

PRZEDMIAR ROBÓT (część drogowa)
przebudowy dróg dojazdowych do mostu w m. Podoś Stary

Droga powiatowa nr:

2130W Biedrzyce - Gąsewo - Płoniawy Bramura od km 10+700 do km 11+043,25 oraz od km 11+156,75 do km 14+670, odcinek o długości 343,25 mb +3 513,25 = 3856,50 mb

Lp / CPV	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
CPV 45111200-0 I.ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza (3,8565 km)	km	3,8565
CPV 45232451-8 II PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI			
2.	Budowa przepustu pod koroną drogi z rur PCV o średnicy 600 mm na ławie z kruszywa naturalnego grub. 20 cm	m2	11,00
3.	Ścianki czołowe z betonu B-15 przy przepustach rurowych o średnicy 600 mm (lub z gotowych elementów prefabrykowanych)	m2	2,00
CPV 45233320-8 III. Podbudowa			
4.	Oczyszczanie i skropienie emulsją asfaltową K 1- 65 powierzchni jezdni przed ułożeniem warstwy ścieralnej (3856,50 mb x 5,6 m= 21 596,40 m2)	m2	21 596,40
5.	Wyrównanie profilu istniejącej nawierzchni podbudowy betonem asfaltowym KR-2 , średnio ok. 75 kg / m 2 (3856,50 mb x 5,6 m x 0,075 t/m2 = 21 596,40 m2 *0,075 t/m2 =1620 ton	ton	1 620,00
CPV 45233220-7 IV. Nawierzchnia			
6.	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K1-65 powierzchni jezdni przed ułożeniem warstwy ścieralnej (3856,50*5,5)= 22 551,20 m2	m2	21 210,75
7.	Ścieralna warstwa nawierzchni grubości 4 cm z BA KR-2 o uziarnieniu 0/12,8 (5,5m * 4027m = 22 148,50m2) . W przypadku układania warstwy ścieralnej metodą połowy jezdni uszczelnienie taśmą asfaltowo - kauczukową z klejem.	m2	21 210,75
CPV 45233140-2 V. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
8.	Umocnienie poboczy kruszywem naturalnym grub.10 cm na szerokości 0,5 m 3856,50mb x (0,5m x0,5 m) = 3856,50 m2	m2	3 856,50