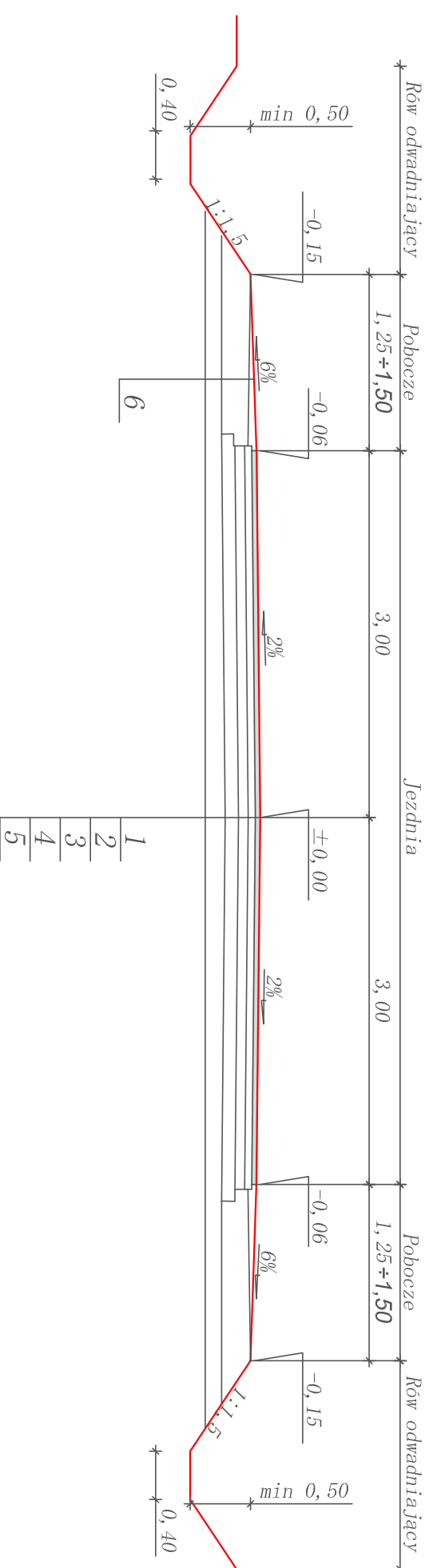
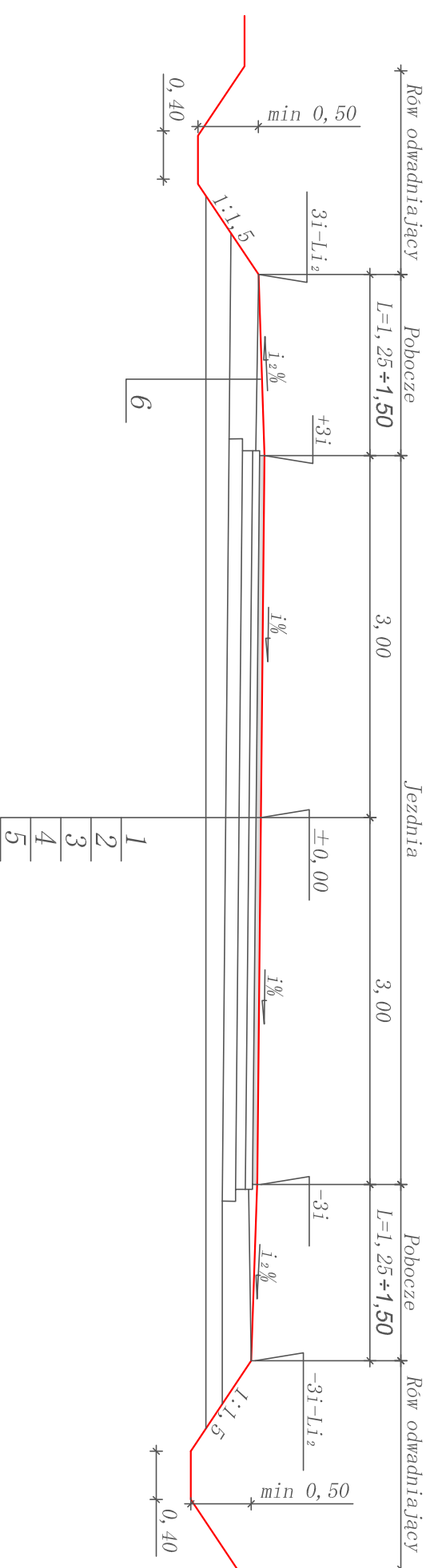


