

# PRZEDMIAR ROBÓT

na przebudowę mostu w miejscowości Ochenki na drodze powiatowej nr 2115W

Jarzyły - Chelchy - Glinki wraz z dojazdami na rzece Róż

L.p.	Nr SST	Wyszczególnienie i wyliczenie ilości robót	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
<b>ROBOTY DROGOWE</b>				
<b>X</b>	<b>D.01.00.00.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.	x	x
1	D.01.01.01	a). odtworzenie w terenie osi głównych mostu. L = 0,100 km	km	0,100
		b). inwentaryzacja powykonawcza. 1 kpl.	kpl	1,00
2	D.01.02.02.	Zdjęcie warstwy humusu warstwą o gr. 15 cm na skarpach nasypu przy przyczółkach. P = 3,14 * 2,40 * 3,40 + 4 * 3,00 * 10,00 = 146,00 m2	m2	146,00
<b>X</b>	<b>D.02.00.00.</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
3	D.02.01.01.	Wykopy w gruncie kat. I - III na odkład w celu odsłonięcia przyczółków mostu do ich przebudowy. V = 2 * 10,50 * 3,40 * 2,50 = 180,00 m3	m3	180,00
		Zasypanie wykopów z odtworzeniem nasypów za przyczółkami mostu oraz podwyższenie poboczy drogi w miejscu podwyższenia niwelety drogi.	x	x
4	D.02.03.01.	a). Gruntem z odkładu z wcześniejszego wykopu. V = 180,00 m3	m3	180,00
		b). Gruntem niespoistym z dokopu. V = 4 * 10,00 * 3,50 * 0,50 + 2 * 1,50 * 0,08 * 20,00 + 2 * 1,50 * 0,14 * 40,00 = 92,00 m3	m3	92,00
<b>X</b>	<b>D.04.00.00.</b>	<b>PODBUDOWY</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
5	D.04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni na moście i na dojazdach. P = 6,00 * 15,70 + 2 * 6,00 * 5,00 * 2 + ( 25,00 + 35,00 ) * 5,50 = 544,00 m2	m2	544,00
6	D.04.05.01.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwą o grubości sprowadzonej do 20 cm. P = [ 2 * 6,40 * ( 5,00 * 0,20 + 0,5 * 2,75 * 0,25 ) ] : 0,20 = 86,00 m2	m2	86,00
<b>X</b>	<b>D.05.00.00.</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
		Nawierzchnia z betonu asfaltowego.	x	x
7	D.05.03.05.	a). Wyrównanie masą asfaltową istniejącej nawierzchni na dojazdach do mostu. Q = 5,30 * 14,00 * 0,035 * 2,4 t/m3 + 5,40 * 33,00 * 0,10 * 2,4 t/m3 = 49,00 t	t	49,00
		Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca na moście i na dojazdach o gr. 4,5 cm. P = 6,00 * ( 15,70 + 2 * 5,00 ) = 154,20 m2	m2	154,20
8	D.05.03.06.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna na moście i dojazdach o gr. 4,0 cm. P = 21,3 * 6,00 + 17,25 * 5,00 + 2 * 10,00 * 5,50 + 27,25 * 5,00 = 460,30 m2	m2	460,30
<b>X</b>	<b>D.06.00.00.</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

