

## OPIS TECHNICZNY

**Przebudowy drogi powiatowej nr 2114W (od drogi nr 544) Mamino – Glinki – Rafały (do drogi nr 626) od km 4+500 do km 6+800, odcinek o długości 2,300 km**

*Lokalizacja: od km 4+500 do km 6+800 odcinek o długości 2300 mb*

Przebudowa odcinków dróg dojazdowych do mostu w miejscowości Ochenki polegać będzie na wykonaniu nawierzchni bitumicznej. Podłoże pod nową drogę stanowi nawierzchnia żwirowa. Roboty wykonywane będą na podstawie zgłoszenia wykonania robót budowlanych i uproszczonej dokumentacji projektowej zamieszczonej w SIWZ.

### 1. DANE OGÓLNE

#### 1.1 Przedmiot przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 2114W Mamino – Glinki – Rafały od km 4+500 do km 6+800, odcinek o długości 2,300 km.

1.2 Projektowane przedsięwzięcie realizowane jest na terenie powiatu makowskiego w woj. mazowieckim

1.3 Inwestorem jest Powiat Makowski – Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim

### 2. ZAKRES INWTSYCJI

#### 2.1 Przeznaczenie obiektu budowlanego

Droga przeznaczona jest do obsługi połączeń międzygminnych i obsługi ruchu lokalnego.

#### 2.2 Przebudowa drogi polega na:

- a) Profilowanie istniejącej podbudowy równiarką
- b) Wykonanie dolnej warstwy nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm
- c) Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 3 cm

### 3. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga powiatowa nr 2114W na rozpatrywanym odcinku drogi przebiega przez tereny niezabudowane.

Istniejąca droga ma nawierzchnię żwirową o szerokości 6,0 metrów a pas drogowy ma szerokość do 12 metrów. Rowy przydrożne na całym rozpatrywanym odcinku drogi nie wymagają pogłębienia.

### 4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

#### 4.1 Podstawowe parametry techniczne

- droga klasy L
- prędkość projektowana 50 km /h
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 5,0 metra
- szerokość poboczy 0,5 metra + 0,5 metra
- kategoria ruchu KR-2

#### 4.2 Charakterystyczne odcinki

Droga o długich odcinkach prostych i łukach o dużych promieniach i małych kątach skrętu przechodzące przez tereny niezabudowane lub o rozproszonej zabudowie. Os jezdni pokrywa się z osią istniejącą nie wymagającą korekt.

#### 4.3 Konstrukcje podbudowy i nawierzchni

##### a) Wzmocnienie istniejącej nawierzchni

- Wyrównanie istniejącej nawierzchni żwirowej betonem asfaltowym KR-2 o średniej grubości ok. 4 cm

##### b) Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR-2 o uziarnieniu 0/12,8 i grubości ok. 3 cm

#### 4.4 Odwodnienie

Istniejące rowy przydrożne - stan dobry

#### 4.5 Zjazdy

Istniejące zjazdy nie wymagają przebudowy

### **5. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU**

W pasie drogi umieszczone są urządzenia uzbrojenia terenu takie jak kable telekomunikacyjne, przewody wodociągowe. Urządzenia te nie będą przebudowywane.