

Wykaz podbudowy i nawierzchni

Przebudowa drogi powiatowej nr 2104W Głazewo – Świążki – Sieluń od km 2+270 do km 3+770 odcinek o długości 1,500 km

Lokalizacja od km do km	Długość odcinka	Podbudowa				Nawierzchnia		Pobocza			
		Warstwa odsączająca 13 cm z piasku		Podbudowa 20 cm z kruszywa łamanego 0-31 stabilizowanego mechanicznie		Podbudowa 7 cm z BA na poszerzeniu i warstwa wyrównawcza z BA na istniejącej naw. bitumicznej		Ścieralna warstwa gr. 5 cm z BA 0-16		Pobocze umocnione kruszywem łamanym 0-31 mm – grub. 10 cm	
		Szerokość	Powierzchnia	Szerokość	Powierzchnia	Szerokość	Powierzchnia	Szerokość	Powierzchnia		
	mb	m	m ²	m	m ²	m	m ²	m	m ²		
od km 2+270 do km 3+770	1500	wg. zał. 5	4 291,83	wg. zał. 5	4 291,83	Warstwa 7cm z BA o uziarnieniu 0- 16 pow. 4291,83 m ² /644 ton Wyrównanie z BA (0-16 mm) P= 5530,3 m ² / 636 ton	6,00	9 000	2*0,75	2 250	
Poszerzenie na łukach W16=20*0,8+17,81*0,8= 30,25 W17=20*0,4+17,81*0,4= 15,12 W18=20*0,4+16,78*0,4= 14,71 W22=15*0,8+29,24*0,8= 35,39 W23=15*1,0+29,24*1,0= 44,24 W25=20*0,6+11,23*0,6= 18,73 Razem 158,44			158,44		158,44	Warstwa 7cm z BA o uziarnieniu 0-16 pow. 158,44 m ² /24 tony		158,44			

Skrzyżowania $2+285 (5*4+1,94+1,94) = 23,88$ $2+303,5 (5*4+5,37+0,86)= 26,33$ $2+516,5 (7*5+5,38+5,38)=45,68$ $2+870 (5*4+1,94+5,38)=27,32$ $3+318 (18*5+1,94+5,38)=97,33$ Razem 220,43			220,43		220,43	Warstwa 7cm z BA o uziarnieniu 0-16 pow. 220,43 m2 /33 tony		220,43		
Ogółem			4 670,7		4 670,7	10 201 m2 / 1337 ton		9 378,87		