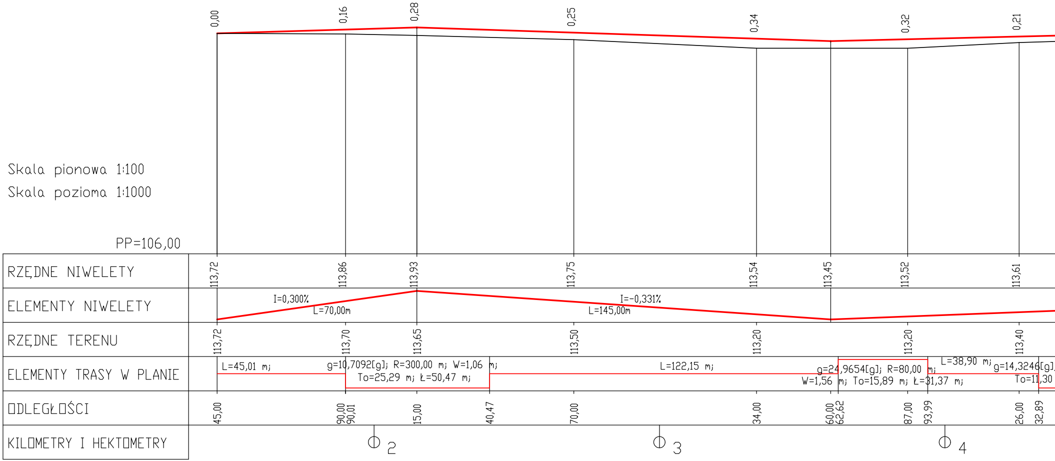
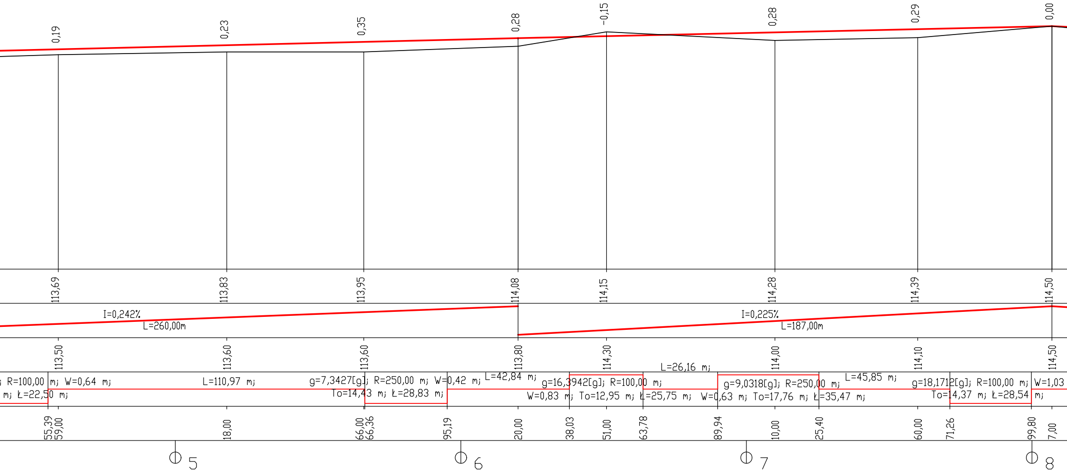
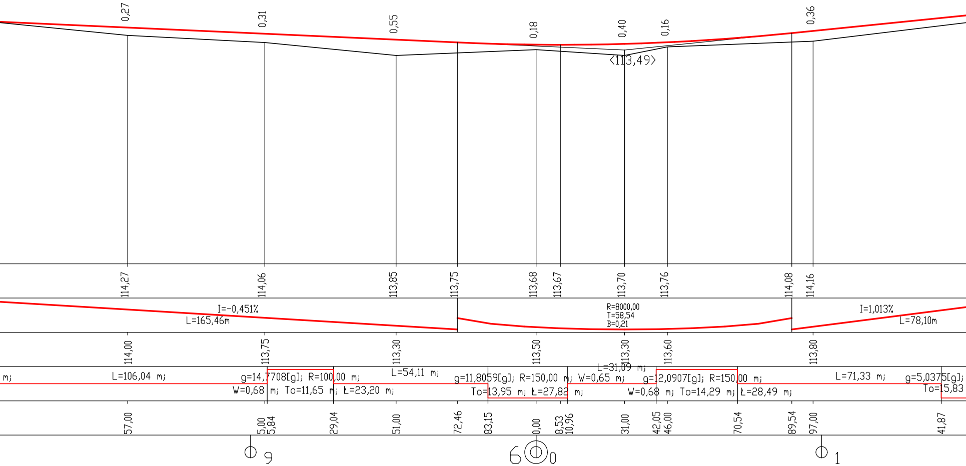
