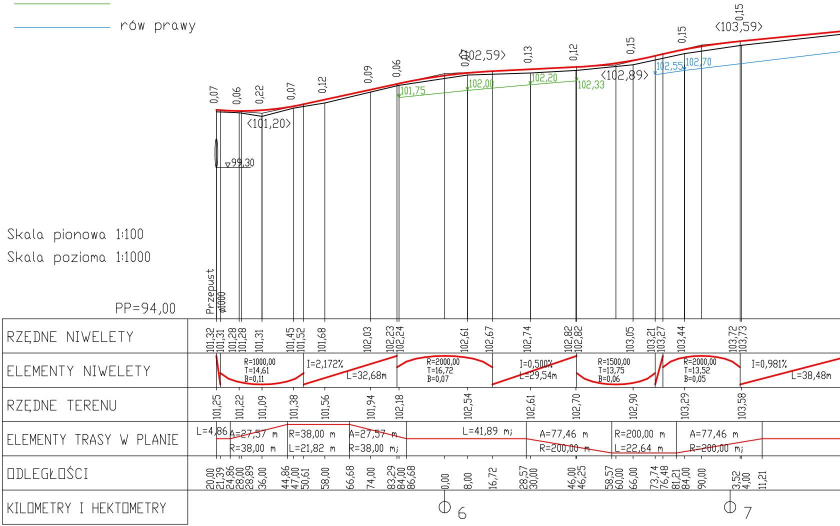
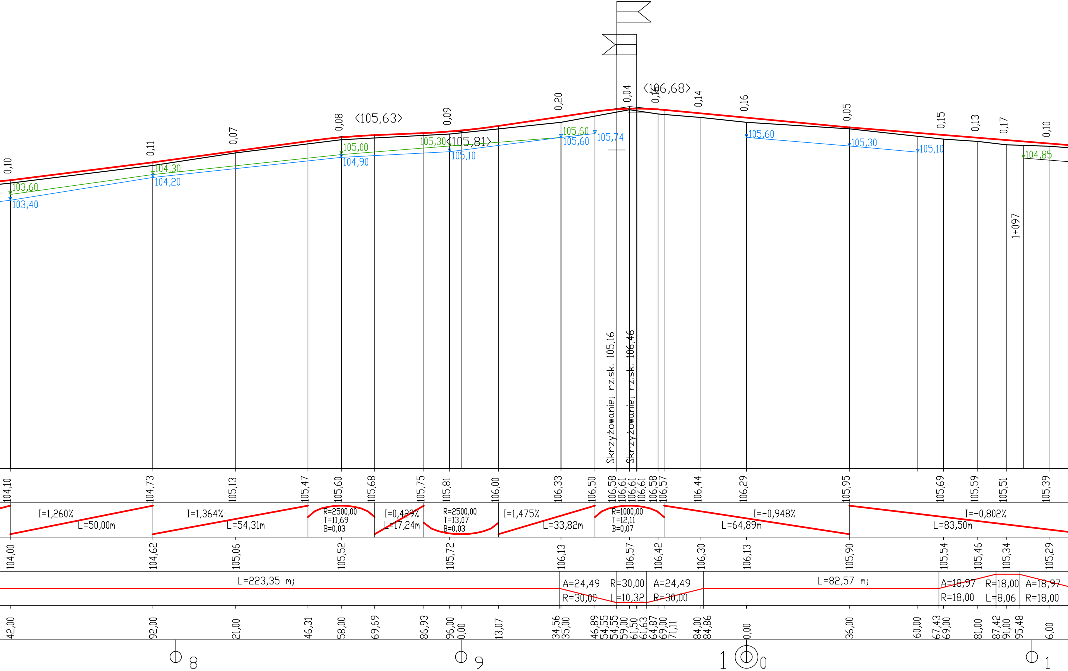
Głażewo

