

1. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA W BUDOWNICTWIE.

1.1. Zakres robót.

BIOZ dotyczy przebudowy przepustu na most na rowie melioracji szczegółowej R-T, w miejscowości Słoniawy, w ciągu drogi powiatowej nr 3206W Krasne – Romanowo – Maków Mazowiecki razem z dojazdami.

Ogólnie zakres robót obejmuje przebudowę istniejącego przepustu na most poprzez pogrubienie jego istniejącej płyty pomostu i zwiększenie nośności z 15 ton na 20 ton. W zakres robót wchodzi również położenie nakładki bitumicznej o gr. 5 cm na dojazdach do mostu, po 50 m z obu jego stron.

Zakres robót do wykonania:

I. Roboty rozbiórkowe/.

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje:

- rozebranie konstrukcji nawierzchni bitumicznej łącznie z podbudową z brukowca na moście i na dojazdach po 4,00 od obrysu mostu,
- wykopy w nasypach dojazdów za przyczółkami mostu w celu ich odsłonięcia do wykonania płyt najazdowych i podwyższenia skrzydełek przyczółków,,
- rozebranie górnej powierzchni betonowych ścianek czołowych, do poziomu górnej powierzchni płyty pomostu.

II. Roboty związane z przebudową przepustu na most wraz z dojazdami.

W tym etapie robót wykonane zostaną następujące roboty budowlane:

- pogrubienie płyty pomostu o ponad 20 cm, z zespoleniem z płytą istniejącą, z wykonaniem, po obu stronach drogi, opasek bezpieczeństwa, i na końcach mostu wsporników do oparcia płyt najazdowych,
- podwyższenie betonem istniejących kamiennych skrzydełek przyczółków o 60 cm,
- wykonanie płyt najazdowych na styku mostu z dojazdami,
- wykonanie izolacji roztworami asfaltowymi powierzchni betonowych mostu stykających się z gruntem i izolacji z pap zgrzewalnych na wierzchniej powierzchni płyty pomostu,
- montaż barieroporęczy na opaskach bezpieczeństwa,
- wykonanie powłok ochronnych na widocznych powierzchniach betonowych,
- odtworzenie podbudowy nad płytami najazdowymi,
- położenie nawierzchni asfaltowej na moście i na dojazdach do mostu,
- zahumusowanie, z obsianiem trawą, skarp nasypu za skrzydełkami przyczółków,
- roboty regulacyjne i umocnieniowe w korycie rzeki w obrębie mostu.

1.2. Kolejność wykonywanych robót.

Przewiduje się wykonać następujące prace:

a). zagospodarowanie placu budowy polegające na wydzieleniu miejsca na zaplecze, ze stworzeniem właściwych warunków sanitarno-socjalnych dla pracowników, urządzeniem składowisk materiałów.

b). roboty rozbiórkowe, w trakcie wykonywania których mogą wystąpić następujące zagrożenia dla pracowników:

- * praca z wykorzystaniem sprężarki pneumatycznej i z młotem wyburzeniowym, emitującym wibracje, przy rozbieraniu nawierzchni bitumicznej na drodze i wyburzaniu betonowych ścianek czołowych,
- wykopy ziemne z wykorzystaniem koparek.

c). roboty konstrukcyjno – montażowe, w trakcie wykonywania których mogą wystąpić następujące zagrożenia dla pracowników:

- * prace ciesielskie, z wykorzystaniem pił łańcuchowych, pił tarczowych, wiertarek elektrycznych,
- * prace zbrojarskie z wykorzystaniem gilotyn do cięcia stali, giętarek do gięcia stali, spawarek przy montażu zbrojenia,
- * prace betoniarskie z wykorzystaniem pomp do betonu, wibratorów do zagęszczania betonu; istnieje też zagrożenie chemicznego poparzenia betonem cementowym.

d). roboty drogowe i asfaltowe, w trakcie wykonywania których mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- * zasypywanie wykopów i budowa nasypów z użyciem urządzeń wibracyjnych do zagęszczania gruntów,
- * wykonywanie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych, układanych w temperaturach 140 – 160 °C, z użyciem walców wibracyjnych do zagęszczania, w czasie wykonywania których można ulec poparzeniu termicznemu jak i skażeniu chemicznemu,

e). roboty wyposażeniowe i wykończeniowe wyszczególnione, w trakcie wykonywania których mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- * praca przy układaniu izolacji z roztworów asfaltowych na zimno, w trakcie których można ulec skażeniu chemicznemu, oraz układanie izolacji z pap termozgrzewalnych z użyciem palników gazowych do podgrzewania izolacji,
- * praca polegająca na piaskowaniu pod użyciem ciśnieniem, z użyciem sprężarek pneumatycznych, powierzchni betonowych,
- * praca związana z wykonaniem powłok ochronnych z farb (środków chemicznych) na elementach betonowych mostu, grożąca poparzeniem chemicznym,
- * praca w wodzie przy wykonywaniu robót regulacyjno-umocnieniowym w korycie rzeki.

1.3. Instruktaż pracowników.

W zakresie BHP wszyscy pracownicy przed przystąpieniem do pracy powinni mieć:

- ważne szkolenia okresowe,
- przejść szkolenie stanowiskowe,
- posiadać aktualne dokumenty potwierdzające uprawnienia do pracy jako operatorzy poszczególnych sprzętów,

- aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy, w tym badania dopuszczające do pracy na wysokości.

1.4. Podstawy prawne opracowania.

Przy realizacji przepustu należy spełniać wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych – Dz. U. z 2001 r, nr 118, poz. 1263.

2. Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych – Dz. U. z 1977 r, nr 7, poz. 30.

3. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych – Dz. U. z 1972 r, nr 13, poz. 93.