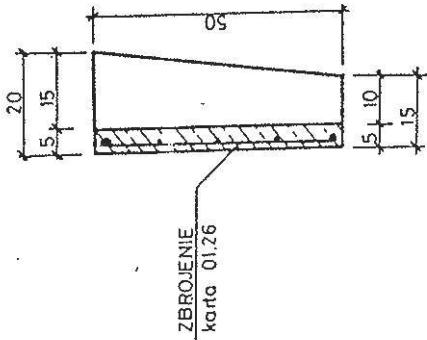


01.25

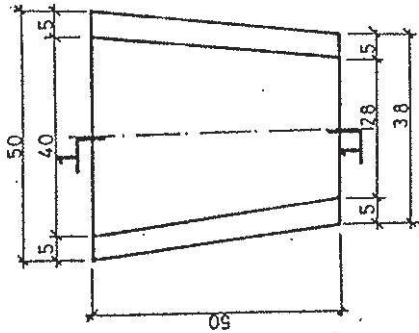
cm

1:10

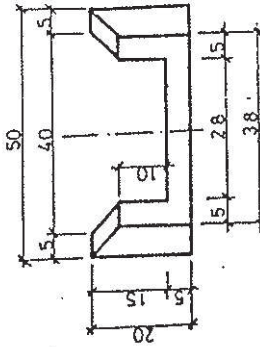
PRZEKRÓJ 1-1



WIDOK Z GÓRY



WIDOK OD CZOŁA



ZASTOSOWANIE

- 1. Do konstrukcji ścieku skarpowego

MASA ELEMENTU 48 - kg

MATERIAŁY

- 1. Beton hydrotechniczny klasy B 250 -  $0,02 \text{ m}^3$
- 2. Stal zbrojeniowa ST - 3S 1,93 kg

TECHNOLOGIE WYROBU

- w zakresie produkcji
- tolerancji wymiarów
- cechowania wyrobu
- warunków odbioru
- transportu i składowania
- zastosować wg normy BN-75/8971-06 oraz wyrobów żelbetowych rur /KB, - 38.4.3./6/-71/
- Beton hydrotechniczny
- owskężnik: wodoszczelności  $w = 6,0$   
mrozoodporności  $m = 100$

ODWODNIENIE  
PASA DROGOWEGO



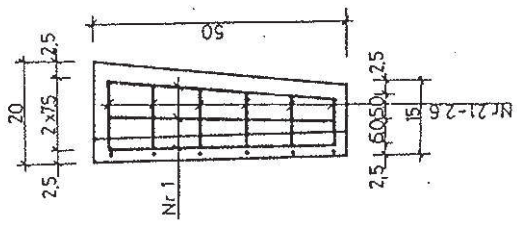
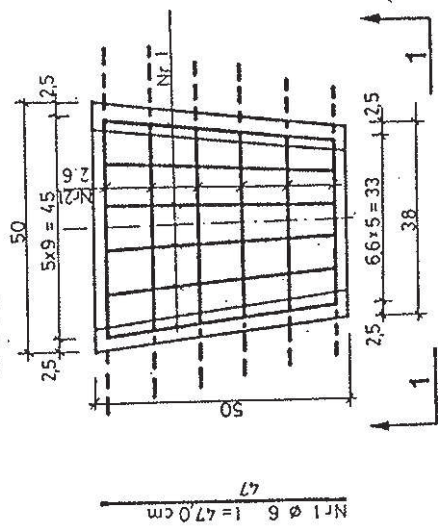
PREFABRYKAT ŚCIEKU SKARPOWEGO -  
TYP TRAPEZOWY

01.26

1:10

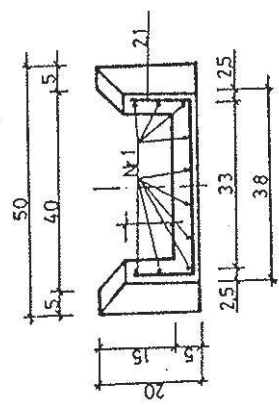
cm

WIDOK Z GÓRY



UWAGA !  
Linia przerywana  
oznaczono odcinki  
prętów do zagięcia.