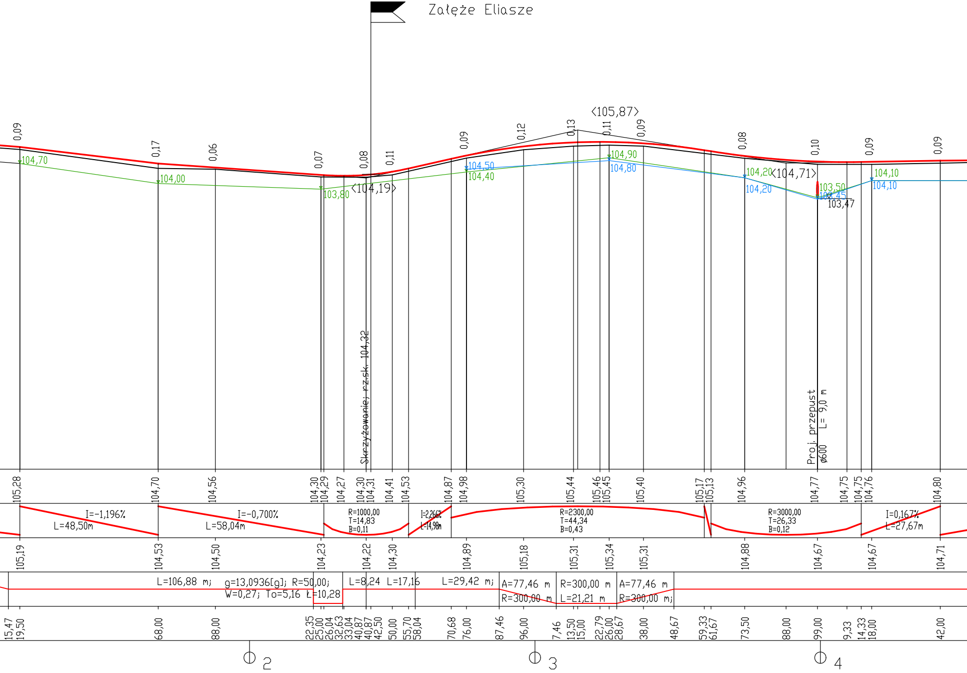

rów prawy
0,07
0,06
0,22
0,07
0,12
0,09
0,06
0,07
0,13
0,12
0,15
0,15
0,15
‹101,20›
‹102,59›
‹102,89›
‹103,59›
101,75
102,00
102,20
102,33
102,55
102,70
99,30
Przepust
ø1000
PP=94,00
RZĘDNE NIWELETY
101,32
101,31
101,28
101,28
101,31
101,45
101,52
101,68
102,03
102,23
102,24
102,61
102,67
102,74
102,82
102,82
103,05
103,21
103,27
103,44
103,72
103,73
ELEMENTY NIWELETY
R=1000,00
T=14,61
B=0,11
I=2,172%
L=32,68m
R=2000,00
T=16,72
B=0,07
I=0,500%
L=29,54m
R=1500,00
T=13,75
B=0,06
R=2000,00
T=13,52
B=0,05
I=0,981%
L=38,48m
RZĘDNE TERENU
101,25
101,22
101,09
101,38
101,56
101,94
102,18
102,54
102,61
102,70
102,90
103,29
103,58
ELEMENTY TRASY W PLANIE
L=4,86
A=27,57 m
R=38,00 m
R=38,00 m
L=21,82 m
A=27,57 m
R=38,00 m
L=41,89 m
A=77,46 m
R=200,00 m
R=200,00 m
L=22,64 m
A=77,46 m
R=200,00 m
ODLEGŁOŚCI
20,00
21,39
24,86
28,00
28,89
36,00
44,86
47,00
50,61
58,00
66,68
74,00
83,29
84,00
86,68
0,00
8,00
16,72
28,57
30,00
46,00
46,25
58,57
60,00
66,00
73,74
76,48
81,21
84,00
90,00
3,52
4,00
11,21
KILOMETRY I HEKTOMETRY
6
7

