

## OPIS TECHNICZNY

### **Przebudowy drogi powiatowej nr 3206W Krasne – Romanowo – Maków Mazowiecki na odcinku od km 7+445 do km 11+184, odcinek o długości 3,739 km**

*Lokalizacja: od km 7+445 do km 11+184 odcinek o długości 3739mb*

Przebudowa odcinków dróg dojazdowych do przepustu (mostu) w miejscowości Słoniawy polegać będzie na odnowie istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie nowej warstwy betonu asfaltowego. Roboty wykonywane będą na podstawie zgłoszenia wykonania robót budowlanych i uproszczonej dokumentacji projektowej zamieszczonej w SIWZ.

#### **1. DANE OGÓLNE**

##### 1.1 Przedmiot przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 3206W Krasne – Romanowo – Maków Mazowiecki na odcinku od km 7+445 do km 11+184, odcinek o długości 3739 mb.

1.2 Projektowane przedsięwzięcie realizowane jest na terenie powiatu makowskiego w woj. mazowieckim

1.3 Inwestorem jest Powiat Makowski – Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim

#### **2. ZAKRES INWTSYCJI**

##### 2.1 Przeznaczenie obiektu budowlanego

Droga przeznaczona jest do obsługi połączeń międzygminnych i obsługi ruchu lokalnego.

##### 2.2 Przebudowa drogi polega na:

- a) Wyrównanie profilu istniejącej nawierzchni masą bitumiczną
- b) Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni
- c) Obustronne umocnienie poboczy kruszywem naturalnym

#### **3. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Droga powiatowa nr 3206W na rozpatrywanym odcinku drogi przebiega przez tereny niezabudowane a w części przez terenu zabudowane miejscowości.

Istniejąca droga ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,5 metrów a pas drogowy ma szerokość 12 metrów. Rowy przydrożne na całym rozpatrywanym odcinku drogi nie wymagają pogłębienia.

#### **4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA**

##### 4.1 Podstawowe parametry techniczne

- droga klasy Z
- prędkość projektowana 60 km /h
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 5,5 metra
- szerokość poboczy 0,5 metra + 0,5 metra

- kategoria ruchu KR-2

#### 4.2 Charakterystyczne odcinki

Droga o długich odcinkach prostych i łukach o dużych promieniach i małych kątach skrętu przechodzące przez tereny niezabudowane lub o rozproszonej zabudowie. Os jezdni pokrywa się z osią istniejącą nie wymagającą korekt.

#### 4.3 Konstrukcje podbudowy i nawierzchni

##### a) Wzmocnienie istniejącej nawierzchni

- Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym KR-2 o średniej grubości ok. 3 cm

##### b) Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR-2 o uziarnieniu 0/12,8 i grubości ok. 4 cm

#### 4.4 Odwodnienie

Istniejące rowy przydrożne - stan dobry

#### 4.5 Zjazdy

Istniejące zjazdy nie wymagają przebudowy

### **5. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU**

W pasie drogi umieszczone są urządzenia uzbrojenia terenu takie jak kable telekomunikacyjne, przewody wodociągowe. Urządzenia te nie będą przebudowywane.