1-1



Nr 21-26 Ø 6 = 560 -  
78 cm 34Ø-46Ø

Nr	Długość (cm)	Przedstawienie ramienia opołem
21	34,0	11,0 56,0
22	36,5	12,0 60,5
23	39,0	13,0 65,0
24	41,5	14,0 69,5
25	44,0	15,0 74,0
26	46,0	16,0 78,0

UWAGA !  
Beton hydrotechniczny  
klasy B 200.  
Wsk. wodoszcz. W = 6,0  
Wsk. mrozoodp. M = 100  
wg. BN-62/6738/03-07/  
PN-63/B-06251

WYKAZ STALI

Nr pręta	Ø mm	Masa kg/m	Długość m	Ilość sztuk	Masa łączna kg
1	6	0,222	0,47	10	4,70
2	6	0,222	0,56-0,78	6	4,03
MASA OGÓŁEM					1,93



Transprojekt

ODWODNIENIE  
PASA DROGOWEGO

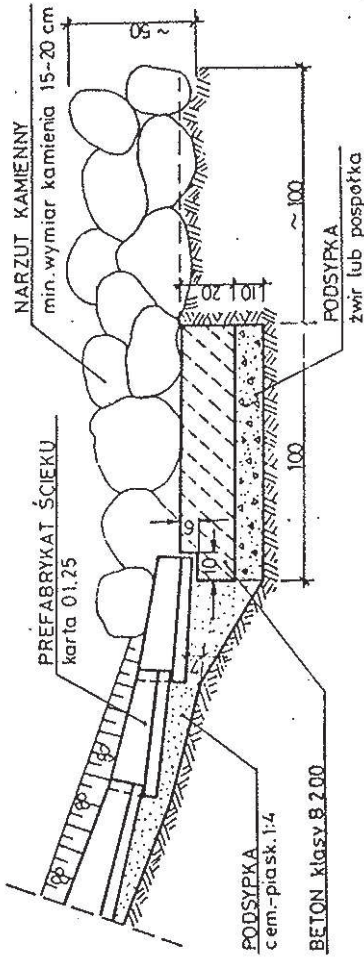
ZBROJENIE PREFABRYKATU  
SKARPOWEGO

01.29

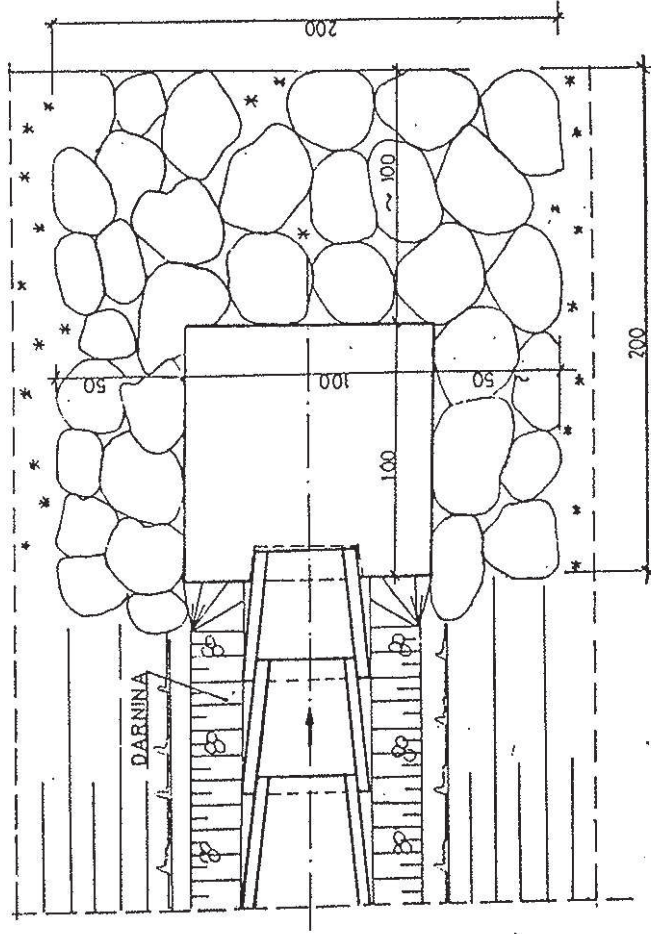
cm

1:20

### PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1



### WIDOK Z GÓRY



### ZASTOSOWANIE

1. Jako fundament dla elementów ścieku skarpowego
2. W miejscach nie wymagających zbiorczego ujęcin wód