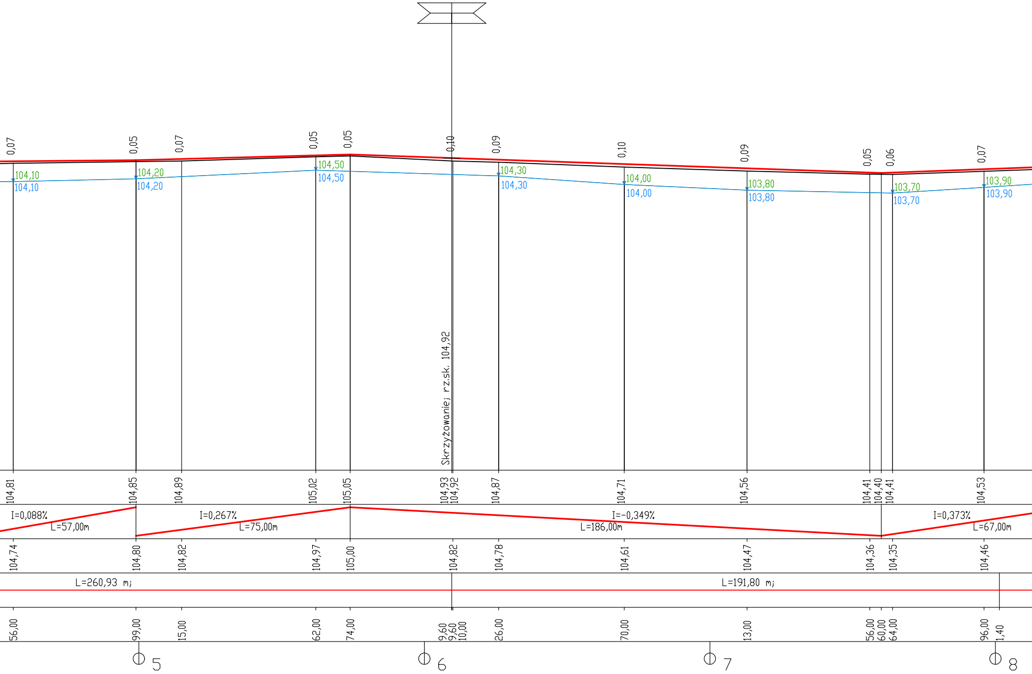
Skala pionowa 1:100

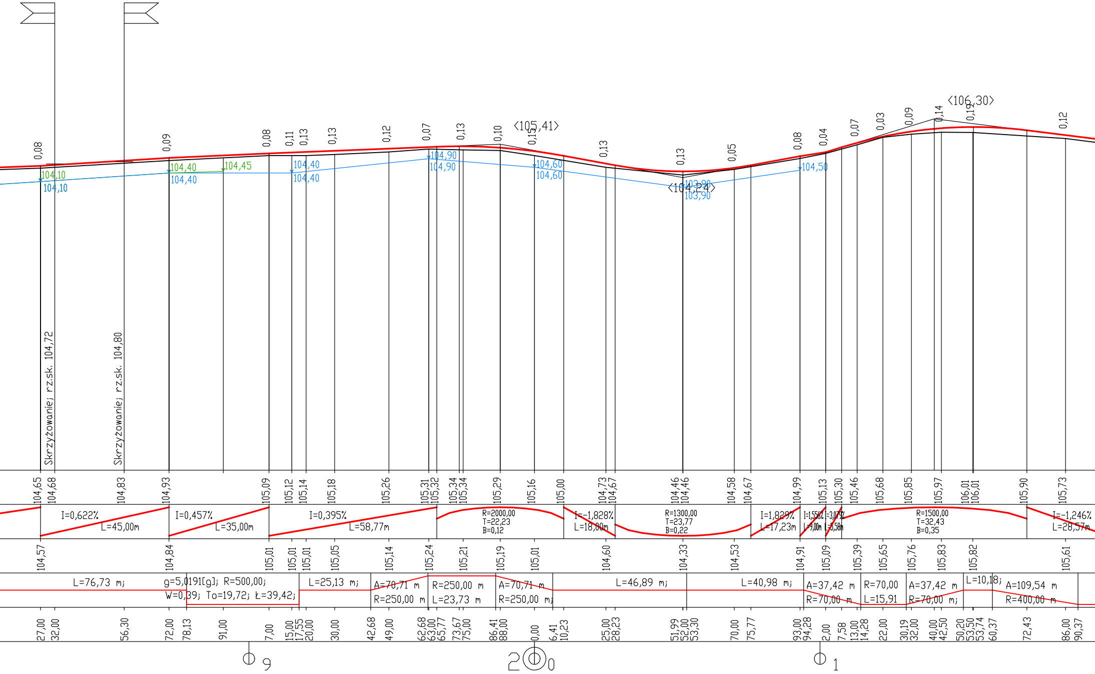
Skala pozioma 1:1000

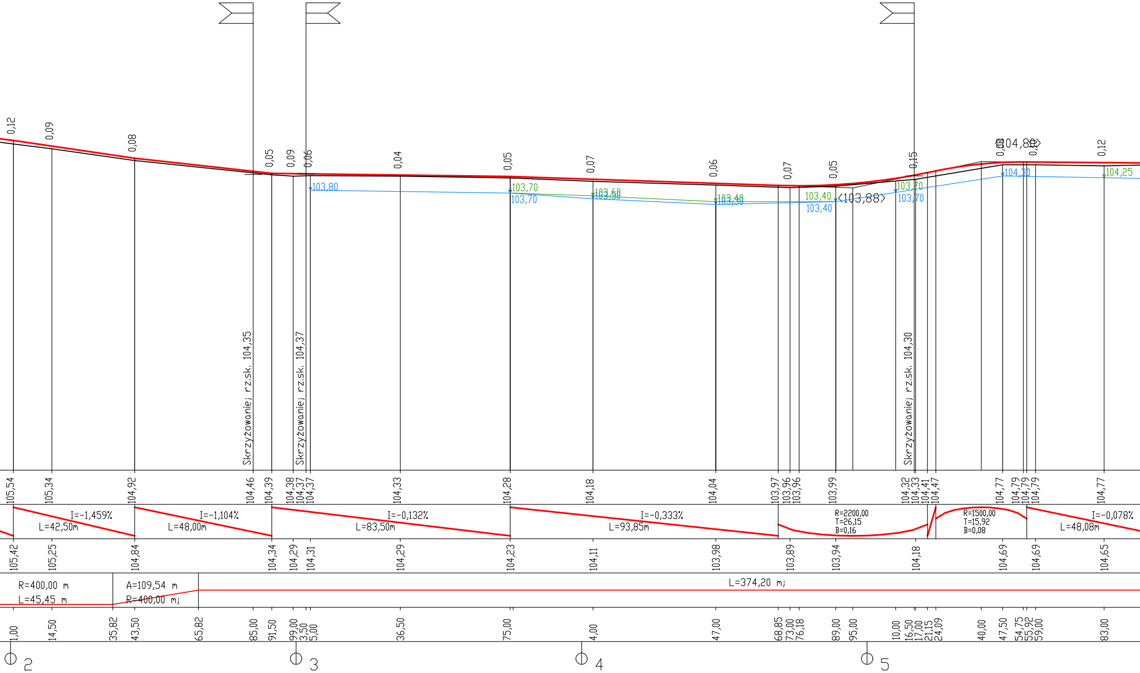


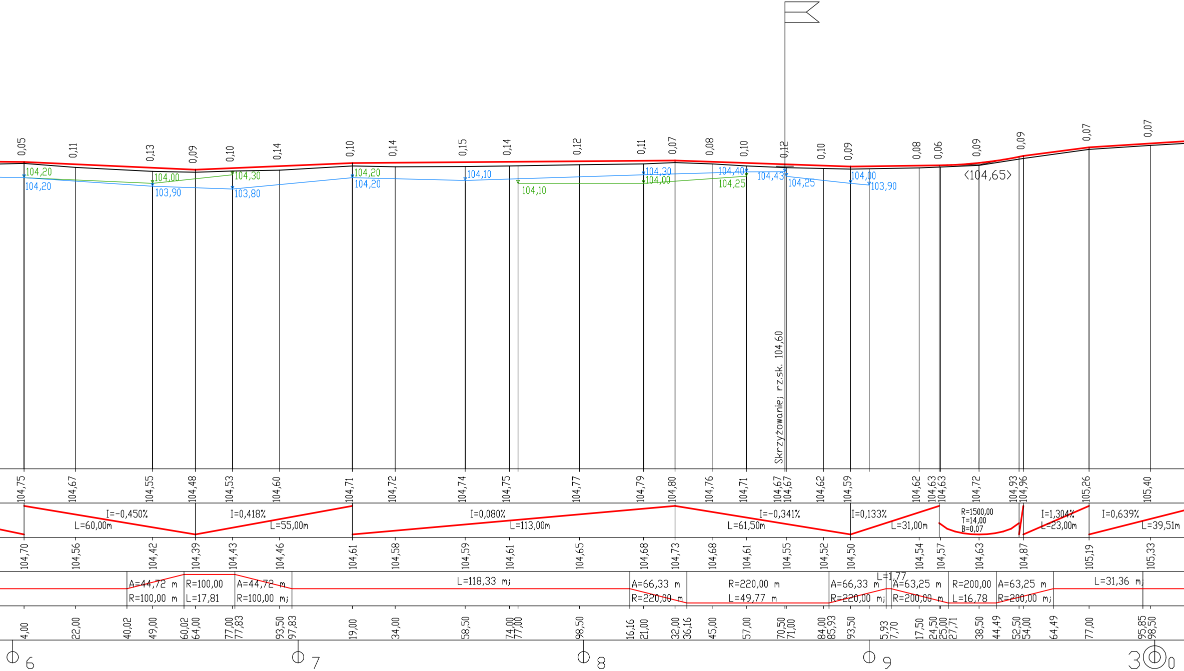
<105,63>
<105,81>
<106,68>
0,10
0,11
0,07
0,08
0,09
0,20
0,04
0,14
0,16
0,05
0,15
0,13
0,17
0,10
103,60
103,40
104,30
104,20
105,00
104,90
105,30
105,10
105,60
105,60
105,74
105,60
105,30
105,10
104,85
1+097
Skrzyżowanie; rz.sk. 105,16
Skrzyżowanie; rz.sk. 106,46
104,10
104,73
105,13
105,47
105,60
105,68
105,75
105,81
106,00
106,33
106,50
106,58
106,61
106,61
106,61
106,58
106,57
106,44
106,29
105,95
105,69
105,59
105,51
105,39
I=1,260%
L=50,00m
I=1,364%
L=54,31m
R=2500,00
T=11,69
B=0,03
I=0,429%
L=17,24m
R=2500,00
T=13,07
B=0,03
I=1,475%
L=33,82m
R=1000,00
T=12,11
B=0,07
I=-0,948%
L=64,89m
I=-0,802%
L=83,50m
104,00
104,62
105,06
105,52
105,72
106,13
106,57
106,42
106,30
106,13
105,90
105,54
105,46
105,34
105,29
L=223,35 m;
A=24,49
R=30,00
R=30,00
L=10,32
A=24,49
R=30,00
L=82,57 m;
A=18,97
R=18,00
R=18,00
L=8,06
A=18,97
R=18,00
42,00
92,00
21,00
46,31
58,00
69,69
86,93
96,00
0,00
13,07
34,56
35,00
46,89
54,55
54,55
59,00
61,50
61,63
64,87
69,00
71,11
84,00
84,86
0,00
36,00
60,00
67,43
69,00
81,00
87,42
91,00
95,48
6,00
8
9
1
0
1

