

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej nr 2111W Ulaski Krasnosielc

#### I. DANE OGÓLNE

##### 1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2111W Ulaski Krasnosielc - odcinek Podoś- Krasnosielc , od km 10+500 do km 16+257 długości 5,757 km

##### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gmin Płoniawy i Krasnosielc , w powiecie makowskim, w województwie mazowieckim

##### 1.3 Inwestor

Inwestorem jest Powiat Makowski- Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim

#### II. GRANICE TERENU PRZEZNACZONEGO POD INWESTYCJĘ

##### 2.1 Granice terenu wynikające z zakresu inwestycji.

Projektowana przebudowa drogi będzie realizowana w istniejących granicach pasa drogowego na działkach o numerach ewidencyjnych 748; 266; 258; 449; 550 stanowiących własność Powiatu Makowskiego .

##### 2.2 Zakres rzeczowy inwestycji

Projekt obejmuje przebudowę odcinka ciągu drogowego nr 2111W Ulaski - Krasnosielc zlokalizowanego pomiędzy miejscowością Podoś w gminie Płoniawy i miejscowością gminną Krasnosielc . , od km 10+500 do km 16+257 długości 5,757 km  
Pikietaż początkowy projektowanego odcinka ma miejsce w km 10+550 - za rondem w miejscowości Podoś. Pikietaż końcowy ma miejsce w km 16+257 na granicy działek dróg powiatowych Ulaski - Krasnosielc i Krasnosielc - Pienice - Młynarze

Przebudowa drogi polega na:

- wyrównaniu istniejącej nawierzchni warstwą betonu asfaltowego i ułożeniu nowej warstwy ścieralnej
- przebudowie chodnika w miejscowości Krasnosielc
- przebudowie przepustów pod drogą,
- wykonaniu zjazdów gospodarczych i na drogi polne,
- poprawie odwodnienia poprzez pogłębienie i wyprofilowanie rowów odwadniających

#### III. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga powiatowa Ulaski - Krasnosielc jest ciągiem komunikacyjnym klasy Z(zbiorcza) połączonym w punkcie początkowym w miejscowości Ulaski z drogą wojewódzką nr 626 Maków Mazowiecki - Nowa Wieś a w punkcie końcowym w miejscowości Krasnosielc z drogą powiatową Młynarze – Krasnosielc.

W latach ubiegłych został przebudowany odcinek o długości 10,5 km Ulaski - POdoś. Do przebudowy pozostał odcinek dług. 5,757km objęty niniejszym opracowaniem.

Droga przebiega przez tereny rolne i leśne, a na końcowym odcinku (0,5km) przez teren zabudowany miejscowości Krasnosielc.

Pas drogowy o szerokości 14-18m jest uregulowany i zagospodarowany.

Istniejąca jezdnia wykonana jest z warstw bitumicznych na podbudowie tłuczniowej. Szerokość jezdni 6m. Na całym odcinku nawierzchnia jest odkształcona (skoleinowana), z widocznymi ubytkami kruszywa, a lokalnie w koleinach występują spękania zmęczeniowe. Stan techniczny nawierzchni ocenia się jako średni. Pobocza gruntowe miejscami zawyżone, zarosnięte trawą.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych, które wymagają i pogłębienia i wyprofilowania. Istniejące przepusty pod drogą są w złym stanie i wymagają przebudowy. Przepusty pod zjazdami również wymagają przebudowy.

#### **IV. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY.**

##### **4.1 Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania projektu stanowi:

- mapa zasadnicza sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektantów
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. z 14 maja Nr 43 poz. 430 ze zm.)

W projektowaniu wykorzystano:

- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Cz. I i II Transprojekt Warszawa, 2003r.
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, IBDiM ,Warszawa 2001r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez TRANSPROJEKT Warszawa
- Odwodnienie dróg - Roman Edel. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności Warszawa 2002
- Inne przepisy i literatura techniczna z zakresu projektowania dróg.
- Uzgodnienia z Inwestorem

##### **4.2 Parametry techniczne**

- klasa drogi Z
- kategoria ruchu KR-1
- nośność 80kN/oś
- prędkość projektowa 50 km/h
- przekrój drogowy, z wyjątkiem odcinka w km 15+786 - 16+250 w m. Krasnosielc, gdzie występuje przekrój półuliczny.
  - szerokość jezdni 6,00m
  - szerokość poboczy 1,25-1,50
  - chodnik 1 x 2,00m
  - spadek poprzeczny jezdni 2 % na prostej, na łukach przechyłka jednostronna.
  - spadek poprzeczny pobocza 6 %

##### **4.3 Droga w planie**

Oś projektowanej jezdni pokrywa się z osią istniejącą. Załamania trasy w planie pozostają w dotychczasowej lokalizacji, geometria drogi nie wymaga zmian w stosunku do stanu istniejącego.

##### **4.4 Droga w przekroju podłużnym**

Niweleta drogi została prawidłowo ukształtowana w czasie jej budowy i nie wymaga korekty z uwagi na płynność ani warunki wodno gruntowe.

Niweletę nawierzchni podniesiono niniejszym opracowaniem o grubość nowej warstwy nawierzchni.

##### **4.5 Przekroje normalne.**

Zaprojektowano 3 przekroje normalne.

Konstrukcja jezdni we wszystkich przekrojach jest identyczna:

- warstwa ścieralna grub. 4 cm z betonu asfaltowego
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
- istniejąca konstrukcja jezdni- nawierzchnia z betonu asfaltowego ~ 10 cm na podbudowie grub 20-25 cm z kruszywa łamanego.

- w przekroju nr 1 i 2 projektowane uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym do wysokości jezdni i wyprofilowanie ze spadkiem poprzecznym 6% .
- w przekroju nr 3 przewidziano przebudowę istniejącego lewostronnego chodnika

#### **4.7 Urządzenia obce**

W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu :

- sieć wodociągowa z poprzecznymi przejściami pod drogą
- linia kablowa teletechniczna
- napowietrzna linia energetyczna

Przebudowa drogi nie spowoduje zmniejszenia wysokości skrajni pionowej od urządzeń energetycznych.

#### **V. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Dla projektowanej przebudowy drogi obowiązują warunki w zakresie ochrony środowiska ustalone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.