### MATERIAŁY

1. Beton klasy B 200 - 0,2 m<sup>3</sup>
2. Kamień narzutowy - 1,5 m<sup>3</sup>
3. Podsypka (żwir) - 0,1 m<sup>3</sup>



ODWODNIENIE  
PASA DROGOWEGO

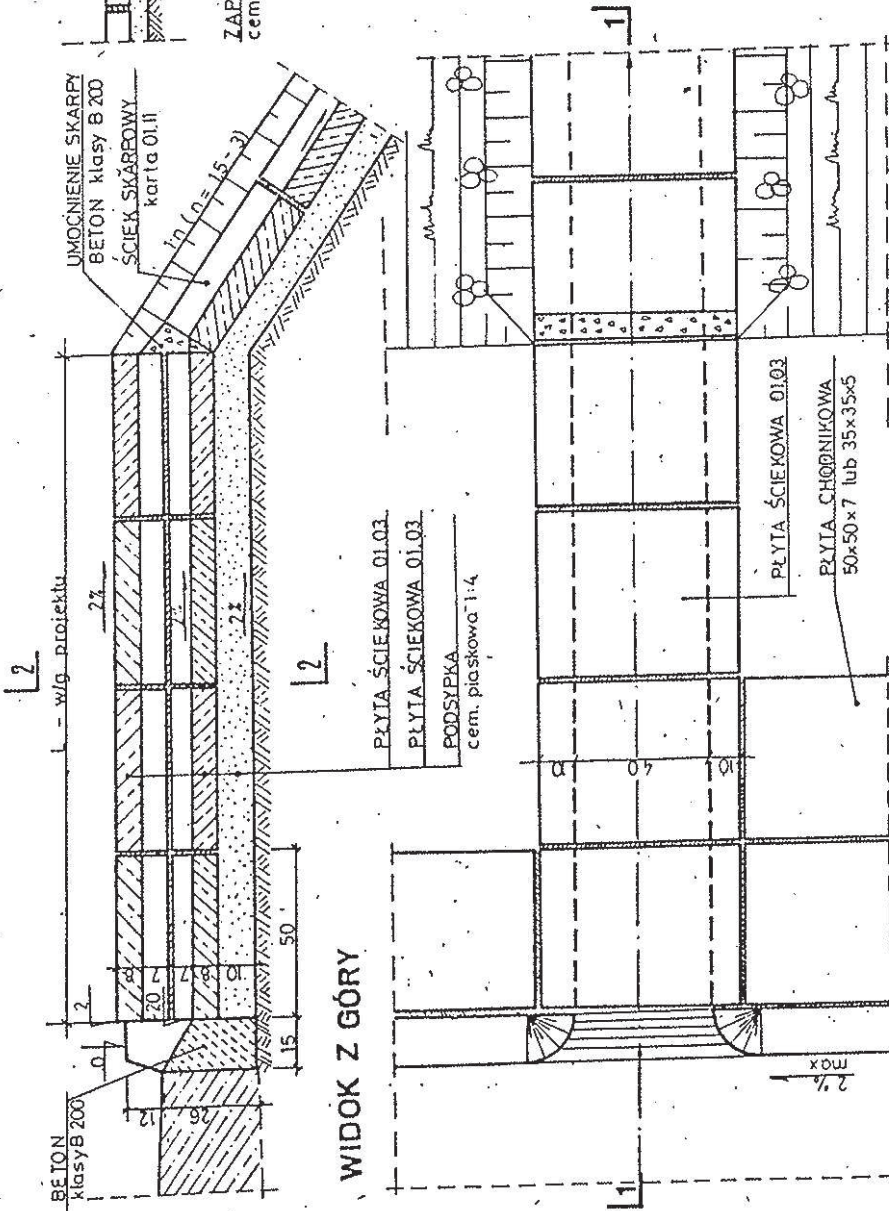
UMOCNIENIE WYLOTU ŚCIEKU SKARPOWEGO  
U PODSTAWY NASYPU

01.31

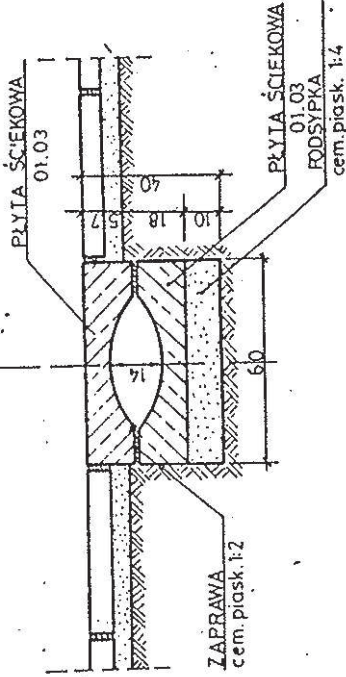
cm

1:15

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1



2-2



ZASTOSOWANIE

1. Do odprowadzenia wody z jezdni ograniczonej krzewnikami, gdzie wykonanie kanalizacji jest ekonomicznie niezasadnione
2. Rozstaw wpustów - jako funkcja dopuszczalnego napętnienia ścieku drogowego

MATERIAŁY na 1m ścieku

1. Beton klasy B 200	- 0,03	m <sup>3</sup> (na wpust)
2. Płyta ściekowa	- 4,00	szt (1m ścieku)
3. Podsypka cem. piasek 1:4	- 0,06	m <sup>3</sup>
4. Zaprawa cem.-piasek 1:2	- 0,004	m <sup>3</sup>

UWAGA!