9	D.06.01.01.	Umocnienie powierzchniowe skarp nasypu oraz skar rzeki na długości po 25 m od obrysu mostu, humusem 5 cm z obsianiem trawą. $P = 4 * 3,40 * 5,00 + 4 * 2,00 * 25,00 = 268,00 \text{ m}^2$	m2	268,00
<b>X</b>	<b>D.07.00.00.</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
10	D.07.03.01.	Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót. 1 kpl.	kpl	1,00
11	D.07.05.01.	Stalowe bariery ochronne drogowe spełniające wymagania N1W1B ( SP-09/4/D ). $L = 2 * ( 30,00 + 20,00 ) = 100,00 \text{ m}$	m	100,00
<b>X</b>	<b>D.08.00.00.</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
12	D.08.01.01.	Krawężnik betonowy 20 x 30 cm na długości skrzydełek i na zejściach poza końcami skrzydełek. $L = 4 * ( 2,75 + 3,00 ) = 23,00 \text{ m}$	m2	23,00
13	D.08.03.01.	Obrzeża betonowe chodnikowe 8 x 30 cm ograniczające krawędzie umocnienia stożków nasypu. $L = 2 * 3,50 = 7,00 \text{ m}$	m	7,00
<b>ROBOTY MOSTOWE</b>				
<b>X</b>	<b>M.12.00.00.</b>	<b>ZBROJENIE</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
14	M.12.01.03.	Stal zbrojeniowa kl. A-IIIIN.	x	x
		a). Ławy fundamentowe. $Q = 2 696 \text{ kg}$	kg	2 696,00
		b). Korpusy przyczółków ze skrzydełkami. $Q = 2 552 \text{ kg}$	kg	2 552,00
		c). Płyta pomostu ustroju nośnego. $Q = 5 989 \text{ kg}$	kg	5 989,00
		d). Płyty przejściowe. $Q = 1 512 \text{ kg}$	kg	1 512,00
<b>X</b>	<b>M.13.00.00.</b>	<b>BETONY</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
15	M.13.01.01.	Betony konstrukcyjne klasy C 20/25 ( B 25 ) i wyższe	x	x
		a). Beton kl. C 25/30 na ławy fundamentowe. $V = 18,00 \text{ m}^3$	m3	18,00
		b). Beton kl. C 30/37 na korpusy przyczółków ze skrzydełkami. $V = 44,20 \text{ m}^3$	m3	44,20
		c). Beton kl. C 30/37 na płytę pomostu ustroju nośnego. $V = 32,50 \text{ m}^3$	m3	32,50
		d). Beton kl. C 25/30 na płyty przejściowe. $V = 8,75 \text{ m}^3$	m3	8,75
		e). Beton kl. C 25/30 na podwaliny umocnienia stożków. $V = 2 * 3,14 * 2,50 * 0,30 * 0,60 = 2,85 \text{ m}^3$	m3	2,85
<b>x</b>	<b>M.13.02.00.</b>	<b>Beton niekonstrukcyjny.</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
16	M.13.02.02.	Betony niekonstrukcyjne klasy niższej niż C 20/25 ( B 25 ):	x	x
		a). Beton kl. C 12/15 ( B 15 ) na warstwie wyrównawczą pod ławy fundamentowe i pod płyty przejściowe. $V = 2,00 + 3,30 = 5,30 \text{ m}^3$	m3	5,30
<b>X</b>	<b>M.14.00.00.</b>	<b>KONSTRUKCJE STALOWE</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
17	M.14.01.01.	Stalowa konstrukcja elementów mostu - stal klasy A-I - S235JR.	x	x
		a). Stalowa konstrukcja nośna przęsła z belek stalowych dwuteowych I 550 mm i poprzecznice z [ 300 mm z odzysku z wcześniejszej rozbiórki - z podparciem w środku rozpiętości na czas betonowania. $Q = 14,282 \text{ t}$	t	14,282