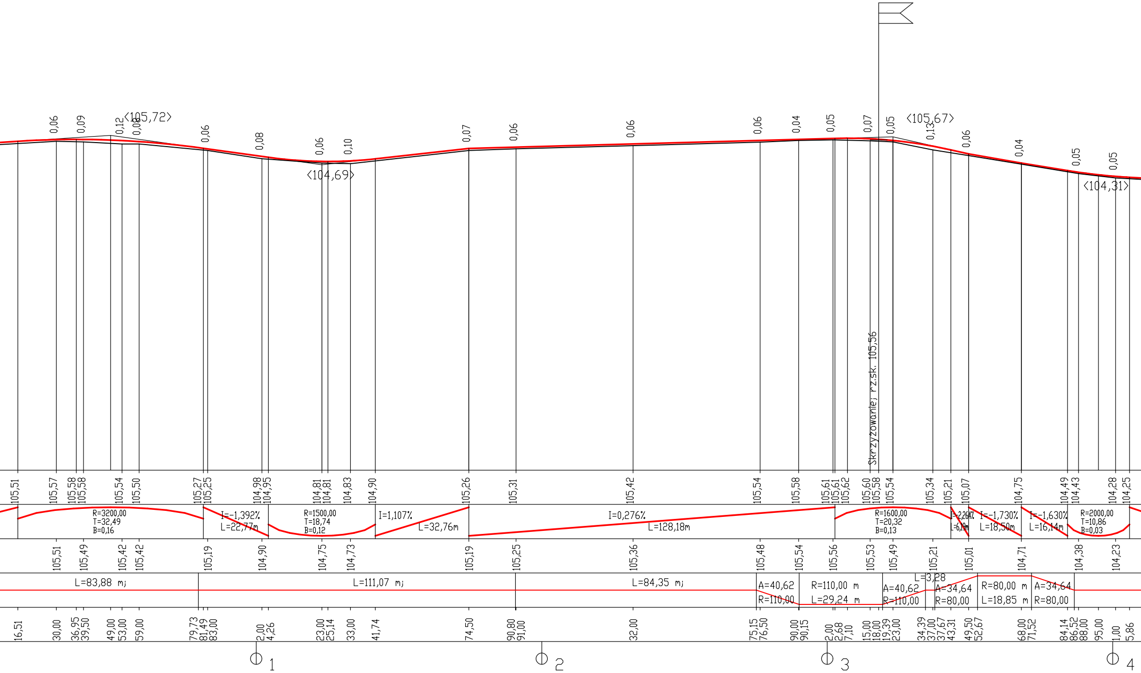

Załęże Eliasze
〈105,87〉
〈104,19〉
〈104,71〉
0,09
0,17
0,06
0,07
0,08
0,11
0,09
0,12
0,13
0,11
0,09
0,08
0,10
0,09
0,09
104,70
104,00
103,80
104,50
104,40
104,90
104,80
104,20
104,20
103,50
103,45
103,47
104,10
104,10
Skrzyżowanie; rz.sk. 104,32
Proj. przepust
L= 9,0 m
ø600
105,28
104,70
104,56
104,30
104,29
104,27
104,30
104,31
104,41
104,53
104,87
104,98
105,30
105,44
105,46
105,45
105,40
105,17
105,13
104,96
104,77
104,75
104,75
104,76
104,80
I=-1,196%
L=48,50m
I=-0,700%
L=58,04m
R=1000,00
T=14,83
B=0,11
I=2,266%
L=14,98m
R=2300,00
T=44,34
B=0,43
R=3000,00
T=26,33
B=0,12
I=0,167%
L=27,67m
105,19
104,53
104,50
104,23
104,22
104,30
104,89
105,18
105,31
105,34
105,31
104,88
104,67
104,67
104,71
L=106,88 m;
g=13,0936[g]; R=50,00;
W=0,27; To=5,16
L=10,28
L=8,24
L=17,16
L=29,42 m;
A=77,46 m
R=300,00 m
R=300,00 m
L=21,21 m
A=77,46 m
R=300,00 m;
15,47
19,50
68,00
88,00
22,35
25,00
26,04
32,63
33,04
40,87
40,87
42,50
50,00
55,70
58,04
70,68
76,00
87,46
96,00
7,46
13,50
15,00
22,79
26,00
28,67
38,00
48,67
59,33
61,67
73,50
88,00
99,00
9,33
14,33
18,00
42,00
2
3
4


