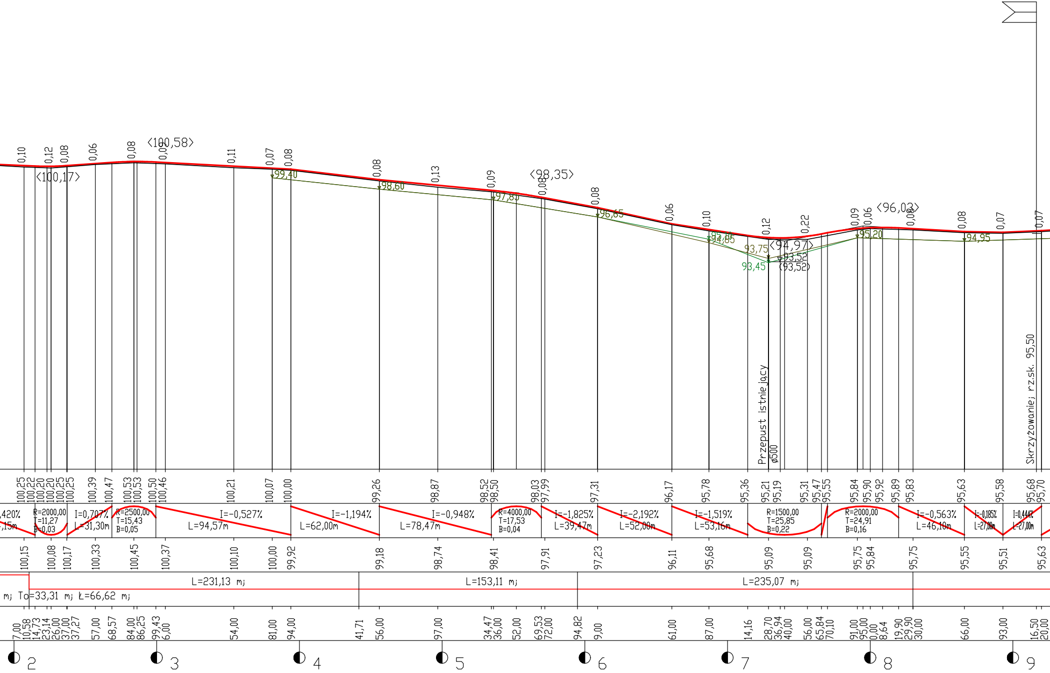
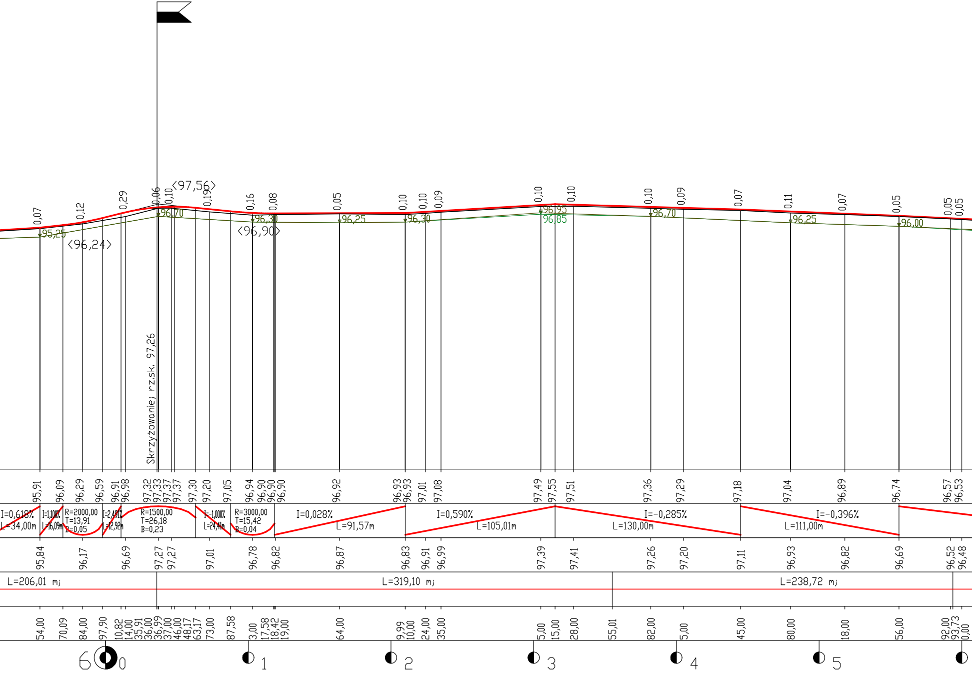
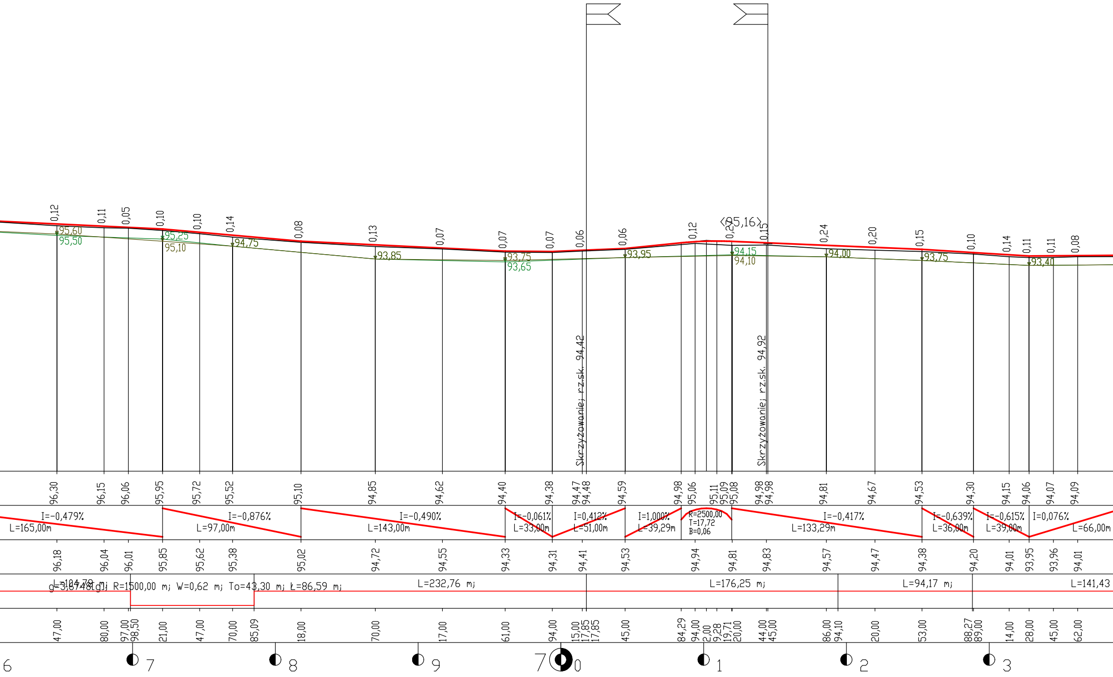

rów lewy
rów prawy
Skala pionowa 1:200
Skala pozioma 1:2000
PP=79,00
0,07 0,07 0,10 0,08 0,15 0,09 0,14 0,06 0,11 0,07 0,06 0,06 0,15 0,11 0,09 0,12 0,09 0,06 0,10 0,07 0,05 0,07 0,09 0,12 0,10 0,10 0,06
〈101,77〉
〈102,01〉
〈101,33〉
〈101,40〉
〈100,54〉
101,75
100,90
▽100,06
(100,06)
Przepust istniejący
ø600
Skrzyżowanie; rz.sk. 101,28
RZĘDNE NIWELETY
102,42 102,10 101,92 101,76 101,54 101,36 101,36 101,36 101,35 101,34 101,34 101,36 101,45 101,60 101,70 101,75 101,74 101,70 101,64 101,50 101,50 101,45 101,43 101,42 101,44 101,52 101,66 101,88 101,94 101,96 101,96 101,86 101,44 101,39 101,34 101,28 101,04 100,74 100,46 100,45 100,39 100,34
ELEMENTY NIWELETY
I=-1,515% L=33,00m
I=-0,934% L=59,98m
I=-0,050% L=48,79m
R=2000,00 T=11,23 B=0,03
I=1,073% L=14,22m
R=2500,00 T=15,55 B=0,05
I=-0,171% L=60,45m
I=-0,500% L=27,98m
I=-0,185% L=39,04m
R=3000,00 T=14,98 B=0,04
I=0,814% L=44,02m
I=0,178% L=42,94m
R=2500,00 T=30,06 B=0,18
I=-2,227% L=13,37m
R=2500,00 T=22,58 B=0,10
I=-0 L=54
RZĘDNE TERENU
102,35 102,03 101,82 101,68 101,39 101,27 101,22 101,29 101,25 101,63 101,64 101,58 101,35 101,34 101,33 101,32 101,57 101,82 101,84 101,89 101,81 101,32 101,19 100,62 100,36 100,29 100,28
ELEMENTY TRASY W PLANIE
L=188,45 m; g=5,0199[g]; R=800,00 m; W=0,62 m; To=31,56 m; Ł=63,08 m; L=144,35 m;
L=161,21 m; g=4,4285[g]; R=1000,00 m; W=0,61 m; To=34,80 m; Ł=69,56 m;