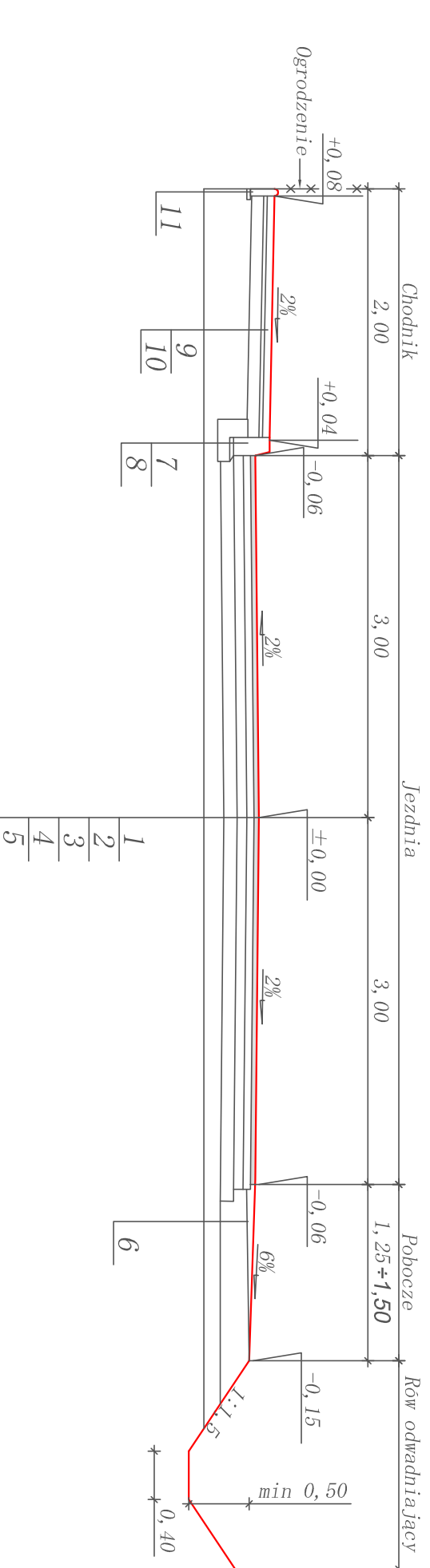
PN-1 obowiązujący od km 10+500, 00 do km 13+700, 16 ; km 13+841, 55 do km 15+486, 31 ; km 15+592, 85 do 15+786, 20



PN-2 obowiązujący od km 13+700, 16 do km 13+841, 55 oraz od km 15+486, 31 do km 15+592, 85

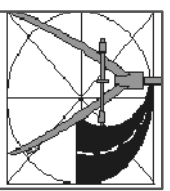


PN-3 obowiązujący od km 15+786, 20 do km 15+257, 00



Legenda:

1. Warstwa scieralna z BA gr. 4cm
2. Warstwa wyrównawcza z BA grubość zgodna z obliczeniami
3. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna gr. 10cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20–25cm
5. Grunt rodzimy lub nasypowy
6. Pobocza uzupełnione kruszywem łamanym 0–31mm gr. 7cm
7. Krawężnik betonowy 15x30x100 na podsypce piaskowo-cementowej 4:1 gr. 3cm
8. Ława betonowa z oporem (Beton C12/15)
9. Kostka betonowa gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm
10. Podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 10cm

 <p>BIURO PROJEKTOWE AMBIENT DESIGN UL. MAKOWSKA 1 LOK. 118 71-064 MAKOŃ TEL. 71 760 282 282 898 NIP 669-902-79-65 REGON 143002128</p>	<p>PROJEKT PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 2112W ULASKI - KRASNOSIELC</p> <p>od km 10+500,00 do km 16+257,00</p> <p>INWESTOR POWIAT MAKOWSKI-POWIATOWY ZARZĄD DRÓG 06-200 MAKÓW MAZ. UL. KRÓTKA 3</p>	
	<p>STADIUM PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY</p>	<p>BRANŻA DROGOWA</p>
<p>PROJEKTANT: MGR INŻ. ANDRZEJ KRYSIŃSKI IPR. PROJ. NR 7342/CI-01/94 PIIB R42/RD/1382/01</p>	<p>PRZEKROJE NORMALNE</p>	
<p>PROJEKT Maj 2012r.</p>	<p>NUMER 3</p>	