

**WYKAZ ZJAZDÓW**

Przyjęto zjazdy o szerokości **5m i długości zmiennej - od jezdni do granicy pasa drogowego.**

Na odcinku, gdzie występują rowy przydrożne zaprojektowano przepusty pod zjazdami dla utrzymania ciągłości odwodnienia.

Przepusty pod zjazdami z rur **PCV o średnicy 300mm** zakończone ściankami czołowymi z gotowych elementów prefabrykowanych.

Na odcinkach bez rowów i w obszarze zabudowy wsi Załęże Gartki- gdzie zaprojektowano odwodnienie metodą drenażu francuskiego - należy wykonać zjazdy bez przepustów.

**Zestawienie zjazdów**

**Ilość zjazdów z przepustami :65 szt .**

**Długość rur** do ułożenia w przepustach pod zjazdami: 65 szt \* 7m = **455m**

**Ścianki czołowe:** 65szt \*2 = **130 szt.**

**Ilość zjazdów bez przepustów: 45 szt.**

**Objętość nasypu** na zjazdach: 110szt \* 2m<sup>3</sup>/szt = 216m<sup>3</sup> - 65\*(7\*3,14\*0,15\*0,15)=**183m<sup>3</sup>**

**Powierzchnia nawierzchni:**

**Nawierzchnia grub. 15 cm z kruszywa łamanego 0-31mm : 110szt \* 30 = 3.300m<sup>2</sup>**