0,07
0,05
0,07
0,05
0,05
0,10
0,09
0,10
0,09
0,05
0,06
0,07
104,10
104,10
104,20
104,20
104,50
104,50
104,30
104,30
104,00
104,00
103,80
103,80
103,70
103,70
103,90
103,90
Skrzyżowanie rz.sk. 104,92
104,81
104,85
104,89
105,02
105,05
104,93
104,92
104,87
104,71
104,56
104,41
104,40
104,41
104,53
I=0,088%
L=57,00m
I=0,267%
L=75,00m
I=-0,349%
L=186,00m
I=0,373%
L=67,00m
104,74
104,80
104,82
104,97
105,00
104,82
104,78
104,61
104,47
104,36
104,35
104,46
L=260,93 mj
L=191,80 mj
56,00
99,00
15,00
62,00
74,00
9,60
9,60
10,00
26,00
70,00
13,00
56,00
60,00
64,00
96,00
1,40
5
6
7
8

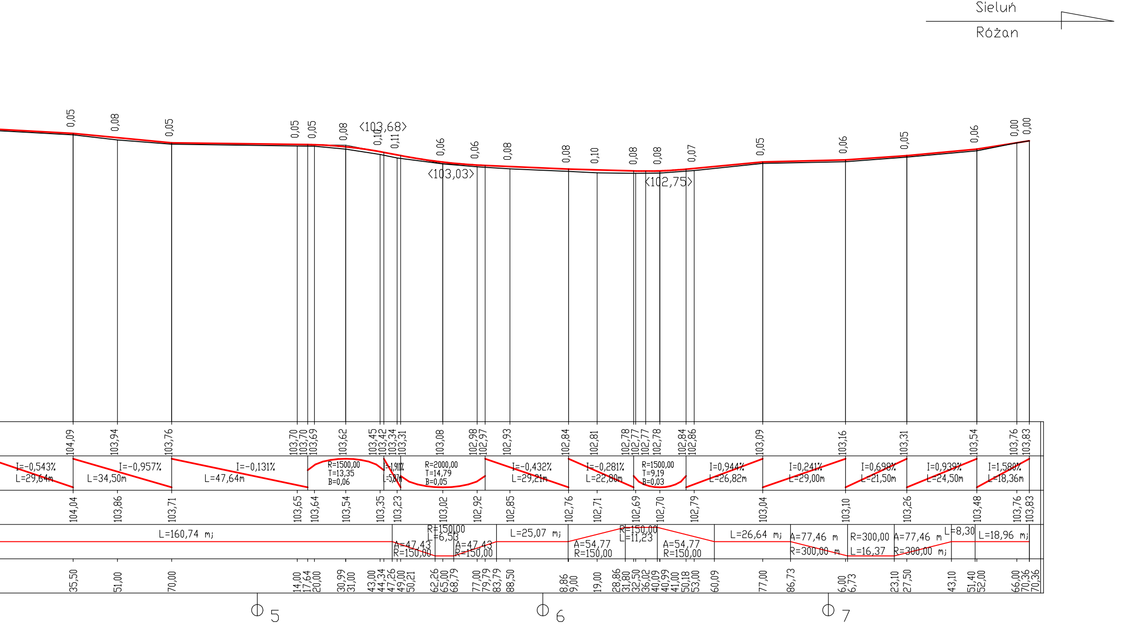

Skrzyżowanie; rz.sk. 104,72
Skrzyżowanie; rz.sk. 104,80
<105,41>
<106,30>
<104,24>
0,08
0,09
0,08
0,11
0,13
0,13
0,12
0,07
0,13
0,10
0,15
0,13
0,13
0,05
0,08
0,04
0,07
0,03
0,09
0,14
0,19
0,12
104,10
104,10
104,40
104,40
104,45
104,40
104,40
104,90
104,90
104,60
104,60
103,90
103,90
104,50
104,65
104,68
104,83
104,93
105,09
105,12
105,14
105,18
105,26
105,31
105,32
105,34
105,34
105,29
105,16
105,00
104,73
104,67
104,46
104,46
104,58
104,67
104,99
105,13
105,30
105,46
105,68
105,85
105,97
106,01
106,01
105,90
105,73
I=0,622%
L=45,00m
I=0,457%
L=35,00m
I=0,395%
L=58,77m
R=2000,00
T=22,23
B=0,12
I=-1,828%
L=18,00m
R=1300,00
T=23,77
B=0,22
I=1,829%
L=17,23m
I=1,55%
L=9,00m
I=3,07%
L=5,58m
R=1500,00
T=32,43
B=0,35
I=-1,246%
L=28,57m
104,57
104,84
105,01
105,01
105,01
105,05
105,14
105,24
105,21
105,19
105,01
104,60
104,33
104,53
104,91
105,09
105,39
105,65
105,76
105,83
