PROJEKT

PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 2129W CHSZCZONKI – PONIKIEW WIELKA – CZERWONKA – JANKOWO na odcinku od km 21+415 do km 22+652

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Warszawa, marzec 2013

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2131W Chszczonki – Ponikiew Wielka – Czerwonka – Jankowo od km 21+415 do km 22+652

Podstawa prawna

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie następujących przepisów:

a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 roku. Nr 177 poz. 1729)
b) „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" stanowiącego załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do numeru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

Usytuowanie drogi

Projektowany odcinek drogi od Janopola do Jankowa łączy się na początku, drogą wojewódzką nr 626 Maków Maz. – Ostrołęka.

Charakter drogi i ruchu

Droga powiatowa nr 2131W na odcinku Janopole - Jankowo w znacznej części przez tereny zabudowane budynkami jednorodzinnymi i zabudową zagrodową wsi Janopole, Jankowo i Makowica a w niewielkiej części przez grunty rolnicze. Trasa drogi składa się z odcinków prostych i dwóch łuków o promieniach 500 m i 60 m. W pasie drogowym w ternie zabudowanym zlokalizowane są linie energetyczne i telefoniczne. Na drodze jest ruch o umiarkowanym natężeniu, głównie osobowy. Po drodze kursują autobusy.

W projekcie przebudowy drogi przewidziano:

a) wykonaniu odnowy nawierzchni asfaltowej,
b) wykonaniu chodników oddzielonych od nawierzchni poboczem,
c) wykonaniu zjazdów,
d) wykonaniu utwardzonego pobocza na zewnętrznej stronnie łuku om promieniu 60 m,
e) uporządkowaniu rowów przydrożnych.

Drogi poprzeczne

Na końcu projektowanej ulicy jest skrzyżowanie zwykłe z droga wojewódzką.

.

Parametry techniczne drogi

- klasa ulicy Z,

- prędkość projektowa – 50 km/h,
- przekrój poprzeczny – drogowy, na dług. 120 m półuliczny,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość chodników – 1,50 m, na dług. 100 m 1,0 m,
- kategoria ruchu KR-2

Zasady organizacji ruchu

Projektowana droga jest podporządkowana drodze wojewódzkie. Na łuku o promieniu 60 m jest ograniczenie prędkości do 30 km/h..

Oznakowanie pionowe.

Zaprojektowane znaki pionowe w grupie wielkości znaków średnich należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 a do znaków A-7 i B-33 z folii odblaskowej typu 2. Do oznakowania pionowego należy stosować tylko materiały atestowane.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać farbą akrylową odblaskową, które powinno oznaczać się:

- dobra widocznością w ciągu całej doby,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednimi parametrami odblaskowości przez cały okres użytkowania.

Lokalizację znaków pionowych i poziomych przedstawiono na planie stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wykonania stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu przewiduje się przed zakończeniem budowy tj. w trzecim kwartale 2013 roku.