

Wykaz podbudowy i nawierzchni
Przebudowa drogi powiatowej nr 2104W Głazewo - Świążki - Sieluń

Lokalizacja od km do km	długość odcinka	Podbudowa				Nawierzchnia		Pobocza			
		Warstwa odsączająca 15 cm z piasku		Podbudowa 20 cm z kruszywa łamanego 0-31 stabilizowanego mechanicznie		Podbudowa 7 cm z BA na poszerzeniu i warstwa wyrównawcza z BA na istniejącej naw, bitumicznej		Ścieralna warstwa grub 5 cm z BA 0-16		Pobocze umocnione kruszywem łamanym 0-31mm- grub. 10 cm	
		szer.	Powierzchnia	szer.	Powierzchnia	szer.	Powierzchnia	szer.	Powierzchnia		
	m		m ²	m	m ²		m	m ²	m	m ²	
0+520 - 3+770,36	3250,36	wg zał. 5	9300	wg zał. 5	9300	Warstwa 7cm z BA o uziarnieniu 0-16 pow. 9300m ² /1627ton	6,00	19 501,56	2*0,75	4 876	
	3250,36					Wyrównanie z BA (0-16mm) wg zał. 7 P=12254m ² /1413ton					
Poszerzenie podbudowy wg zał. nr 5 9300m² <u>Poszerzenia na łukach</u> W2=20*2+21,82*2=82,56 W3=30*0,4+22,64*0,4=21,06 W4=20*2+10,32*2=60,64 W5=20*2+8,08*2=56,16 W13=20*0,4+23,73*0,4=17,49 W14=20*1,2+15,91*1,2=43,09 W16=20*0,8+17,81*0,8=30,25 W17=20*0,4+17,81*0,4=15,12 W18=20*0,4+16,78*0,4=14,71 W22=15*0,8+29,24*0,8=35,39 W23=15*1+29,24*1=44,24 W25=20*0,6+11,23*0,6=18,73 <u>RAZEM 409,45</u>			409,45		409,45	Warstwa 7cm z BA o uziarnieniu 0-16 pow. 409,45m ² /72ton		409,45			

<p>Skrzyżowania $0+961,5 [5*4+5,40+0,86]=24,64$ $0+954 [7*5+1,95+1,95]=38,90$ $1+242,57[6*5+10,53+13,77+10*4]=94,3$ $1+609,5 [7*4,5+5,4+5,4$ $+ (5*4+1,9+1,9)]=66,1$ $1+832 [5/4+1,94+1,94]=23,88$ $1+856 [[5*4+1,94+1,94]=23,88$ $2+285 [5*4+1,94+1,94]=23,88$ $2+303,5 [5*4+5,37+0,86]=26,23$ $2+516,5 [7*5+5,38+5,38]=45,68$ $2+870 [5*4+1,94+5,38]=27,32$ $3+318 [18*5+1,94+5,38]=97,32$</p> <p>Razem: 492,13m²</p>			492,13		492,13	Warstwa 7cm z BA o uziarnieniu 0-16 pow. 492,13m ² /86ton		492,13		
OGÓŁEM			10 201		10 201	Razem powierzchnia wyrównania + poszerzenia jezdni i łuków +, skrzyżowania 22 455m² Ilość masy BA 3 198ton		20 403		4 876