

OPIS TECHNICZNY

Przebudowy drogi powiatowej nr 2129W Chrzczonki – Ponikiew Wielka – Czerwonka – Jankowo od km 6+996 do km 9+996, odcinek o długości 3,000 km

Lokalizacja: od km 6+996 do km 9+996 odcinek o długości 3000 mb

Przebudowa odcinków dróg dojazdowych do mostu w miejscowości Adamowo polegać będzie na wykonaniu nawierzchni bitumicznej. Podłoże pod nową drogę stanowi nawierzchnia żwirowa. Roboty wykonywane będą na podstawie zgłoszenia wykonania robót budowlanych i uproszczonej dokumentacji projektowej zamieszczonej w SIWZ.

1. DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 2129W Chrzczonki – Ponikiew Wielka – Czerwonka – Jankowo od km 6+996 do km 9+996, odcinek o długości 3,000 km.

1.2 Projektowane przedsięwzięcie realizowane jest na terenie powiatu makowskiego w woj. mazowieckim

1.3 Inwestorem jest Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim

2. ZAKRES INWTSYCJI

2.1 Przeznaczenie obiektu budowlanego

Droga przeznaczona jest do obsługi połączeń międzygminnych i obsługi ruchu lokalnego.

2.2 Przebudowa drogi polega na:

- a) Wykonanie dolnej warstwy nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm
- b) Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 5 cm

3. CHARAKTERSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga powiatowa nr 2129W na rozpatrywanym odcinku drogi przebiega przez tereny niezabudowane.

Istniejąca droga ma nawierzchnię żwirową o szerokości 6,0 metrów a pas drogowy ma szerokość do 12 metrów. Rowy przydrożne na całym rozpatrywanym odcinku drogi nie wymagają pogłębienia.

4. CHARAKTERSTYKA TECHNICZNA

4.1 Podstawowe parametry techniczne

- droga klasy L
- prędkość projektowana 50 km /h
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 5,0 metra
- szerokość poboczy 0,5 metra + 0,5 metra
- kategoria ruchu KR-2

4.2 Charakterystyczne odcinki

Droga o długich odcinkach prostych i łukach o dużych promieniach i małych kątach skrętu przechodzące przez tereny niezabudowane lub o rozproszonej zabudowie. Os jezdni pokrywa się z osią istniejącą nie wymagającą korekt.

4.3 Konstrukcje podbudowy i nawierzchni

a) Wzmocnienie istniejącej nawierzchni

- Wyrównanie istniejącej nawierzchni żwirowej betonem asfaltowym KR-2 o średniej grubości ok. 4 cm

b) Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR-2 o uziarnieniu 0/12,8 i grubości ok. 5 cm

4.4 Odwodnienie

Istniejące rowy przydrożne - stan dobry

4.5 Zjazdy

Istniejące zjazdy nie wymagają przebudowy

5. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

W pasie drogi umieszczone są urządzenia uzbrojenia terenu takie jak kable telekomunikacyjne, przewody wodociągowe. Urządzenia te nie będą przebudowywane.