L=18,62 m;
L=29,25 m; g=2,8272[g]; R=1500,00 m; W=0,37
ODLEGŁOŚCI
88,00 9,00 21,00 38,00 57,89 62,00 80,98 81,00 86,00 7,00 20,97 29,77 30,77 41,00 52,23 66,45 78,00 82,00 93,28 97,55 24,00 58,00 65,32 85,98 86,00 13,00 25,02 30,00 30,57 40,00 54,98 72,00 99,00 26,52 30,00 41,94 45,15 46,39 50,00 69,00 72,00 97,50 0,00 2,06 5,00 14,71 15,42 31,00 38,00 43,96 57,00 60,58 74,00 85,00
KILOMETRY I HEKTOMETRY
6 7 8 9 5 0 1

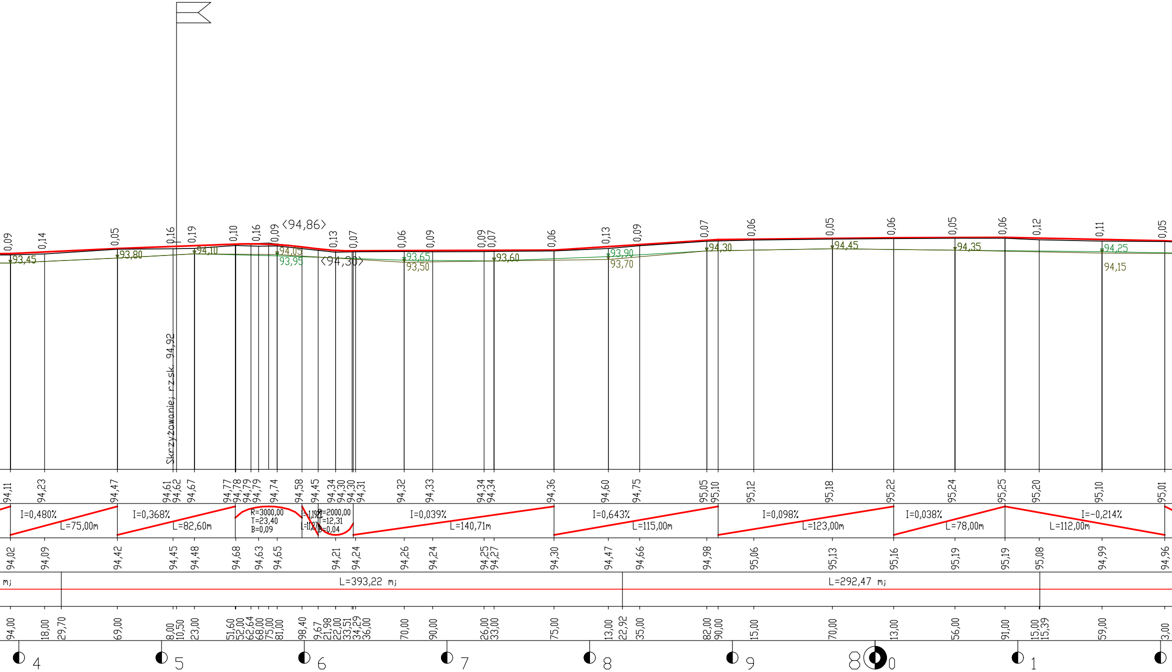


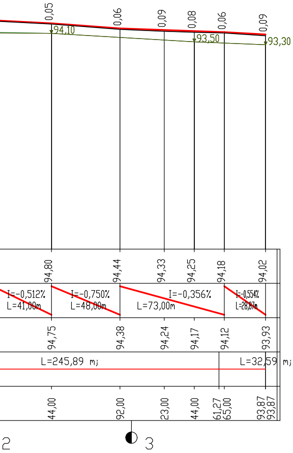
<100,58>
<100,17>
<98,35>
<96,03>
<94,97>
(93,52)
99,40
98,60
97,80
96,65
95,20
94,95
93,75
93,45
93,52
Przepust istniejący ø500
Skrzyżowanie; rz.sk. 95,50
0,10
0,12
0,08
0,06
0,08
0,09
0,11
0,07
0,08
0,08
0,13
0,09
0,08
0,08
0,06
0,10
0,12
0,22
0,09
0,06
0,08
0,08
0,07
0,07
100,25
100,22
100,20
100,20
100,25
100,25
100,39
100,47
100,53
100,53
100,50
100,46
100,21
100,07
100,00
99,26
98,87
98,52
98,50
98,03
97,99
97,31
96,17
95,78
95,36
95,21
95,19
95,31
95,47
95,55
95,84
95,90
95,92
95,89
95,83
95,63
95,58
95,68
95,70
420%
,15m
R=2000,00
T=11,27
B=0,03
I=0,707%
L=31,30m
R=2500,00
T=15,43
B=0,05
I=-0,527%
L=94,57m
I=-1,194%
L=62,00m
I=-0,948%
L=78,47m
R=4000,00
T=17,53
B=0,04
I=-1,825%
L=39,47m
I=-2,192%
L=52,00m
I=-1,519%
L=53,16m
R=1500,00
T=25,85
B=0,22
R=2000,00
T=24,91
B=0,16
I=-0,563%
L=46,10m
I=-0,185%
L=27,00m
I=0,444%
L=27,00m
100,15
100,08
100,17
100,33
100,45
100,37
100,10
100,00
99,92
99,18
98,74
98,41
97,91
97,23