105,82
105,61
L=76,73 m;
g=5,0191[g]; R=500,00;
W=0,39; To=19,72; Ł=39,42;
L=25,13 m;
A=70,71 m
R=250,00 m
R=250,00 m
L=23,73 m
A=70,71 m
R=250,00 m;
L=46,89 m;
L=40,98 m;
A=37,42 m
R=70,00 m
R=70,00
L=15,91
A=37,42 m
R=70,00 m;
L=10,18;
A=109,54 m
R=400,00 m
27,00
32,00
56,30
72,00
78,13
91,00
7,00
15,00
17,55
20,00
30,00
42,68
49,00
62,68
63,00
65,77
73,67
75,00
86,41
88,00
0,00
6,41
10,23
25,00
28,23
51,99
52,00
53,30
70,00
75,77
93,00
94,28
2,00
7,58
13,00
14,28
22,00
30,19
32,00
40,00
42,50
50,20
53,50
53,74
60,37
72,43
86,00
90,37
9
200
1


0,12
0,09
0,08
0,05
0,09
0,06
0,04
0,05
0,07
0,06
0,07
0,05
0,15
0,08
0,10
0,12
103,80
103,70
103,70
103,60
103,50
103,40
103,30
103,40
103,40
<103,88>
103,70
103,70
104,30
<104,80>
104,25
Skrzyżowanie; rz.sk. 104,35
Skrzyżowanie; rz.sk. 104,37
Skrzyżowanie; rz.sk. 104,30
105,54
105,34
104,92
104,46
104,39
104,38
104,37
104,37
104,33
104,28
104,18
104,04
103,97
103,96
103,96
103,99
104,32
104,33
104,41
104,47
104,77
104,79
104,79
104,79
104,77
I=-1,459%
L=42,50m
I=-1,104%
L=48,00m
I=-0,132%
L=83,50m
I=-0,333%
L=93,85m
R=2200,00
T=26,15
B=0,16
R=1500,00
T=15,92
B=0,08
I=-0,078%
L=48,08m
105,42
105,25
104,84
104,34
104,29
104,31
104,29
104,23
104,11
103,98
103,89
103,94
104,18
104,69
104,69
104,65
R=400,00 m
L=45,45 m
A=109,54 m
R=400,00 mj
L=374,20 mj
1,00
14,50
35,82
43,50
65,82
85,00
91,50
99,00
3,50
5,00
36,50
75,00
4,00
47,00
68,85
73,00
76,18
89,00
95,00
10,00
16,50
17,00
21,15
24,09
40,00
47,50
54,75
55,92
59,00
83,00
2
3
4
5