		b). Elementy nowe - kątowniki L 75x75x8 na łączniki zespalające z płytą pomostu i kątowniki L 150x100x10 do mocowania poprzecznic stalowych do belek głównych. Q = 0,584 t	t	0,584
18	M.14.02.01.	Antykorozyjne zabezpieczenie konstrukcji stalowej farbami EP + PUR o grubości powłoki 300 mikronów. $P = 5 * 15,70 * ( 2 * 0,55 + 3 * 0,20 + 2 * 0,03 ) + 4 * 4 * 1,38 * ( 2 * 0,30 + 4 * 0,10 ) + 32 * 0,30 * 2 * 0,15 = 163,00 \text{ m}^2$	m2	163,00
<b>X</b>	<b>M.15.00.00.</b>	<b>IZOLACJE I NAWIERZCHNIE</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>x</b>	<b>M.15.01.00.</b>	<b>Izolacje cienkie.</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
19	M.15.01.01.	Izolacja z roztworów asfaltowych na zimno - R + 2P powierzchni betonowych stykających się z gruntem. $P = 2 * 1,15 * ( 2 * 0,50 + 2 * 2,06 + 2 * 1,30 + 2 * 0,58 + 6,12 ) + 2 * ( 2,00 * 8,50 - 2 * 0,5 * 2,00 * 0,50 - 7,60 * 1,05 - 0,55 * 6,26 ) + 2 * ( 6,40 * 2,56 + 2 * 0,5 * 2,75 * 2,75 + 2 * 0,50 * 3,50 ) + 2 * ( 7,50 * 2,50 + 7,00 * 0,25 ) = 140,00 \text{ m}^2$	m2	149,00
<b>x</b>	<b>M.15.02.00.</b>	<b>Izolacje grube.</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
20	M.15.02.01.	Izolacja termozgrzewalna o gr. $\geq 5$ mm na płycie pomostu ze sprowadzeniem na płyty najazdowe na długość 0,50 m. $P = ( 6,40 + 2 * 0,10 ) * ( 15,70 + 2 * 0,30 + 2 * 0,20 + 2 * 0,50 ) = 116,82 \text{ m}^2$	m2	116,82
<b>x</b>	<b>M.15.03.00.</b>	<b>Nawierzchnie</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
21	M.15.03.04.	Nawierzchnia zabudów chodnikowych z żywic syntetycznych o grubości warstwy 3 mm. $P = 2 * 21,30 * 0,80 = 34,08 \text{ m}^2$	m2	34,08
<b>X</b>	<b>M.16.00.00.</b>	<b>ODWODNIENIE</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
22	M.16.01.01.	Wpusty odwodnieniowe żeliwne z pionowym odpływem WM-150-C.	szt	2,00
23	M.16.01.03.	Sączki i drenaż odwadniające izolację.	x	x
		a). sączki z twardego PCW. $2 * 3 = 6 \text{ szt}$	szt	6,00
		b). dren z kruszywa lakierowanego żywicą. $L = 2 * ( 15,70 + 5,50 ) = 42,40 \text{ m}$	m	42,40
<b>X</b>	<b>M.17.00.00.</b>	<b>ŁOŻYSKA</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
24	M.17.01.04.	Łożyska elastomerowe o nośności 400 kN:	x	x
		a). Wielokierunkowo przesuwne kotwione. 2 szt.	szt	2,00
		b). Wielokierunkowo przesuwne niekotwione. 8 szt.	szt	8,00
<b>X</b>	<b>M.18.00.00.</b>	<b>URZĄDZENIA DYLATACYJNE</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
25	M.18.01.02.	Urządzenia dylatacyjne szczelne bitumiczne.	x	x
		a). Na szerokości jezdni 40 x 9 cm. $L = 2 * 6,00 = 12,00 \text{ m}$	m	12,00
		b). Na szerokości zabudów chodnikowych - 30 x 5 cm. $L = 4 * 1,00 = 4,00 \text{ m}$	m	4,00
<b>X</b>	<b>M.19.00.00.</b>	<b>ELEMENTY ZABEZPIEZAJĄCE</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
26	M.19.01.01.	Krawężnik kamienny 20 x 18 cm. $L = 2 * 15,70 = 31,40 \text{ m}$	m	31,40
27	M.19.01.03.	Barieroporecz mostowa spełniająca wymagania N1W1B. $L = 2 * 15,00 = 30,00 \text{ m}$	m	30,00
<b>X</b>	<b>M.20.00.00.</b>	<b>INNE ROBOTY MOSTOWE</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

