



W2  
km  
ka=70,062g  
R=38  
L=20  
To=33,56  
Zo=7,09  
l=21,82  
i=7,0%  
p=2x1,0

W3  
km  
ka=16,755g  
R=200  
L=30  
To=41,49  
Zo=1,93  
l=22,64  
i=4,0%  
p=2x0,2

W4  
km  
ka=64,317g  
R=30  
L=20  
To=26,85  
Zo=4,96  
l=10,32  
i=7,0%  
p=2x1,0

W5  
km  
ka=99,23g  
R=18  
L=20  
To=28,58  
Zo=8,69  
l=8,06  
i=7,0%  
p=2x1,0

W6  
km  
ka=13,097g  
R=50  
L=20  
To=8,18  
Zo=0,27  
l=10,29

W7  
km  
ka=67,643g

W9  
km  
ka=8,745g  
R=300  
L=20  
To=30,64  
Zo=0,76  
l=21,21  
i=2,0%

W8  
km  
ka=5,458g  
R=250  
L=20  
To=10,72  
Zo=0,23  
l=21,43

Nazwa Projektu	<b>PROJEKT przebudowy drogi powiatowej nr 2104W Głazewo - Świątki - Sieluń od km 0+520 do km 370,36</b>		
Inwestor	<b>POWIAT MAKOWSKI</b>		
Wykonawca	<b>AS PROJEKT</b>		
Rysunek	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		
	MAJ 2011	Skala 1:1000	Arkusz Nr: 1/3
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara Nr upr. Wa-793/94		
Sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara Nr upr. MAZ/0403/POD/10		