

OPIS TECHNICZNY
do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2104W
Głazewo – Świążki - Sieluń
na odcinku od km 0+520 do km 3+770,36

1. DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2104W Głazewo – Świążki - Sieluń od km 0+520 do km 3+770,36.

1.2 Projektowane przedsięwzięcie realizowane jest na terenie powiatu makowskiego w województwie mazowieckim.

1.3 Inwestorem jest Powiat Makowski.

2. ZAKRES INWESTYCJI

2.1 Przeznaczenie obiektu budowlanego.

Droga przeznaczona jest do obsługi połączeń międzygminnych i obsługi ruchu lokalnego.

2.2 Przebudowa drogi polega na:

- a) poszerzeniu i wzmocnieniu istniejącej nawierzchni,
- b) pogłębieniu rowów
- c) wykonaniu drenu na odcinku o wąskiego pasa drogowego,
- d) wybudowanie zatok postojowych przy stacji paliw,
- e) wybudowaniu zjazdów do posesji.

3. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Droga powiatowa nr 2103W na rozpatrywanym odcinku łączy miejscowość Głazewo, Załęże Sędzięta, i Załęże Gartki. W części przebiega przez tereny niezabudowane a w części przez tereny zabudowane ww miejscowości.

Istniejąca droga ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,6m, a pas drogowy ma szerokość zmienną od 7,5do 11m.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI

4.1 Podstawowe parametry techniczne

- klasa drogi Z,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- przekrój drogowy,
- szerokość jezdni - 6,0 m,
- szerokość poboczy – 2x0,75 m
- kategoria ruchu KR-2

4.2 Charakterystyczne odcinki.

a) od km 0+520 do km 1+250

Droga o dużej krętości, składająca się z krótkich odcinków prostych i łukach o bardzo małych promieniach i dużych kątach zwrotu dochodzących do 100 gradów.

Oś projektowana pokrywa się z osią istniejącą Projektowane obustronne poszerzenie jezdni.

b) od km 1+250 do km 3+300

Droga o dłuższych odcinkach prostych, i łukach o większych promieniach i małych kątach skrętu, przechodząca przez tereny niezabudowane i o rozproszonej zabudowie.

Oś projektowana pokrywa się częściowo z osią istniejącą. Występują też odcinki, gdzie oś wprowadzono na nowo dopasowując do istniejącego pasa drogowego.

Projektowane obustronne, ale niesymetryczne poszerzenie jezdni.

c) od km 3+300 do km 3+770,36

Przejście przez gęsto zabudowaną miejscowość Załęże Gartki. Pas drogowy jest wąski 7,5-8,5m. Poprzeczne pochylenie terenu ze strony prawej lewą. Projektowane obustronne, niesymetryczne poszerzenie jezdni dopasowane do pasa drogowego obustronnie zabudowanego.

Odwodnienie zaprojektowano metodą drenażu francuskiego z odprowadzeniem wody drenem do rzeki.

4.3 Konstrukcja podbudowy i nawierzchni

a) wzmocnienie istniejącej nawierzchni.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grub. 5 cm,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego- średnia grubość 4-4,5cm.

b) Nawierzchnia na poszerzeniach

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grub. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grub. 7 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o grub. 15 cm,

4.4 Odwodnienie

W projekcie zapewniono odwodnienie powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz rowy przydrożne i przepusty. W miejscowości Załęże Gartki, wobec braku miejsca na rów, zaprojektowano dren francuski z tłuczniem w geowłókninie przykryty betonową płytą ażurową wypełnioną grubym żwirem. Dren odprowadzony jest poprzez studnie kanalizacyjne na drugą stronę drogi, a dalej do rzeki.

Rowy są w większości bezodpływowe. W km 1+399 zaprojektowano typowy przepust rurowy o średnicy 60 cm i dług. 9m.

4.5 Zjazdy

Do wszystkich posesji zaprojektowano zjazdy, o szer. 5,0 m i długości dostosowanej do granicy pasa drogowego. Na odcinku drogi z rowami odwadniającymi zjazdy będą wykonane z przepustami z rur PCV zakończonymi ściankami prefabrykowanymi. Nawierzchnię zjazdu stanowić będzie warstwa kruszywa łamanego 15 cm. Długość zjazdu - od jezdni do granicy pasa drogowego.

4.6 Zatoki postojowe

Na odcinku 2+693 do km 2+755 zaprojektowano zatokę postojową o szerokości 2,5m w miejsce istniejącego pasa utwardzonego kostką przy stacji paliw.

5. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

W pasie drogi umieszczone są sieci uzbrojenia terenu, takie jak: przewody wodociągowe, kable telekomunikacyjne oraz naziemne linie energetyczne i telekomunikacyjne. Urządzenia te nie będą przebudowywane.