96,11
95,68
95,09
95,09
95,75
95,84
95,75
95,55
95,51
95,63
L=231,13 mj
L=153,11 mj
L=235,07 mj
mj To=33,31 mj Ł=66,62 mj
7,00
10,58
14,73
23,14
26,00
37,00
37,27
57,00
68,57
84,00
86,25
99,43
6,00
54,00
81,00
94,00
41,71
56,00
97,00
34,47
36,00
52,00
69,53
72,00
94,82
9,00
61,00
87,00
14,16
28,70
36,94
40,00
56,00
65,84
70,10
91,00
95,00
0,00
8,64
19,90
29,90
30,00
66,00
93,00
16,50
20,00
2
3
4
5
6
7
8
9



Skrzyżowanie j rz.sk. 97,26
<97,56>
<96,24>
<96,90>
0,07
0,12
0,29
0,06
0,10
0,19
0,16
0,08
0,05
0,10
0,10
0,09
0,10
0,10
0,10
0,09
0,07
0,11
0,07
0,05
0,05
0,05
95,25
96,70
96,30
96,25
96,30
96,95
96,85
96,70
96,25
96,00
95,91
96,09
96,29
96,59
96,91
96,98
97,32
97,33
97,37
97,37
97,30
97,20
97,05
96,94
96,90
96,90
96,90
96,92
96,93
96,93
97,01
97,08
97,49
97,55
97,51
97,36
97,29
97,18
97,04
96,89
96,74
96,57
96,53
I=0,618%
L=34,00m
I=1,100%
L=16,09m
R=2000,00
T=13,91
B=0,05
I=2,491%
L=12,92m
R=1500,00
T=26,18
B=0,23
I=-1,000%
L=24,41m
R=3000,00
T=15,42
B=0,04
I=0,028%
L=91,57m
I=0,590%
L=105,01m
I=-0,285%
L=130,00m
I=-0,396%
L=111,00m
95,84
96,17
96,69
97,27
97,27
97,01
96,78
96,82
96,87
96,83
96,91
96,99
97,39
97,41
97,26
97,20
97,11
96,93
96,82
96,69
96,52
96,48
L=206,01 mj
L=319,10 mj
L=238,72 mj
54,00
70,09
84,00
97,90
10,82
14,00
35,91
36,00
36,99
37,00
46,00
48,17
63,17
73,00
87,58
3,00
17,58
18,42
19,00
64,00
9,99
10,00
24,00
35,00
5,00
15,00
28,00
55,01
82,00
5,00
45,00
80,00
18,00
56,00
92,00
93,73
0,00
6
0
1
2
3
4
5


0,12
