

OPIS TECHNICZNY

do projektu *przebudowy drogi powiatowej nr 2101W Łukowo – Malechy od km 2+000 do km 3+850, odcinek o długości 1,850 km*

1. DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2101W Łukowo – Malechy od km 2+000 do km 3+850, odcinek o długości 1,850 km

1.2

Projektowane przedsięwzięcie realizowane jest na terenie powiatu makowskiego w województwie mazowieckim.

1.3

Investorem jest Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim.

2. ZAKRES INWESTYCJI

2.1 Przeznaczenie obiektu budowlanego.

Droga przeznaczona jest do obsługi połączeń międzygminnych i obsługi ruchu lokalnego.

2.2

Przebudowa drogi polega na:

- a) poszerzeniu i wzmocnieniu istniejącej nawierzchni;
- b) pogłębieniu rowów;
- c) przebudowa przepustu z rury PCV 1000 mm w km 3+091
- d) obustronne umocnienie poboczy kruszywem naturalnym

3. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Droga powiatowa nr 2101W na rozpatrywanym odcinku łączy miejscowość Wronowo i Leśniewo, gmina Karniewo. W części przebiega przez tereny niezabudowane a w części przez tereny zabudowane w miejscowości.

Istniejąca droga ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 4,0m, a pas drogowy ma szerokość 8,0 m.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI

4.1

Podstawowe parametry techniczne

- klasa drogi L,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- przekrój drogowy,
- szerokość jezdni -5,5 m,
- szerokość poboczy – 2x0,50 m
- kategoria ruchu KR-2

4.2 Charakterystyczne odcinki.

a) od km 2+000 do km 3+850

Droga o dłuższych odcinkach prostych i łukach o większych promieniach i małych kątach skreślenia, przechodząca przez tereny niezabudowane i o rozproszonej zabudowie.

W km 3+091 przebudowa istniejącego przepustu o średnicy 1000 mm

Obustronne umocnienie poboczy kruszywem naturalnym grubości 10 cm o szerokości 0,5 m.

Oś projektowana pokrywa się częściowo z osią istniejącą. Występują też odcinki, gdzie oś wprowadzono na nowo dopasowując do istniejącego pasa drogowego.

Projektowane obustronne, niesymetryczne poszerzenie jezdni dopasowane do pasa drogowego obustronnie zabudowanego.

4.3 Konstrukcja podbudowy i nawierzchni

a) wzmocnienie istniejącej nawierzchni.

-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grub. 4 cm,

-wyrównanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego-średnia grubość 7,0 cm

b) nawierzchnia na poszerzeniach

-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grub. 4 cm,

-warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grub. 7 cm,

-podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 20 cm,

-warstwa odsączająca z piasku o grub. 10 cm,

4.4 Odwodnienie

W projekcie zapewniono odwodnienie powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz rowy przydrożne i przepusty. Rowy są w większości bezodpływowe.

5. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

W pasie drogi umieszczone są sieci uzbrojenia terenu, takie jak: przewody wodociągowe, kable telekomunikacyjne oraz naziemne linie energetyczne i telekomunikacyjne. Urządzenia te nie będą przebudowywane.