0,05
0,11
0,13
0,09
0,10
0,14
0,10
0,14
0,15
0,14
0,12
0,11
0,07
0,08
0,10
0,12
0,10
0,09
0,08
0,06
0,09
0,09
0,07
0,07
104,20
104,20
104,00
103,90
104,30
103,80
104,20
104,20
104,10
104,10
104,30
104,00
104,40
104,25
104,43
104,25
104,00
103,90
<104,65>
Skrzyżowanie z rz.sk. 104,60
104,75
104,67
104,55
104,48
104,53
104,60
104,71
104,72
104,74
104,75
104,77
104,79
104,80
104,76
104,71
104,67
104,67
104,62
104,59
104,62
104,63
104,63
104,72
104,93
104,96
105,26
105,40
I=-0,450%
L=60,00m
I=0,418%
L=55,00m
I=0,080%
L=113,00m
I=-0,341%
L=61,50m
I=0,133%
L=31,00m
R=1500,00
T=14,00
B=0,07
I=1,304%
L=23,00m
I=0,639%
L=39,51m
104,70
104,56
104,42
104,39
104,43
104,46
104,61
104,58
104,59
104,61
104,65
104,68
104,73
104,68
104,61
104,55
104,52
104,50
104,54
104,57
104,63
104,87
105,19
105,33
A=44,72 m
R=100,00 m
R=100,00
L=17,81
A=44,72 m
R=100,00 mj
L=118,33 mj
A=66,33 m
R=220,00 m
R=220,00 m
L=49,77 m
A=66,33 m
R=220,00 mj
L=1,77
A=63,25 m
R=200,00 m
R=200,00
L=16,78
A=63,25 m
R=200,00 mj
L=31,36 mj
4,00
22,00
40,02
49,00
60,02
64,00
77,00
77,83
93,50
97,83
19,00
34,00
58,50
74,00
77,00
98,50
16,16
21,00
32,00
36,16
45,00
57,00
70,50
71,00
84,00
85,93
93,50
5,93
7,70
17,50
24,50
25,00
27,71
38,50
44,49
52,50
54,00
64,49
77,00
95,85
98,50
6
7
8
9
30
0



<105,72>
<104,69>
<105,67>
<104,31>
0,06
0,09
0,12
0,08
0,06
0,08
0,06
0,10
0,07
0,06
0,06
0,06
0,04
0,05
0,07
0,05
0,13
0,06
0,04
0,05
0,05
Skrzyzowanie; rz.sk. 105,56
105,51
105,57
105,58
105,58
105,54
105,50
105,27
105,25
104,98
104,95
104,81
104,81
104,83
104,90
105,26
105,31
105,42
105,54
105,58
105,61
105,61
105,62
105,60
105,58
105,54
105,34
105,21
105,07
104,75
104,49
104,43
104,28
104,25
R=3200,00
T=32,49
B=0,16
I=-1,392%
L=22,77m
R=1500,00
T=18,74
B=0,12
I=1,107%
L=32,76m
I=0,276%
L=128,18m
R=1600,00
T=20,32
B=0,13
I=-2,264%
L=6,19m
I=-1,730%
L=18,50m
I=-1,630%
L=16,14m
R=2000,00
T=10,86
B=0,03
105,51
105,49
105,42
105,42
105,19
104,90
104,75
104,73
105,19
105,25
105,36
105,48
105,54
105,56
105,53
105,49
105,21
105,01
104,71
104,38
104,23
L=83,88 mj
L=111,07 mj
L=84,35 mj
A=40,62
R=110,00
R=110,00 m
L=29,24 m
A=40,62
R=110,00
L=3,28
A=34,64
R=80,00
R=80,00 m
L=18,85 m
A=34,64
R=80,00
16,51
30,00
36,95
39,50
49,00
53,00
59,00
79,73
81,49
83,00
2,00
4,26
23,00
25,14
33,00
41,74
74,50
90,80
91,00
32,00
75,15
76,50
90,00
90,15
2,00
2,68
7,10
15,00
18,00
19,39
23,00
34,39
37,00
37,67
43,31
49,50
52,67
68,00
71,52
84,14
86,52
88,00
95,00
1,00
5,86
1
2
3
4


Sieluń
Różan
<103,68>
<103,03>
<102,75>
I=-0,543% L=29,64m
I=-0,957% L=34,50m
I=-0,131% L=47,64m
R=1500,00 T=13,35 B=0,06
R=2000,00 T=14,79 B=0,05
I=-0,432% L=29,21m
I=-0,281% L=22,80m
R=1500,00 T=9,19 B=0,03
I=0,944% L=26,82m
I=0,241% L=29,00m
I=0,698% L=21,50m
I=0,939% L=24,50m
I=1,580% L=18,36m
L=160,74 mj
A=47,43 R=150,00
R=150,00 L=6,53
A=47,43 R=150,00
L=25,07 mj
A=54,77 R=150,00
R=150,00 L=11,23
A=54,77 R=150,00
L=26,64 mj
A=77,46 m R=300,00 m
R=300,00 L=16,37
A=77,46 m R=300,00 mj
L=8,30
L=18,96 mj
5
6
7

Nazwa Projektu	**PROJEKT przebudowy drogi powiatowej nr 2104W** **Głażewo - Świątki - Sieluń** **od km 0+520 do km 3770,36**		
Inwestor	**POWIAT MAKOWSKI**		
Wykonawca	**AS PROJEKT**		
Rysunek	**PROFIL PODŁUŻNY**		
	MAJ 2011	Skala **1:100/1000**	Arkusz Nr: 3
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara Nr upr. Wa-793/94		
Sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara Nr upr. MAZ/0403/POOD/10		