28	M.20.01.05.	Umocnienie stożków nasypu elementami betonowymi drobnowymiarowymi lub narzutem kamiennym. $P = 3,14 * 2,40 * 3,40 = 25,60 \text{ m}^2$	m2	25,60
29	M.20.01.06.	Ścieki skarpowe.	x	x
		a). Z elementów prefabrykowanych trapezowych na skarpie. $L = 2 * 3,50 = 7,00 \text{ m}$	m	7,00
		b). Z elementów prefabrykowanych korytkowych na szerokości poboczy drogi. $L = 2 * 1,00 = 2,00 \text{ m}$	m	2,00
		c). Kamienne wyloty ścieków u podstawy skarp nasypu.	szt	2,00
30	M.20.01.08.	Schody skarpowe prefabrykowane z poręczą. $L = 2 * 3,50 = 7,00 \text{ m}$	m	7,00
31	M.20.01.09.	Powłoki ochronne na powierzchniach betonowych.	x	x
		a). Sztywne na powierzchniach przyczółków i spodu płyty pomostu. $P = 2 * 7,60 * ( 1,28 + 0,65 + 1,00 ) + 10 * 0,12 * ( 0,50 + 2 * 0,65 ) + 4 * 0,5 * 2,75 * 2,75 + 4 * 0,65 * 1,28 = 65,00 \text{ m}^2$	m2	65,00
		b). Elastyczne na pionowych powierzchniach belek gzymsowych na zabudowach chodnikowych. $P = 2 * 21,30 * ( 0,55 + 0,10 + 0,15 ) = 34,08 \text{ m}^2$	m2	34,08
32	M.20.01.10	Wiercenie otworów wraz z osadzeniem prętów lub bolców kotwiących do zespolenia z nowym betonem.	x	x
		a). Poziome otwory w istniejącej ławie fundamentowej do osadzenia pręta zbrojarskiego nr 10, o głębokości wiercenia 20 cm i średnicy otworu $\phi$ 20 mm. $2 * 124 = 248 \text{ szt}$	szt	248,00
		b). Pionowe otwory w istniejącej ławie fundamentowej do osadzenia pręta zbrojarskiego nr 11, o głębokości wiercenia 30 cm i średnicy otworu 20 mm. $2 * 47 = 94 \text{ szt}$	szt	94,00
33	M.20.03.01.	Regulacja i umocnienie koryta rzeki.	x	x
		a). Oczyszczenie, odmulenie i pogłębienie koryta rzeki do projektowanych rzędnych na średnią głębokość 10 cm, na długości umocnienia skarp rzeki. $V = 58,00 * 0,10 * 6,00 = 35,00 \text{ m}^3$	m3	35,00
		b). Umocnienie podstawy skarp rzeki potrójną kiską faszynową $3\phi 20 \text{ cm}$ , przybitą kołkami drewnianymi o średnicy $\phi$ 7 - 9 cm i długości 120 cm, w rozstawie podłużnym co 50 cm. $L = 2 * 58,00 = 116,00 \text{ m}$	m	116,00
		c). Umocnienie skarp rzeki pod mostem ( tarasy zalewowe ) koszami gabionowymi o gr. 20 cm, wypełnionymi kamieniem polnym narzutowym. $P = 2 * 4,00 * 8,00 = 64,00 \text{ m}^2$	m2	64,00
34	M.20.03.02.	Tymczasowa kładka dla pieszych o długości 5,00 m i szerokości 1,00 m. 1 kpl.	kpl	1,00
		Roboty rozbiórkowe:	x	x
		a). Rozebranie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm na dojazdach do mostu, na długości po 5,00 . $P = 2 * 6,00 * 5,00 = 60,00 \text{ m}^2$	m2	60,00
		b). Rozebranie nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm, pasem szerokości po 2,00 m w poprzek jezdni na końcach odcinków robót oraz miejscach za wysokich. $P = 2 * 5,50 * 2,00 + 5,50 * 7,00 = 60,50 \text{ m}^2$	m2	60,50
		c). Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego na dojazdach do mostu o gr. 20 cm, na długości po 5,00 m. $P = 2 * 6,00 * 5,00 = 60,00 \text{ m}^2$	m2	60,00

35	M.20.04.01.	d). Rozebranie drewnianego pokładu jezdnego na moście z drewnianymi poprzecznicami. $V = 15,70 * 0,12 * 6,84 + 12 * 7,00 * 0,22 * 0,30 + 2 * 15,70 * 0,12 * 0,12 + 2 * 15,70 * 0,42 * 0,05 + 2 * 12 * 0,30 * 0,12 * 0,12 = 19,65 \text{ m}^3$	m3	19,65
		e). Rozebranie drewnianych poręczy na moście. $P = 2 * 15,70 * ( 0,12 * 0,12 + 2 * 0,12 * 0,06 ) + 2 * 10 * 1,20 * 0,12 * 0,12 = 1,25 \text{ m}^3$	m3	1,25
		f). Rozebranie stalowej stalowej blachy ryflowanej o gr. 6 mm, ułożonej na drewnianym pokładzie jezdnym w osi drogi. $P = 15,70 * 0,50 = 7,85 \text{ m}^2$	m2	7,85
		g). Demontaż stalowej konstrukcji nośnej przęseł mostu. $Q = 14,282 \text{ t}$	t	14,282
		h). Rozebranie części ( do poziomu górnej powierzchni łąw fundamentowych ) żelbetowych przyczółków mostu, wraz ze skrzydełkami. $V = 2 * ( 0,86 * 0,30 * 8,00 + 2 * 0,10 * 8,00 * 1,70 + 2 * 1,00 * 0,50 * 0,50 + 5 * 1,10 * 0,30 * 0,30 + 2 * 2,50 * 0,30 * 0,30 ) = 12,50 \text{ m}^3$	m3	12,50