

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 2131W Czerwonka – Krzyżewo – Jaciążek – Szlasy Bure na odcinku od km 0+023 do km 7+467

1. DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej na odcinku od drogi krajowej nr 60 Ciechanów – Ostrów Maz. do drogi wojewódzkiej nr 626 Maków Maz. – Ostrów Maz.

1.2 Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu makowskiego w województwie mazowieckim na terenie wsi Czerwonka, Dąbrowa i Cieciorki.

1.3 Inwestorem jest Powiat Makowski.

2. ZAKRES INWESTYCJI

2.1 Przeznaczenie obiektu budowlanego.

Przebudowywana droga ma charakter lokalny, o przeważającym ruchu samochodów osobowych z niewielkim udziałem samochodów ciężarowych oraz ciągników i maszyn rolniczych.

2.2 Inwestycja polega na:

- a) wykonaniu odnowy nawierzchni asfaltowej,
- b) wykonaniu lokalnych poszerzeń nawierzchni,
- c) wykonaniu chodników i zjazdów,
- d) przebudowie dwóch skrzyżowań zwykłych na ronda,
- e) uporządkowaniu rowów przydrożnych.

Zakłada się, że elementy przebudowywanej drogi zmieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego, z wyjątkiem projektowanych rond, gdzie pas drogowy jest zbyt wąski i konieczne jest nabycie niewielkich powierzchni z sąsiednich działek.

3. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU I DROGI

Drogę z punktu widzenia zagospodarowania terenu istniejącą drogę można podzielić na następujące odcinki:

- 1) Od km 0+000 do km 0+800

Projektowana droga rozpoczyna się poza skrzyżowaniem z drogą krajową nr 60 Ciechanów Ostrów Maz. Droga ma jezdnię asfaltową o szerokości 5,0 m. Obok drogi są tereny leśne.

- 2) Od km 0+800 do km 2+020

Droga ma jezdnię asfaltową o szerokości 5,0 m. Przy drodze są grunty rolne i zabudowania zagrodowe najpierw rozproszone a następnie skupione.

- 3) Od km 2+020 do km 2+120

Centrum wsi Czerwonka będącej siedzibą gminy z zabudową usługową i sakralną. Tu projektowana droga przecina drogę powiatową nr 2129W Chszczonki – Ponikiew Wielka – Czerwonka – Jankowo. Droga ma szerokość 7,0 m z krawężnikami i chodnikami o szer. 2,0 m. Zorganizowane są miejsca parkingowe.

4) Od km 2+120 do km 2+540

Droga ma jezdnię asfaltową o szerokości 5,0 m z chodnikiem o szer. 1,5 m prowadzącym do cmentarza. Przy drodze są grunty rolne.

5) Od km 2+540 do km 4+000

Droga ma jezdnię asfaltową o szerokości 5,30 m z chodnikiem o szer. 1,5 m prowadzącym do cmentarza. Przy drodze są grunty rolne.

6) Od km 4+000 do km 4+600

Droga ma jezdnię asfaltową o szerokości 5,30 m. Przy drodze są grunty rolne i zabudowa zagrodowa wsi Dąbrówka. Tu jest skrzyżowanie kilku dróg o niesymetrycznie rozłożonych wlotach. Powoduje to, że powierzchnia skrzyżowania jest rozległa i trudna do zapewnienia właściwej organizacji ruchu.

7) Od km 4+600 do km 6+450

Droga ma jezdnię asfaltową o szerokości 5,0 m. Przy drodze są grunty rolne i kilka zabudowań zagrodowych.

8) Od km 6+450 do km 6+800

Droga ma jezdnię asfaltową o szerokości 5,30 m. Przy drodze są grunty leśne.

9) Od km 6+800 do km 7+467

Droga ma jezdnię asfaltową o szerokości 5,30 m. Przy drodze są grunty rolne i rozproszona zabudowa zagrodowa. Projektowana droga kończy się przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 626 Maków Maz. – Ostrołęka.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI

Projektowana oś drogi pokrywa się z istniejącą z wyjątkiem krótkiego odcinka w Czerwonce, gdzie zaprojektowano jednostronne poszerzenie. Zasadniczą częścią przebudowy drogi jest wyrównanie istniejącej nawierzchni asfaltowej i wykonanie nowej warstwy ścieralnej. Ponadto przewidziano wykonaniu lokalnych poszerzeń nawierzchni, wykonanie chodników i zjazdów, przebudowie dwóch skrzyżowań zwykłych na rondo oraz uporządkowaniu rowów przydrożnych

Wyróżnia się następujące charakterystyczne odcinki projektowanej drogi:

1) Od km 0+023 do km 1+674

Przekrój drogowy. Wyrównanie istniejącej nawierzchni o szer. 5,0 m i wykonanie warstwy ścieralnej.

