

**Nr sprawy 340- 2/2012**

*Dotyczy przetargu nieograniczonego na:*

- 1) Przebudowa mostu w miejscowości Podoś Stary na drodze powiatowej nr 2130W Biedrzyce – Gąsewo – Płoniawy wraz z dojazdami
- 2) Przebudowa mostu w miejscowości Łukowo na drodze powiatowej nr 1208W Gołymin Ośrodek – Łukowo – Mosaki wraz z dojazdami

**DO WSZYSTKICH ZAINTERESOWANYCH**

**PYTANIA I ODPOWIEDZI**

Na podstawie art.38 ust.2 ustawy pzp informuję, że wpłynęły zapytania o wyjaśnienie treści SIWZ.

**Pytanie 1**

Dotyczy poz. nr 5 przedmiaru robót (część drogowa) przebudowy dróg dojazdowych do mostu w m. Podoś Stary.

Sprecyzować jaki rodzaj mieszanki mineralno - bitumicznej ma być zastosowany na warstwę wyrównującą, z SST nie można jednoznacznie wywnioskować jaki to rodzaj mieszanki i jakie są wobec niej wymagania (np. rodzaj asfaltu)?

**Odpowiedź**

Beton asfaltowy KR2 o uziarnieniu 0/16mm. Asfalt D50/70

**Pytanie 2**

Dotyczy poz. nr 7 przedmiaru robót (część drogowa) przebudowy dróg dojazdowych do mostu w m. Podoś Stary.

Sprecyzować jaki rodzaj mieszanki mineralno - bitumicznej ma być zastosowany na warstwę ścieralną, z SST nie można jednoznacznie wywnioskować jaki to rodzaj mieszanki i jakie są wobec niej wymagania?

**Odpowiedź**

Rodzaj mieszanki określono w opisie pozycji 7 przedmiaru - beton asfaltowy KR2 o uziarnieniu 0/12,8mm

Informacje uzupełniające: Asfalt D50/70

**Pytanie 3**

Dotyczy poz. nr 7 przedmiaru robót (część drogowa) przebudowy dróg dojazdowych do mostu w m. Łukowo.

Sprecyzować jaki rodzaj mieszanki mineralno - bitumicznej ma być zastosowany na warstwę podbudowy zasadniczej z SST nie można jednoznacznie wywnioskować jaki to rodzaj mieszanki i jakie są wobec niej wymagania?

**Odpowiedź**

Beton asfaltowy KR2 o uziarnieniu 0/16mm. Asfalt D50/70

#### **Pytanie 4**

Dotyczy poz. nr 8 przedmiaru robót (część drogowa) przebudowy dróg dojazdowych do mostu w m. Łukowo.

Sprecyzować jaki rodzaj mieszanki mineralno - bitumicznej ma być zastosowany na warstwę wyrównawczą z SST nie można jednoznacznie wywnioskować jaki to rodzaj mieszanki i jakie są wobec niej wymagania?

#### **Odpowiedź**

Beton asfaltowy KR2 o uziarnieniu 0/16mm. Asfalt D50/70

#### **Pytanie 5**

Dotyczy poz. nr 10 przedmiaru robót (część drogowa) przebudowy dróg dojazdowych do mostu w m. Łukowo.

Sprecyzować jaki rodzaj mieszanki mineralno - bitumicznej ma być zastosowany na warstwę ścieralną z SST nie można jednoznacznie wywnioskować jaki to rodzaj mieszanki i jakie są wobec niej wymagania.

#### **Odpowiedź**

Beton asfaltowy KR2 o uziarnieniu 0/12,8mm. Asfalt D50/70

#### **Pytanie 6 i 7**

Braki w dokumentacji technicznej branży drogowej (opis techniczny, część rysunkowa: plan sytuacyjny, przekroje poprzeczne, przekrój podłużny). Proszę dołączyć.

Braki w dokumentacji technicznej branży drogowej (wykonanie przepustu poz. kosztorysowa 2 i 3, część rysunkowa: przekroje poprzeczne, przekrój podłużny, szczegóły wykonania ścianek czołowych przy przepustach (rysunki), zestawienie stali). Proszę dołączyć.

#### **Odpowiedź**

Przebudowa odcinków dróg dojazdowych do mostów polega na odnowie istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie nowej warstwy betonu asfaltowego. Roboty będą wykonywane na podstawie zgłoszenia wykonania robót budowlanych i uproszczonej dokumentacji projektowej zamieszczonej w SIWZ. W uzupełnieniu załączamy opis techniczny omyłkowo pominięty w SIWZ.

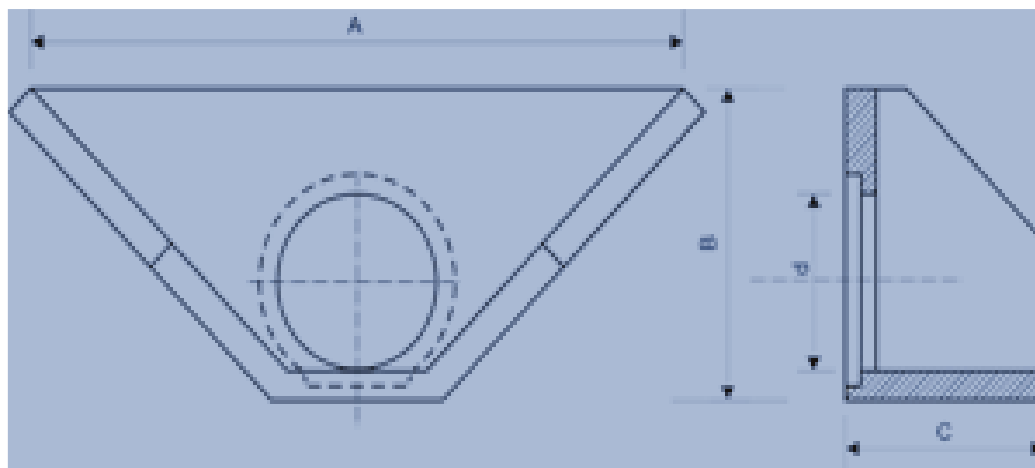
Przepust pod koroną drogi nr 2130W ( poz.2+3 przedmiaru cz. drogowa - Podoś) należy wykonać z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych wg ST D.03.01.03a., którą załącza się w uzupełnieniu do SIWZ.

Ścianki czołowe należy wycenić i wykonać z gotowych elementów zbrojonych o przekroju wskazanym za poniższym schemacie.

#### **Uwaga:**

W wycenie budowy przepustu (poz. 2 przedmiaru) należy uwzględnić rozbiórkę starego przepustu długości 11m z rur betonowych o średnicy 600mm zakończonych ściankami betonowymi prostymi, z odwiezieniem gruzu z rozbiórki poza teren budowy.

## ZBROJONA SKOŚNA ŚCIANKA PRZEPUSTU



A	B	C	Ø d
2000	1060	750	600

Niniejsze wyjaśnienia dotyczą opisu przedmiotu zamówienia i powodują zmianę w treści SIWZ prowadzącą do zmiany ogłoszenia o zamówieniu. Zawierają informacje wymagające dodatkowego czasu na uwzględnienie zmian w ofertach, w związku z czym zachodzi konieczność przedłużenia terminu składania ofert.

Nowy termin składania ofert ustala się na 19 czerwca 2012r godz: 10:00

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych  
w Makowie Mazowieckim

/Zdzisław Soból/

*Załącznik do niniejszych wyjaśnień stanowi SST D-03.01.03a*