

PROJEKT

**PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 2131W
CZERWONKA – KRZYŻEWO – JACIĄŻEK – SZLASY
BURE
na odcinku od km 0+023 do km 7+467**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Warszawa, marzec 2013

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2131W
Czerwonka – Krzyżewo – Jaciażek – Szlasy Bure
od km 0+023 do km 7+467

Podstawa prawna

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie następujących przepisów:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 roku. Nr 177 poz. 1729)
- b) „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” stanowiącego załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do numeru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

Usytuowanie drogi

Projektowany odcinek drogi łączy się z następującymi drogami:

- na początku z droga krajową nr 60 Ciechanów – Ostrów Maz.,
- w Czerwonce z droga powiatową 2129W Chszczonki – Ponikiew Wielka – Czerwonka – Jankowo,
- na końcu z droga wojewódzka nr 626 Maków Maz. – Ostrołęka,
- z drogami gminnymi.

Charakter drogi i ruchu

Droga powiatowa nr 2131W na odcinku Czerwonka Krzyżewo Jurki w znacznej części przez tereny niezabudowane rolnicze a w niewielkiej części przez tereny leśne i przez tereny zabudowane wsi Czerwonka, Dąbrówka i Cieciorki. Trasa drogi składa się z odcinków prostych i łuków normatywnych i jednego łuku o promieniu 80 m. W pasie drogowym w terenie zabudowanym zlokalizowane są linie energetyczne i telefoniczne. Na drodze jest ruch o umiarkowanym natężeniu, głównie osobowy. Po drodze kursują autobusy.

W projekcie przebudowy drogi przewidziano:

- a) wykonanie odnowy nawierzchni asfaltowej,
- b) wykonanie lokalnych poszerzeń nawierzchni,
- c) wykonanie chodników i zjazdów,
- d) przebudowę dwóch skrzyżowań zwykłych na ronda,
- e) uporządkowanie rowów przydrożnych.

Drogi poprzeczne

Do drogi głównej (powiatowej) dochodzą drogi poprzeczne. Część z nich ma nawierzchnię asfaltową a część gruntową.

Parametry techniczne drogi

- klasa ulicy Z,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- przekrój poprzeczny – drogowy, we wsi Czerwonka półuliczny o szer. jezdni 5,50 m a w centrum uliczny o szer. jezdni 7.0 m,
- szerokość jezdni w przekroju drogowym – 5,0 i 5,20 m,
- szerokość chodników – 1,50 m, w centrum Czerwonki 2,0 m,
- kategoria ruchu KR-2

Skrzyżowania

Większość skrzyżowań to skrzyżowania zwykłe z wyjątkiem dwóch skrzyżowań w Czerwonce i w Dąbrówce, gdzie w miejscu skrzyżowań zwykłych zaprojektowano skrzyżowania typu ronda..

Zasady organizacji ruchu

Projektowana droga, między skrzyżowaniami z droga krajową i wojewódzką, otrzymuje pierwszeństwo ruchu a drogi i ulice poprzeczne są podporządkowane, z wyjątkiem dwóch rond, na których zastosowano typową organizację ruchu. Na rondzie w Czerwonce wyznaczono przejścia dla pieszych na wszystkich wlotach. Na rondach zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome a na drodze tylko oznakowanie pionowe.

Oznakowanie pionowe.

Zaprojektowane znaki pionowe w grupie wielkości znaków średnich należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 a do znaków A-7 z folii odblaskowej typu 2. Do oznakowania pionowego należy stosować tylko materiały atestowane.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać farbą akrylową odblaskową, które powinno oznaczać się:

- dobra widocznością w ciągu całej doby,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednimi parametrami odblaskowości przez cały okres użytkowania.

Lokalizację znaków pionowych i poziomych przedstawiono na planie stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wykonania stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu przewiduje się przed zakończeniem budowy tj. w drugim kwartale 2013 roku.