W rejonie projektowanych ścieków nie dopuszcza się parkowania pojazdów na chodnikach (oznakowując)

ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

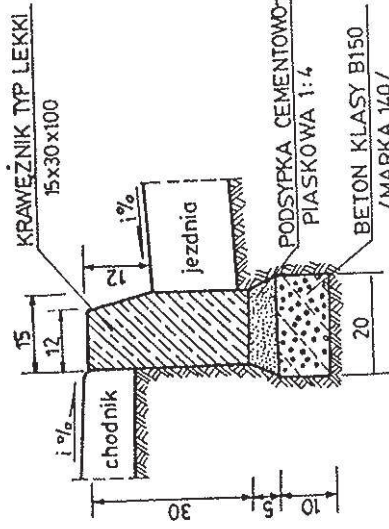
PREFABRYKOWANY ŚCIEK PODCHODNIKOWY "KORYTKOWY"

Transprojekt



03.08

03.10

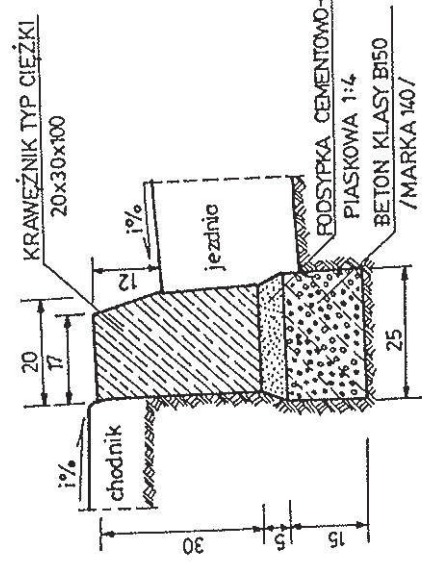


INDEKS  
KB1-20.2(3)

ZASTOSOWANIE  
Dla dróg obciążonych  
ruchem średnim

MATERIAŁY NA 1m  
1. Krawężnik - 1,0m  
2. Podsyпка cem-piaskowa  
- 0,01m<sup>3</sup>  
3. Beton klasy B150  
- 0,02m<sup>3</sup>

03.09



INDEKS  
KB1-20.2(3)

ZASTOSOWANIE  
Dla dróg obciążonych  
ruchem średnim i ciężkim

MATERIAŁY NA 1m  
1. Krawężnik - 1,0m  
2. Podsyпка cem-piaskowa  
- 0,01m<sup>3</sup>  
3. Beton klasy B150  
- 0,04m<sup>3</sup>



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE  
PASA DROGOWEGO

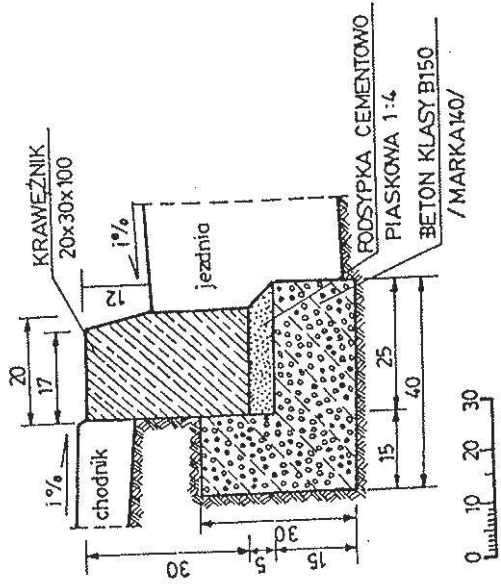
03.08-03.09

KRAWĘŻNIKI BETONOWE NA ŁAWIE ZWYKLEJ

03.10-03.11

KRAWĘŻNIKI BETONOWE NA ŁAWIE Z OPOREM

03.11



INDEKS  
KB1-20.2(3)

ZASTOSOWANIE  
Dla dróg obciążonych  
ruchem średnim i ciężkim  
w miejscach narażonych

MATERIAŁY NA 1m  
1. Krawężnik - 1,0m  
2. Podsyпка cem-piaskowa  
- 0,01m<sup>3</sup>  
3. Beton klasy B150  
- 0,08m<sup>3</sup>

INDEKS  
KB1-20.2(3)

ZASTOSOWANIE  
Dla dróg obciążonych  
ruchem średnim w miejscach  
narażonych na uderzenia  
kołem

MATERIAŁY NA 1m  
1. Krawężnik - 1,0m  
2. Podsyпка cem-piaskowa  
- 0,01m<sup>3</sup>  
3. Beton klasy B150  
- 0,06m<sup>3</sup>

