

## OPIS TECHNICZNY

### Przebudowy drogi powiatowej nr 2101W Łukowo – Malechy

*Lokalizacja: od km 0+000 do km 2+000 odcinek o długości 2000 mb*

#### 1. DANE OGÓLNE

##### 1.1 Przedmiot przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 2101W Łukowo – Malechy od km 0+000 do km 2+000 odcinek o długości 2000 mb

1.2 Projektowane przedsięwzięcie realizowane jest na terenie powiatu makowskiego w woj. mazowieckim

1.3 Inwestorem jest Powiat Makowski – Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim

#### 2. ZAKRES INWTSYCJI

2.1 Przeznaczenie obiektu budowlanego

Droga przeznaczona jest do obsługi ruchu lokalnego

2.2 Przebudowa drogi polega na:

- a) Poszerzeniu jezdni do 5,5 metra
- b) Wzmocnienie istniejącej nawierzchni

#### 3. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga powiatowa nr 2101W na rozpatrywanym odcinku drogi przebiega przez tereny niezabudowane. Istniejąca droga ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 4,0 -4,2 metra a pas drogowy szerokości 15 metrów. Rowy przydrożne na całym rozpatrywanym odcinku drogi nie wymagają pogłębienia.

#### 4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

4.1 Podstawowe parametry techniczne

- droga klasy L
- prędkość projektowana 60 km /h
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 5,5 metra
- szerokość poboczy 1,25 metra +1,25 metra
- kategoria ruchu KR-2

4.2 Charakterystyczne odcinki

Droga o długich odcinkach prostych i łukach o dużych promieniach i małych kątach skrzyżowania przechodzące przez tereny niezabudowane lub o rozproszonej zabudowie. Os jezdni pokrywa się z osią istniejącą nie wymagającą korekt.

4.3 Konstrukcje podbudowy i nawierzchni

- Nawierzchnia warstwa ścieralna KR -2 gr. 4 cm
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego gr. około 3 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

#### 4.4 Odwodnienie

- Istniejące rowy przydrożne - stan dobry

#### 4.5 Zjazdy

Istniejące zjazdy nie wymagają przebudowy

### **5. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU**

W pasie drogi umieszczone są urządzenia uzbrojenia terenu takie jak kable telekomunikacyjne, przewody wodociągowe. Urządzenia te nie będą przebudowywane.