

## OPIS TECHNICZNY

### Przebudowy drogi powiatowej nr 2104W Głazewo – Świeżki – Sieluń na odcinku od km 0+000 do km 0+520, odcinek o długości 0,520 km

*Lokalizacja: od km 0+000 do km 0+520 odcinek o długości 520 mb*

Podłoże pod nową drogę stanowi nawierzchnia bitumiczna. Roboty wykonywane będą na podstawie zgłoszenia wykonania robót budowlanych i uproszczonej dokumentacji projektowej zamieszczonej w SIWZ.

#### 1. DANE OGÓLNE

##### 1.1 Przedmiot przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 2104W Głazewo – Świeżki – Sieluń na odcinku od km 0+000 do km 0+520, odcinek o długości 0,520 km

1.2 Projektowane przedsięwzięcie realizowane jest na terenie powiatu makowskiego w woj. mazowieckim

1.3 Inwestorem jest Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim

#### 2. ZAKRES INWTSYCJI

##### 2.1 Przeznaczenie obiektu budowlanego

Droga przeznaczona jest do obsługi połączeń międzygminnych i obsługi ruchu lokalnego.

##### 2.2 Przebudowa drogi polega na:

- a) Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni gr. 7 cm
- b) Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 5 cm

#### 3. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga powiatowa nr 2104W na rozpatrywanym odcinku drogi przebiega przez tereny zabudowane.

Istniejąca droga ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,6 metrów a pas drogowy ma szerokość zmienną od 7,5 do 11 metrów. Rowy przydrożne na całym rozpatrywanym odcinku drogi nie wymagają pogłębienia.

#### 4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

##### 4.1 Podstawowe parametry techniczne

- droga klasy L
- prędkość projektowana 50 km /h
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 6,0 metrów
- szerokość poboczy 0,75 metra + 0,75 metra
- kategoria ruchu KR-2

##### 4.2 Charakterystyczne odcinki

Droga o długich odcinkach prostych i łukach o dużych promieniach i małych kątach skrętu przechodzące przez tereny zabudowane lub o rozproszonej zabudowie. Os jezdni pokrywa się z osią istniejącą nie wymagającą korekt.

#### 4.3 Konstrukcje podbudowy i nawierzchni

##### a) Wzmocnienie istniejącej nawierzchni

- Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym KR-2 o średniej grubości ok. 7 cm

##### b) Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR-2 o uziarnieniu 0/12,8 i grubości ok. 5 cm

#### 4.4 Odwodnienie

Istniejące rowy przydrożne - stan dobry

#### 4.5 Zjazdy

Istniejące zjazdy nie wymagają przebudowy

### **5. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU**

W pasie drogi umieszczone są urządzenia uzbrojenia terenu takie jak kable telekomunikacyjne, przewody wodociągowe. Urządzenia te nie będą przebudowywane.