

Opis techniczny
do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 3226W
Budziska – Budy Prywatne
od km 5+145 do km 6+450

1. Dane ogólne

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 3226W Budziska – Budy Prywatne od km 5+145 do km 6+450 o długości $L=1,305$ km

Projektowana inwestycja realizowana jest na terenie Powiatu Makowskiego , województwo mazowieckie.

1.2 Inwestorem jest Powiat Makowski .

2. Opis techniczny

2.1. Przeznaczenie obiektu budowlanego.

Obecnie droga powiatowa nr 3226W na odcinku km 5+145 do km 6+450 posiada nawierzchnię żwirową w dobrym stanie technicznym. Projektowany odcinek drogi łączy wcześniej wykonane odcinki o nawierzchni asfaltowej. Podłoże pod nową drogę stanowi nawierzchnia żwirowa.

Przebudowa drogi powiatowej Budziska – Budy Prywatne na odcinku od km 5+145 do km 6+450 polega na:

- a) wykonanie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej grub. 4+4cm

3. Charakterystyka zagospodarowania terenu

Istniejąca droga powiatowa nr 3226W - Budziska – Budy Prywatne od km 5+145 do km 6+450 o długości $L=1,305$ km posiada nawierzchnię żwirową z wyznaczonym pasem drogowym szerokości 8,0m.

Początek projektowanej przebudowy przyjęto w km 5+145 na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m. Koniec projektowanej trasy ma miejsce w km 6+450 na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej szer. 5,0m

4. Charakterystyka techniczna inwestycji

4.1. Podstawowe parametry techniczne

- | | |
|-------------------------|---------|
| – droga powiatowa klasa | D |
| – prędkość projektowa | 50 km/h |
| – szerokość jezdni | 5,0 m |
| – szerokość poboczy | 0,75 m |
| – kategoria ruchu | KR 1 |

4.2. Trasa drogi

Projektowana oś drogi generalnie pokrywa się z osią wyznaczonego pasa drogowego.

4.3. Niweleta

Niweletę trasy zaprojektowano o min. spadku podłużnym $i= 0,00144$ i maksymalnym spadku podłużnym $i=0,01702$. Załamanie niwelety przy różnicy spadków większych od $i=0.01$ wyokrąglono wpisując łuk pionowe o $R=8000m$, $R=1500$ i $R=3000m$

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni i podbudowy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – grub. 4 cm

4.5. Odwodnienie

Rowy przydrożne na całym rozpatrywanym odcinku drogi nie wymagają pogłębienia.

4.6. Urządzenia towarzyszące

Na projektowanej drodze występują urządzenia naziemne – linia nn. wymagająca przebudowy.