2) Od km 1+674 do km 2+006

Przekrój półuliczny o pochyleniu jednostronnym. Wyrównanie istniejącej nawierzchni o szer. 5,0 m, poszerzenie jezdni do 5,5 m po lewej stronie oraz ułożenie krawężnika i wykonaniu chodnika o szer. 1,5 m po prawej stronie.

3) Od km 2+006 do km 2+181

Centrum wsi Czerwonka. Przebudowanie skrzyżowania dróg powiatowych ze zwykłego na rondo, wyrównanie istniejącej nawierzchni o szer. 7,0 m i wykonanie warstwy ścieralnej, uzupełnienie kanalizacji deszczowej o dodatkowe studzienki ściekowe oraz przebudowa nawierzchni chodników.

Zastosowano następujące kroki postępowania w celu ustalenia lokalizacji i parametrów ronda:

- a) określono średnicę zewnętrzną ronda dostosowaną do krzyżujących się ulic przy założeniu najmniejszej ingerencji w istniejącą infrastrukturę; określono zewnętrzną średnicę na 19 m,
- b) przyjęto szerokość jezdni na rondzie 5,0 m, oraz wyliczono średnicę wyspy centralnej-przejezdnej, która wynosi 9,0 m,
- c) usytuowano środek ronda tak, aby było miejsce na chodniki o szerokości 2,0 m,
- d) wyspę centralną zaprojektowano jako przejezdną,
- e) w otoczeniu ronda zaprojektowano chodniki o szerokości 2,0,
- f) wyznaczono przejścia dla pieszych na wszystkich wlotach.

4) Od km 2+231 do km 2+464

Przekrój półuliczny o pochyleniu jednostronnym. Wyrównanie istniejącej nawierzchni o szer. 5,0 m, poszerzenie jezdni do 5,5 m po prawej stronie oraz przełożenie krawężnika i chodnika o szer. 1,5 m po prawej stronie.

5) Od km 2+504 do km 4+165

Przekrój drogowy. Wyrównanie istniejącej nawierzchni o szer. 5,0 m i wykonanie warstwy ścieralnej.

6) Od km 4+195 do km 4+370

Przekrój drogowy. Wyrównanie istniejącej nawierzchni o szer. 5,20 m i wykonanie warstwy ścieralnej.

7) Od km 4+370 do km 4+417

Centrum wsi Dąbrówka. Przebudowanie skrzyżowania dróg zwykłego na rondo, wyrównanie istniejącej nawierzchni, poszerzenie nawierzchni do kształtu jezdni ronda i wykonanie asfaltowych poboczy o szerokości 1,50 m, oraz wykonanie zbiornika retencyjnego.

Zastosowano następujące kroki postępowania w celu ustalenia lokalizacji i parametrów ronda:

- g) określono średnicę zewnętrzną ronda dostosowaną do krzyżujących się ulic przy założeniu najmniejszej ingerencji w istniejącą infrastrukturę; określono zewnętrzną średnicę na 19 m,
- h) przyjęto szerokość jezdni na rondzie 5,0 m, oraz wyliczono średnicę wyspy centralnej-przejezdnej, która wynosi 9,0 m,
- i) usytuowano środek ronda tak, aby było miejsce na utwardzone pobocza o szer. 1,5 m,
- j) wyspę centralną zaprojektowano jako przejezdną.

8) Od km 4+417 do km 7+467

Przekrój drogowy. Wyrównanie istniejącej nawierzchni o szer. 5,20 m i wykonanie warstwy ścieralnej.

4.1 Podstawowe parametry techniczne drogi

- klasa ulicy Z,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- przekrój poprzeczny – drogowy, we wsi Czerwonka półuliczny o szer. jezdni 5,50 m a w centrum uliczny o szer. jezdni 7.0 m,
- szerokość jezdni w przekroju drogowym – 5,0 i 5,20 m,
- szerokość chodników – 1,50 m, w centrum Czerwonki 2,0 m,
- kategoria ruchu KR-2

4.2 Konstrukcja podbudowy i nawierzchni

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grub. 5 cm z wyrównaniem,

Nawierzchnia chodników

- kostka brukowa betonowa o grub. 5 cm koloru szarego,
- podsypka cementowo-piaskowa o grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grub. 12 cm, nad drenem 10 cm.

Nawierzchnia na zjazdach

a) przez chodnik

- kostka brukowa betonowa o grub. 8 cm koloru czerwonego,
- podsypka cementowo-piaskowa o grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm,

b) przez pobocze

- warstwa tłucznia o grub. 20 cm.

5. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

W pasie drogi umieszczone są sieci uzbrojenia terenu, tj. urządzenia podziemne takie jak: przewody wodociągowe i kable telekomunikacyjne. Urządzenia te nie będą przebudowywane.

W projekcie przewidziano regulację pokryw i zaworów przewodów podziemnych. Roboty ziemne w pobliżu studzienek i zaworów oraz przewodów powinny być wykonywane przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

6. OSNOWA GEODEZYJNA

Wykonawca robót będzie zobowiązany do utrzymania istniejącej osnowy geodezyjnej w stanie nienaruszonym.