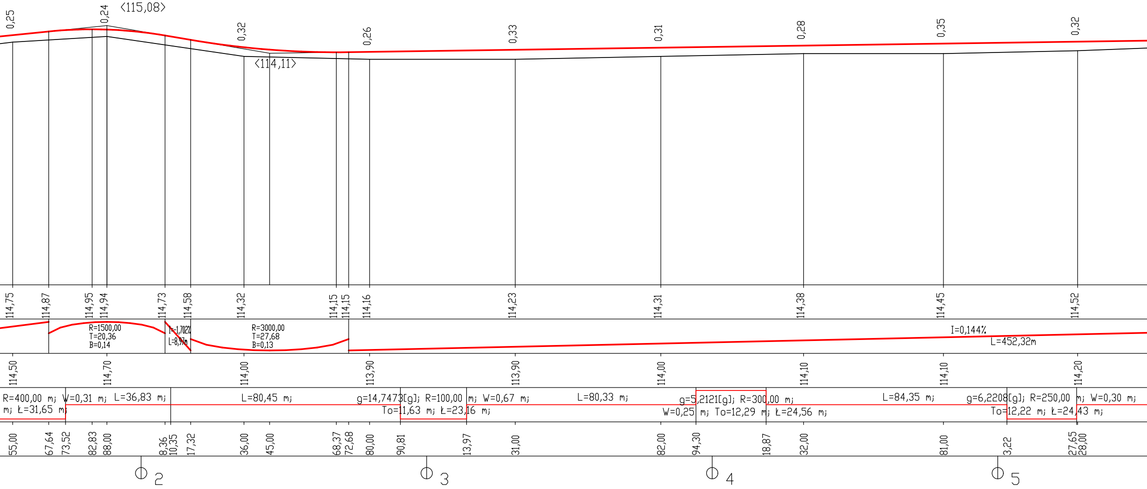
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