0,11
0,05
0,10
0,10
0,14
0,08
0,13
0,07
0,07
0,07
0,06
0,06
0,12
0,2
0,15
0,24
0,20
0,15
0,10
0,14
0,11
0,11
0,08
95,60
95,50
95,25
95,10
94,75
93,85
93,75
93,65
93,95
<95,16>
94,15
94,10
94,00
93,75
93,40
Skrzyżowanie; rz.sk. 94,42
Skrzyżowanie; rz.sk. 94,92
96,30
96,15
96,06
95,95
95,72
95,52
95,10
94,85
94,62
94,40
94,38
94,47
94,48
94,59
94,98
95,06
95,11
95,09
95,08
94,98
94,98
94,81
94,67
94,53
94,30
94,15
94,06
94,07
94,09
I=-0,479% L=165,00m
I=-0,876% L=97,00m
I=-0,490% L=143,00m
I=-0,061% L=33,00m
I=0,412% L=51,00m
I=1,000% L=39,29m
R=2500,00 T=17,72 B=0,06
I=-0,417% L=133,29m
I=-0,639% L=36,00m
I=-0,615% L=39,00m
I=0,076% L=66,00m
96,18
96,04
96,01
95,85
95,62
95,38
95,02
94,72
94,55
94,33
94,31
94,41
94,53
94,94
94,81
94,83
94,57
94,47
94,38
94,20
94,01
93,95
93,96
94,01
L=104,79 m
g=3,8748[g]; R=1500,00 m; W=0,62 m; To=43,30 m; L=86,59 m
L=232,76 m
L=176,25 m
L=94,17 m
L=141,43
47,00
80,00
97,00
98,50
21,00
47,00
70,00
85,09
18,00
70,00
17,00
61,00
94,00
15,00
17,85
17,85
45,00
84,29
94,00
2,00
9,28
19,71
20,00
44,00
45,00
86,00
94,10
20,00
53,00
88,27
89,00
14,00
28,00
45,00
62,00
6
7
8
9
7
0
1
2
3


Skrzyżowanie; rz.sk. 94,92
<94,86>
<94,30>
0,09 0,14 0,05 0,16 0,19 0,10 0,16 0,09 0,13 0,07 0,06 0,09 0,09 0,07 0,06 0,13 0,09 0,07 0,06 0,05 0,06 0,05 0,06 0,12 0,11 0,05
93,45 93,80 94,10 94,05 93,95 93,65 93,50 93,60 93,90 93,70 94,30 94,45 94,35 94,25 94,15
94,11 94,23 94,47 94,61 94,62 94,67 94,77 94,78 94,79 94,79 94,74 94,58 94,45 94,34 94,30 94,30 94,31 94,32 94,33 94,34 94,34 94,36 94,60 94,75 95,05 95,10 95,12 95,18 95,22 95,24 95,25 95,20 95,10 95,01
I=0,480% L=75,00m
I=0,368% L=82,60m
R=3000,00 T=23,40 B=0,09
I=-1,192 L=11,27
R=2000,00 T=12,31 B=0,04
I=0,039% L=140,71m
I=0,643% L=115,00m
I=0,098% L=123,00m
I=0,038% L=78,00m
I=-0,214% L=112,00m
94,02 94,09 94,42 94,45 94,48 94,68 94,63 94,65 94,21 94,24 94,26 94,24 94,25 94,27 94,30 94,47 94,66 94,98 95,06 95,13 95,16 95,19 95,19 95,08 94,99 94,96
mj
L=393,22 mj
L=292,47 mj
94,00 18,00 29,70 69,00 8,00 10,50 23,00 51,60 52,00 62,64 68,00 75,00 81,00 98,40 9,67 21,98 22,00 33,51 34,29 36,00 70,00 90,00 26,00 33,00 75,00 13,00 22,92 35,00 82,00 90,00 15,00 70,00 13,00 56,00 91,00 15,00 15,39 59,00 3,00
4 5 6 7 8 9 8 0 1


0,05
0,06
0,09
0,08
0,06
0,09
94,10
93,50
93,30
94,80
94,44
94,33
94,25
94,18
94,02
I=-0,512%
L=41,00m
I=-0,750%
L=48,00m
I=-0,356%
L=73,00m
I=-0,554%
L=28,87m
94,75
94,38
94,24
94,17
94,12
93,93
L=245,89 mj
L=32,59 mj
44,00
92,00
23,00
44,00
61,27
65,00
93,87
93,87
2
3

Nazwa Projektu	***PROJEKT przebudowy drogi powiatowej nr 2128W*** ***Różan - Dzbądz - Brzuze*** ***od km 0+017,70 do km 8+393,87***		
Inwestor	***POWIAT MAKOWSKI***		
Wykonawca	***AS PROJEKT, WARSZAWA***		
Rysunek	***PROFIL PODŁUŻNY***		
	MAJ 2011	*Skala* ***1:200/2000***	*Arkusz Nr: 3/3*
Projektant	*mgr inż. Krystyna Suwara* *Nr upr. Wa-793/94*		
Sprawdzający	*mgr inż. Agnieszka* *Kowalczyk-Suwara* *Nr upr. MAZ/0403/POOD/10*		