

INFORMACJA BIOZ

Zakres robót związanych z przebudową drogi powiatowej przebudowa drogi powiatowej nr 2111W ULASKI - KRASNOSIELC od km 10+500 do km 16+257 obejmuje zadania w następującej kolejności:

A/. wszystkie branże

- roboty przygotowawcze i porządkowe
- oznakowanie terenu budowy i zabezpieczenie (wygrodzenie) wykopów.
- wycinka zieleni wraz z transportem
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- dostawa materiałów
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy projektowanych sieci, drogi z istniejącymi sieciami
- zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanych sieci i drogi z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
- zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- inwentaryzacja powykonawcza

B/. branża drogowa

- zdjęcie humusu, jego załadunek i transportem
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej (nawierzchnia, chodnik, krawężniki i obrzeża) wraz z transportem
- wykonanie wykopów pod konstrukcję chodników i zjazdów
- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni bitumicznej
- wykonanie podsypki z piasku
- ustawienie krawężników i obrzeży
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnię jezdni, chodników, wjazdów.
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego wbudowywanego na gorąco
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na chodnikach i zjazdach
- przebudowa przepustów pod koroną drogi
- budowa i przebudowa zjazdów
- ustawienie barier zabezpieczających skrajnych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- urządzenie terenów zieleni

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- istniejący wodociąg (własność Gminy Krasnosielc) /zabezpieczyć/
- kabel teletechniczny istniejący / zabezpieczyć/
- napowietrzna linia energetyczna - własność ZEWT /zabezpieczyć/.

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe
- prowadzenie robót w pobliżu naziemnych linii elektroenergetycznych- możliwość porażenia

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót :

- wykonywanie wykopów pod przepusty i roboty montażowe w wykopach – możliwość przysypania ziemią
- załadunek, rozładunek, montaż rur betonowych- możliwość przygniecenia ciężkim elementem prefabrykowanym

- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe
- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu
- wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się)
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem.
- prowadzenie robót na wysokim nasypie- możliwość upadku ze skarpy,
- poparzenie gorącą masą bitumiczną lub lepiszczem asfaltowym w trakcie wykonywania robót nawierzchniowych.
- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody)

5. Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 1.
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 4.
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- opracować projekt organizacji ruchu i ustawić oznakowanie zgodnie z projektem.
- dbać o dobry stan oznakowania przez cały okres budowy.
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów)
- przy wykopach płytszych (do 1,2m) i gruncie spoiwym wykonać ściany pochylone
- z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiedzialnych za dany rodzaj sieci.

Zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

W przypadku realizacji budowy z udziałem różnych pracodawców (podwykonawców), pracodawcy ci mają obowiązek wyznaczyć koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych w tym samym miejscu oraz ustalić zasady współdziałania uwzględniające sposoby postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń zdrowia lub życia pracowników.