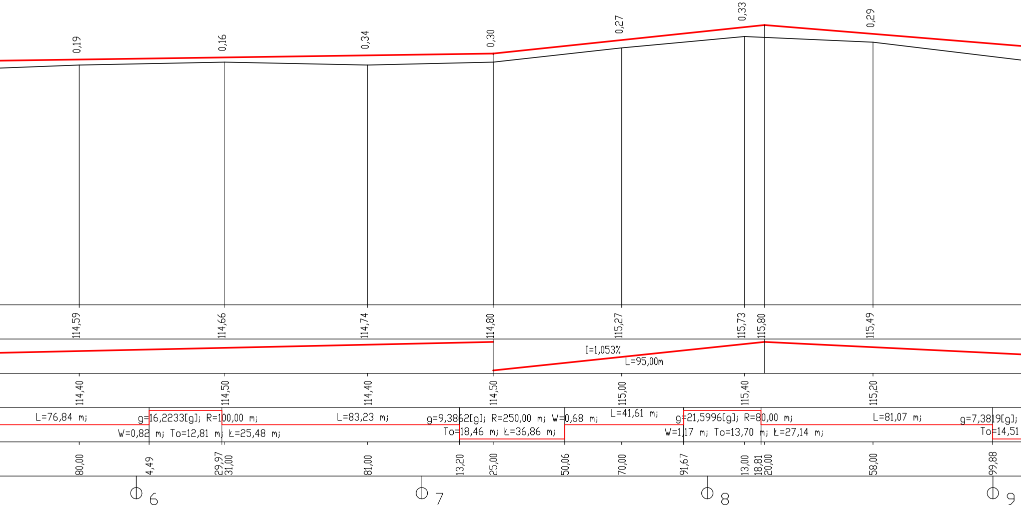

0,00
0,16
0,28
0,25
0,34
0,32
0,21
PP=106,00
RZĘDNE NIWELETY
113,72
113,86
113,93
113,75
113,54
113,45
113,52
113,61
ELEMENTY NIWELETY
I=0,300%
L=70,00m
I=-0,331%
L=145,00m
RZĘDNE TERENU
113,72
113,70
113,65
113,50
113,20
113,20
113,40
ELEMENTY TRASY W PLANIE
L=45,01 mj
g=10,7092[g]; R=300,00 mj W=1,06 mj
To=25,29 mj Ł=50,47 mj
L=122,15 mj
g=24,9654[g]; R=80,00 mj
W=1,56 mj To=15,89 mj Ł=31,37 mj
L=38,90 mj
g=14,3246[g]
To=11,30
ODLEGŁOŚCI
45,00
90,00
90,01
15,00
40,47
70,00
34,00
60,00
62,62
87,00
93,99
26,00
32,89
KILOMETRY I HEKTOMETRY
2
3
4

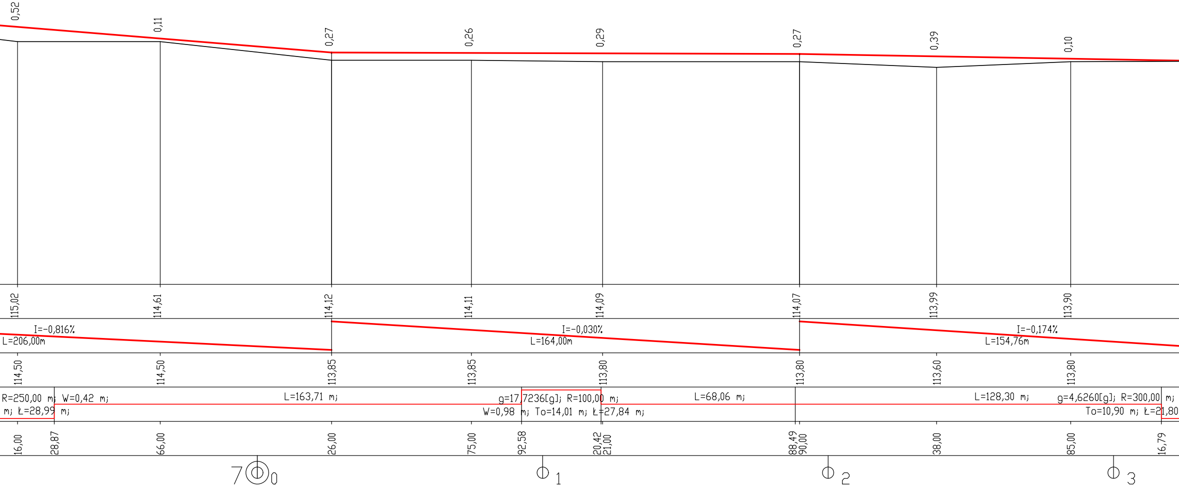

0,19
0,23
0,35
0,28
-0,15
0,28
0,29
0,00
113,69
113,83
113,95
114,08
114,15
114,28
114,39
114,50
I=0,242%
L=260,00m
I=0,225%
L=187,00m
113,50
113,60
113,60
113,80
114,30
114,00
114,10
114,50
; R=100,00 mj W=0,64 mj
mj Ł=22,50 mj
L=110,97 mj
g=7,3427[g]; R=250,00 mj W=0,42 mj
To=14,43 mj Ł=28,83 mj
L=42,84 mj
g=16,3942[g]; R=100,00 mj
W=0,83 mj To=12,95 mj Ł=25,75 mj
L=26,16 mj
g=9,0318[g]; R=250,00 mj
W=0,63 mj To=17,76 mj Ł=35,47 mj
L=45,85 mj
g=18,1712[g]; R=100,00 mj
To=14,37 mj Ł=28,54 mj
W=1,03
mj
55,39
59,00
18,00
66,00
66,36
95,19
20,00
38,03
51,00
63,78
89,94
10,00
25,40
60,00
71,26
99,80
7,00
5
6
7
8

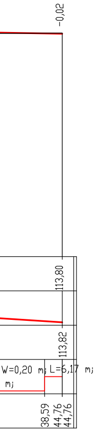

0,27
0,31
0,55
0,18
0,40
0,16
0,36
<113,49>
114,27
114,06
113,85
113,75
113,68
113,67
113,70
113,76
114,08
114,16
I=-0,451%
L=165,46m
R=8000,00
T=58,54
B=0,21
I=1,013%
L=78,10m
114,00
113,75
113,30
113,50
113,30
113,60
113,80
mj
L=106,04 mj
g=14,7708[g]; R=100,00 mj
W=0,68 mj To=11,65 mj Ł=23,20 mj
L=54,11 mj
g=11,8059[g]; R=150,00 mj W=0,65 mj
To=13,95 mj Ł=27,82 mj
L=31,09 mj
g=12,0907[g]; R=150,00 mj
W=0,68 mj To=14,29 mj Ł=28,49 mj
L=71,33 mj
g=5,0375[g];
To=15,83
57,00
5,00
5,84
29,04
51,00
72,46
83,15
0,00
8,53
10,96
31,00
42,05
46,00
70,54
89,54
97,00
41,87
9
6
0
1



<115,08>
<114,11>
0,25
0,24
0,32
0,26
0,33
0,31
0,28
0,35
0,32
114,75
114,87
114,95
114,94
114,73
114,58
114,32
114,15
114,15
114,16
114,23
114,31
114,38
114,45
114,52
R=1500,00
T=20,36
B=0,14
I=-1,702%
L=8,97m
R=3000,00
T=27,68
B=0,13
I=0,144%
L=452,32m
114,50
114,70
114,00
113,90
113,90
114,00
114,10
114,10
114,20
R=400,00 mj W=0,31 mj
mj Ł=31,65 mj
L=36,83 mj
L=80,45 mj
g=14,7473[g]; R=100,00 mj W=0,67 mj
To=11,63 mj Ł=23,16 mj
L=80,33 mj
g=5,2121[g]; R=300,00 mj
W=0,25 mj To=12,29 mj Ł=24,56 mj
L=84,35 mj
g=6,2208[g]; R=250,00 mj W=0,30 mj
To=12,22 mj Ł=24,43 mj
55,00
67,64
73,52
82,83
88,00
8,36
10,35
17,32
36,00
45,00
68,37
72,68
80,00
90,81
13,97
31,00
82,00
94,30
18,87
32,00
81,00
3,22
27,65
28,00
2
3
4
5


0,19
0,16
0,34
0,30
0,27
0,33
0,29
114,59
114,66
114,74
114,80
115,27
115,73
115,80
115,49
I=1,053%
L=95,00m
114,40
114,50
114,40
114,50
115,00
115,40
115,20
L=76,84 mj
g=16,2233[g]; R=100,00 mj
W=0,82 mj To=12,81 mj Ł=25,48 mj
L=83,23 mj
g=9,3862[g]; R=250,00 mj W=0,68 mj
To=18,46 mj Ł=36,86 mj
L=41,61 mj
g=21,5996[g]; R=80,00 mj
W=1,17 mj To=13,70 mj Ł=27,14 mj
L=81,07 mj
g=7,3819[g];
To=14,51
80,00
4,49
29,97
31,00
81,00
13,20
25,00
50,06
70,00
91,67
13,00
18,81
20,00
58,00
99,88
6
7
8
9


0,52
0,11
0,27
0,26
0,29
0,27
0,39
0,10
115,02
114,61
114,12
114,11
114,09
114,07
113,99
113,90
I=-0,816%
L=206,00m
I=-0,030%
L=164,00m
I=-0,174%
L=154,76m
114,50
114,50
113,85
113,85
113,80
113,80
113,60
113,80
R=250,00 mj W=0,42 mj
mj Ł=28,99 mj
L=163,71 mj
g=17,7236[g]; R=100,00 mj
W=0,98 mj To=14,01 mj Ł=27,84 mj
L=68,06 mj
L=128,30 mj
g=4,6260[g]; R=300,00 mj
To=10,90 mj Ł=21,80
16,00
28,87
66,00
26,00
75,00
92,58
20,42
21,00
88,49
90,00
38,00
85,00
16,79
7
0
1
2
3


-0,02
113,80
113,82
W=0,20 m;
L=6,17 m;
m;
38,59
44,76
44,76

Nazwa Projektu	**PROJEKT przebudowy drogi powiatowej nr 3226W Budziska - Budy prywatne od km 5+145 do km 7+344,76**		
Inwestor	**POWIAT MAKOWSKI**		
Wykonawca	**AS PROJEKT**		
Rysunek	**PROFIL PODŁUŻNY**		
	WRZESIEŃ 2011	Skala **1:100/1000**	Arkusz Nr: 3
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara Nr upr. Wa-793/94		
Sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara		