



**W9**  
 kat=14,771g  
 R=150  
 T=13,95  
 Z=0,68  
 t=28,49  
 i=3,0%  
 p=2 x 0,20  
 PP1=20  
 PP2=15

**W10**  
 kat=12,091g  
 R=150  
 T=14,29  
 Z=0,68  
 t=28,49  
 i=3,0%  
 p=2 x 0,20  
 PP1=16  
 PP2=20

**W11**  
 kat=5,038g  
 R=400  
 T=15,83  
 Z=0,31  
 t=31,65

**W12**  
 kat=2,68g

**W13**  
 kat=14,747g  
 R=100  
 T=11,63  
 Z=0,67  
 t=23,16  
 i=4,0%  
 p=2 x 0,30  
 PP=20

**W14**  
 kat=5,212g  
 R=300  
 T=12,29  
 Z=0,25  
 t=24,56

**W15**  
 kat=6,221g  
 R=250  
 T=12,22  
 Z=0,30  
 t=24,43

**W16**  
 kat=116,223g  
 R=100  
 T=12,81  
 Z=0,82  
 t=25,48  
 i=4,0%  
 p=2 x 0,30  
 PP=20

**W17**  
 kat=9,386g  
 R=250  
 T=118,46  
 Z=0,68  
 t=36,86

Nazwa Projektu	PROJEKT przebudowy drogi powiatowej nr 3226W Budziska - Budy Prywatne od km 5+145 do km 7+344,76	
Inwestor	POWIAT MAKOWSKI	
Wykonawca	AS PROJEKT	
Rysunek	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
	WRZESIEŃ 2011	Skala 1:500
		Arkusze Nr: 1/2
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara Nr upr. Wz-793/94	
Sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara	