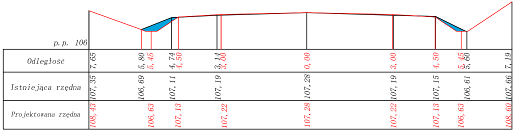
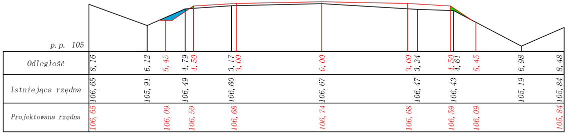
km 10+500, 00

Wykop	0, 308	m²
Nasyp	0, 000	


p. p. 106
Odległość
7, 65
5, 80
5, 45
4, 74
4, 50
3, 14
3, 00
0, 00
3, 00
4, 50
5, 45
5, 60
7, 19
Istniejąca rzędna
107, 35
106, 69
107, 11
107, 19
107, 28
107, 19
107, 15
106, 61
107, 66
Projektowana rzędna
108, 43
106, 63
107, 13
107, 22
107, 28
107, 22
107, 13
106, 63
108, 60

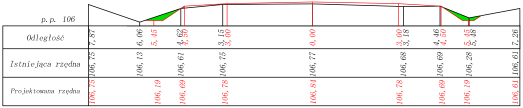
km 10+600, 00

Wykop	0, 120	m²
Nasyp	0, 050	


p. p. 105
Odległość
8, 16
6, 12
5, 45
4, 79
4, 50
3, 17
3, 00
0, 00
3, 00
3, 34
4, 50
4, 61
5, 45
6, 98
8, 48
Istniejąca rzędna
106, 65
105, 91
106, 49
106, 60
106, 67
106, 47
106, 43
105, 19
105, 84
Projektowana rzędna
106, 65
106, 09
106, 59
106, 68
106, 74
106, 68
106, 59
106, 09
105, 84

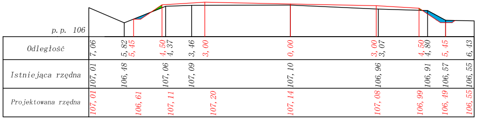
km 10+700, 00

Wykop	0, 005	m²
Nasyp	0, 260	


p. p. 106
Odległość
7, 87
6, 06
5, 45
4, 62
4, 50
3, 15
3, 00
0, 00
3, 00
3, 18
4, 46
4, 50
5, 45
5, 48
7, 26
Istniejąca rzędna
106, 75
106, 13
106, 61
106, 75
106, 77
106, 68
106, 69
106, 28
106, 61
Projektowana rzędna
106, 75
106, 19
106, 69
106, 78
106, 84
106, 78
106, 69
106, 19
106, 61

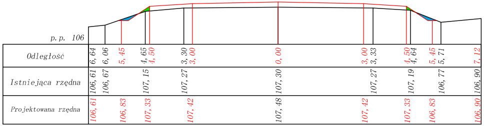
W-1 ŚŁK km 10+801, 27

Wykop	0, 153	m²
Nasyp	0, 023	


p. p. 106
Odległość
7, 06
5, 82
5, 45
4, 50
4, 37
3, 46
3, 00
0, 00
3, 00
3, 07
4, 50
4, 80
5, 45
6, 43
Istniejąca rzędna
107, 01
106, 48
107, 06
107, 09
107, 10
106, 96
106, 91
106, 57
106, 55
Projektowana rzędna
107, 01
106, 61
107, 11
107, 20
107, 14
107, 08
106, 99
106, 49
106, 55

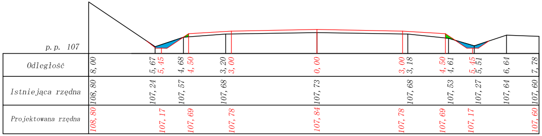
km 10+900, 00

Wykop	0, 085	m²
Nasyp	0, 045	


p. p. 106
Odległość
6, 64
6, 06
5, 45
4, 65
4, 50
3, 30
3, 00
0, 00
3, 00
3, 33
4, 50
4, 64
5, 45
5, 71
7, 12
Istniejąca rzędna
106, 61
106, 67
107, 15
107, 27
107, 30
107, 27
107, 19
106, 77
106, 90
Projektowana rzędna
106, 61
106, 83
107, 33
107, 42
107, 48
107, 42
107, 33
106, 83
106, 90

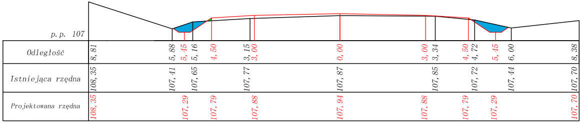
km 11+000, 00

Wykop	0, 210	m²
Nasyp	0, 032	


p. p. 107
Odległość
8, 00
5, 67
5, 45
4, 68
4, 50
3, 20
3, 00
0, 00
3, 00
3, 18
4, 50
4, 61
5, 45
5, 51
6, 64
7, 78
Istniejąca rzędna
108, 80
107, 24
107, 57
107, 68
107, 73
107, 68
107, 53
107, 27
107, 64
107, 60
Projektowana rzędna
108, 80
107, 17
107, 69
107, 78
107, 84
107, 78
107, 69
107, 17
107, 60

km 11+100, 00

Wykop	0, 472	m²
Nasyp	0, 010	


p. p. 107
Odległość
8, 81
5, 88
5, 45
5, 16
4, 50
3, 15
3, 00
0, 00
3, 00
3, 34
4, 50
4, 72
5, 45
6, 00
8, 38
Istniejąca rzędna
108, 35
107, 41
107, 65
107, 77
107, 87
107, 85
107, 72
107, 44
107, 70
Projektowana rzędna
108, 35
107, 29
107, 79
107, 88
107, 94
107, 88
107, 79
107, 29
107, 70

PROJEKT
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2112W
ULASKI - KRASNOSIELC
od km 10+500,00 do km 16+257,00

INWESTOR
POWIAT MAKOWSKI- POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
06-200 MAKÓW MAZ. UL. KRÓTKA 3

USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL/FAX 023 653 4498
TEL KOM. 502 282 840

NIP 569-102-19-05
REGON 130231285

WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

DATA
Maj 2012r.

STADIUM
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻA
DROGOWA

SKALA
1: 100

RYSUNEK
PRZEKROJE POPRZECZNE

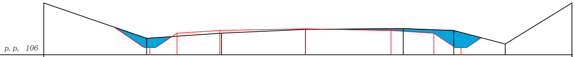
NUMER RYSUNKU
4a

PROJEKTANT:
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
UPR. PROJ. NR 7342/CIE-101/94
PIIB MAZ/BD/1332/01

PODPIS

km 11+200,00

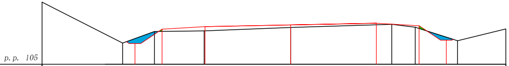
Wykop	1,240	m^2
Nasyp	0,000	



Odległość	9,17	5,56	5,45	4,50	3,00	2,94	0,00	3,00	3,43	4,50	5,20	5,45	7,01	9,34
Istniejąca rzędna	108,80	106,57				106,75	106,88		106,91		106,84		106,37	107,80
Projektowana rzędna	108,80		106,25	106,75	106,84		106,90	106,84		106,75		106,25		107,80

ŚLK W-2 km 11+238,28

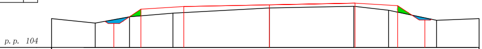
Wykop	0,249	m^2
Nasyp	0,010	



Odległość	8,70	5,88	5,45	4,77	4,50	3,03	3,00	0,00	3,00	3,54	4,36	4,50	5,45	5,84	7,53
Istniejąca rzędna	107,16	105,74		106,14		106,16		106,28		106,39	106,29			105,82	106,23
Projektowana rzędna	107,16		105,72		106,22		106,31	106,37	106,43			106,34	105,84		106,23

km 11+300,00

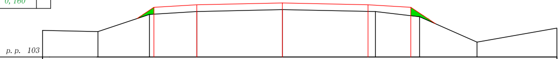
Wykop	0,131	m^2
Nasyp	0,104	



Odległość	7,63	6,10	5,45	4,90	4,50	3,38	3,00	0,00	2,96	3,00	4,18	4,50	5,45	5,86	7,35
Istniejąca rzędna	105,01	104,85		105,07		105,20		105,38	105,44		105,30			104,95	105,01
Projektowana rzędna	105,01		104,84		105,34		105,43	105,49		105,55		105,46	104,96		105,01

km 11+400,00

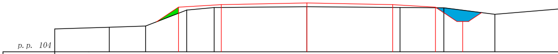
Wykop	0,000	m^2
Nasyp	0,160	



Odległość	8,40	6,46	4,66	4,50	3,00	0,00	3,00	3,26	4,50	4,81	6,82	9,62
Istniejąca rzędna	103,93	103,89	104,49		104,59	104,66		104,59		104,41	103,52	104,01
Projektowana rzędna	103,93			104,74	104,83	104,89	104,83		104,74			104,01

km 11+500,00

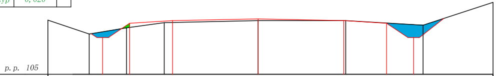
Wykop	0,403	m^2
Nasyp	0,081	



Odległość	8,83	6,92	5,64	5,45	4,50	4,21	3,25	3,00	0,00	3,00	3,26	4,50	4,80	5,45	6,58
Ist. rzędna	104,80	104,86	104,90			105,46	105,55		105,58		105,55		105,54		105,31
Proj. rzędna	104,80			105,06	105,56			105,65	105,71	105,65		105,56		105,06	

km 11+600,00

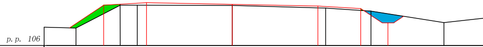
Wykop	0,673	m^2
Nasyp	0,020	



Odległość	7,37	5,92	5,45	4,61	4,50	3,29	3,00	0,00	3,00	3,07	4,50	5,45	5,78	8,23
Istniejąca rzędna	106,90	106,41		106,63		106,81		106,88		106,88			106,72	107,52
Projektowana rzędna	106,90		106,29		106,79		106,88	106,94	106,88		106,79	106,29		107,52

W-3 km 11+652,63

Wykop	0,293	m^2
Nasyp	0,335	



Odległość	6,58	5,47	4,50	3,92	3,32	3,00	0,00	3,00	3,27	4,50	4,86	5,45	7,41
Istniejąca rzędna	106,64	106,61		107,41	107,41		107,40		107,31		107,20		106,80
Projektowana rzędna	106,64		107,41			107,50	107,44	107,38		107,29		106,79	

PROJEKT
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2112W
ULASKI - KRASNOSIELC
od km 10+500,00 do km 16+257,00

INWESTOR
POWIAT MAKOWSKI- POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
06-200 MAKÓW MAZ. UL. KRÓTKA 3

USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL/FAX 023 653 4498
TEL. KOM. 502 282 840

NIP 569-102-19-05
REGON 130231285

STADIUM
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻA
DROGOWA

SKALA
1: 100

RYSUNEK
PRZEKROJE POPRZECZNE

NUMER RYSUNKU
4b

PROJEKTANT:
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
UPR. PROJ. NR 7342/CIE-101/94
PIIB MAZ/BD/1332/01

PODPIS

WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

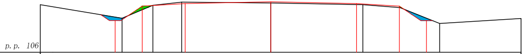
DATA
Maj 2012r.

9, 23
105, 53
105, 53

9, 21
107, 07
107, 07

km 11+700, 00

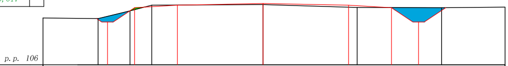
Wykop	0, 160	m^2
Nasyp	0, 055	



Odległość	8, 07	5, 45	5, 21	4, 50	4, 13	3, 12	3, 00	0, 00	3, 00	3, 22	4, 50	5, 45	5, 91	8, 76
Istniejąca rzędna	107, 65		107, 18		107, 63	107, 74		107, 71		107, 65	107, 55		107, 00	107, 17
Projektowana rzędna	107, 65	107, 10		107, 60			107, 69	107, 75	107, 69		107, 60	107, 10		107, 17

km 11+800, 00

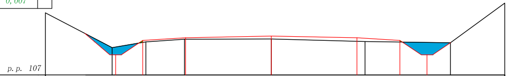
Wykop	0, 744	m^2
Nasyp	0, 017	



Odległość	7, 71	5, 78	5, 45	4, 66	4, 50	3, 90	3, 00	0, 00	3, 00	3, 30	4, 50	5, 45	6, 26	9, 39
Istniejąca rzędna	107, 64	107, 62		107, 89		108, 09		108, 11		108, 07			108, 00	108, 02
Projektowana rzędna	107, 64		107, 50		108, 00		108, 09	108, 15	108, 09		108, 00	107, 50		108, 02

W-4 km 11+847, 30

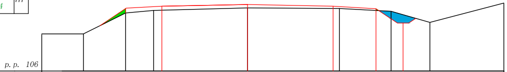
Wykop	0, 780	m^2
Nasyp	0, 007	



Odległość	7, 92	5, 58	5, 45	4, 50	4, 39	3, 04	3, 00	0, 00	3, 00	3, 27	4, 50	5, 45	6, 27	9, 22
Istniejąca rzędna	109, 16	107, 95			108, 15	108, 24		108, 25		108, 16			108, 12	109, 50
Projektowana rzędna	109, 16		107, 70	108, 20			108, 29	108, 35	108, 29		108, 20	107, 70		109, 50

km 11+900, 00

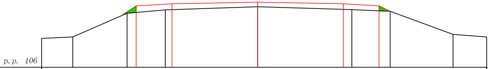
Wykop	0, 268	m^2
Nasyp	0, 074	



Odległość	7, 21	5, 75	4, 50	4, 27	3, 29	3, 00	0, 00	3, 00	3, 22	4, 50	5, 03	5, 45	6, 39	8, 98
Istniejąca rzędna	107, 28	107, 30		108, 03	108, 12		108, 23		108, 19		108, 09		107, 70	108, 38
Projektowana rzędna	107, 28		108, 17			108, 26	108, 33	108, 26		108, 17		107, 67		108, 38

km 12+000, 00

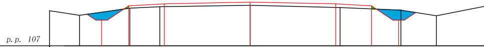
Wykop	0, 000	m^2
Nasyp	0, 083	



Odległość	7, 56	6, 47	4, 57	4, 25	3, 23	3, 00	0, 00	3, 00	3, 30	4, 25	4, 64	6, 84	8, 02
Istniejąca rzędna	107, 01	107, 06	107, 89		108, 01		108, 12		108, 02		107, 96	107, 15	107, 06
Projektowana rzędna	107, 01			108, 15		108, 22	108, 28	108, 22		108, 15			107, 06

km 12+100, 00

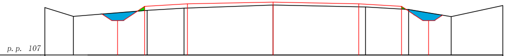
Wykop	0, 552	m^2
Nasyp	0, 016	



Odległość	7, 02	5, 97	5, 20	4, 25	4, 21	3, 16	3, 00	0, 00	3, 00	3, 15	4, 25	5, 20	5, 28	6, 52
Istniejąca rzędna	108, 23	108, 07			108, 32	108, 37		108, 42		108, 34			108, 25	108, 05
Projektowana rzędna	108, 23		107, 90	108, 40			108, 47	108, 53	108, 47		108, 40	107, 90		

km 12+200, 00

Wykop	0, 462	m^2
Nasyp	0, 026	



Odległość	8, 00	7, 00	5, 45	4, 50	4, 41	3, 12	3, 00	0, 00	3, 00	3, 24	4, 50	4, 75	5, 45	6, 24	8, 05
Istniejąca rzędna	108, 66	108, 35			108, 56	108, 64		108, 75		108, 68		108, 59		108, 34	108, 73
Projektowana rzędna	108, 66		108, 20	108, 70			108, 79	108, 85	108, 79		108, 70		108, 20		108, 73

PROJEKT
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 21
ULASKI - KRASNOSIELC
od km 10+500,00 do km 16+257,00

INWESTOR
POWIAT MAKOWSKI- POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
06-200 MAKÓW MAZ. UL. KRÓTKA 3

USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL/FAX 023 653 4498
TEL. KOM. 502 282 840

NIP 569-102-19-05
REGON 130231285

WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

DATA
Maj 2012r.

STADIUM
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻA
DROGOWA

SKALA
1: 1

RYSUNEK
PRZEKROJE POPRZECZNE

NUMER RYSUNKU
4

PROJEKTANT:
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
UPR. PROJ. NR 7342/CIE-101/94
PIIB MAZ/BD/1332/01

PODPIS

	9, 06
	108, 55
	108, 55

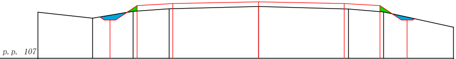
12W

00

C

km 12+300, 00

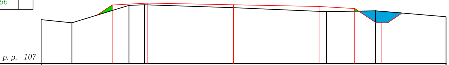
Wykop	0, 180	m²
Nasyp	0, 074	



Odległość	7, 72	5, 81	5, 20	4, 39	4, 25	3, 13	3, 00	0, 00	3, 00	3, 15	4, 25	4, 38	5, 20	6, 82
Istniejąca rzędna	108, 60	108, 39		108, 63		108, 72		108, 80		108, 71		108, 61		108, 08
Projektowana rzędna	108, 60		108, 33		108, 83		108, 90	108, 96	108, 90		108, 83		108, 33	108, 08

W-6 ŚŁK km 12+378, 86

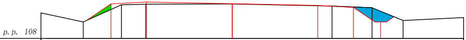
Wykop	0, 388	m²
Nasyp	0, 056	



Odległość	6, 74	5, 66	4, 25	3, 66	3, 12	3, 00	0, 00	3, 00	3, 26	4, 25	4, 98	5, 20	7, 45
Istniejąca rzędna	108, 54	108, 43		109, 04	109, 06		108, 96		108, 82		108, 85		108, 64
Projektowana rzędna	108, 54		109, 05			109, 12	109, 06	109, 00		108, 93		108, 43	108, 64

km 12+423, 67

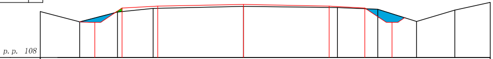
Wykop	0, 383	m²
Nasyp	0, 082	



Odległość	6, 71	5, 20	4, 25	3, 88	3, 03	3, 00	0, 00	3, 00	3, 50	4, 25	4, 90	5, 20	5, 98	8, 11
Istniejąca rzędna	108, 88	108, 57		109, 16	109, 18		109, 19		109, 12		109, 06		108, 62	108, 72
Projektowana rzędna	108, 88	108, 57	109, 07			109, 14	109, 20	109, 14		109, 07		108, 57		108, 72

km 12+500, 00

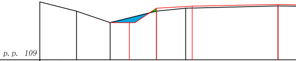
Wykop	0, 430	m²
Nasyp	0, 014	



Odległość	7, 11	5, 73	5, 20	4, 41	4, 25	3, 16	3, 00	0, 00	3, 00	3, 29	4, 25	4, 70	5, 20	6, 06	7, 40	8, 64
Istniejąca rzędna	109, 61	109, 25		109, 59		109, 72		109, 79		109, 75		109, 69		109, 26	109, 66	109, 93
Projektowana rzędna	109, 61		108, 23		109, 73		109, 80	109, 86	109, 80		109, 73		108, 23			109, 93

km 12+600, 00

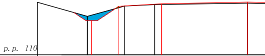
Wykop	0, 446	m²
Nasyp	0, 012	



Odległość	8, 33	7, 03	5, 87	5, 20	4, 25	3, 23	3, 00	0, 00
Istniejąca rzędna	111, 01	110, 69	110, 29		110, 69	110, 79		110, 87
Projektowana rzędna	111, 01			108, 29	110, 79		110, 86	110, 92

km 12+700, 00

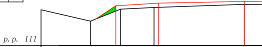
Wykop	0, 404	m²
Nasyp	0, 007	



Odległość	7, 34	5, 60	5, 45	4, 50	4, 29	3, 24	3, 00	0, 00
Istniejąca rzędna	111, 84	111, 35			111, 71	111, 76		111, 81
Projektowana rzędna	111, 84		111, 20	111, 70			111, 79	111, 85

km 12+800, 00

Wykop	0, 210	m²
Nasyp	0, 069	



Odległość	7, 12	5, 39	4, 50	4, 34	3, 16	3, 00	0, 00
Istniejąca rzędna	112, 25	111, 85		112, 27	112, 33		112, 44
Projektowana rzędna	112, 25		112, 39			112, 48	112, 54

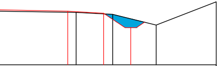
C:\Users\Darek\Desktop\Bez tytułu.jpg

USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL/FAX 023 653 4498
TEL KOM. 502 282 840

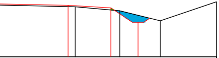
NIP 569-102-19-05
REGON 130231285

WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

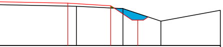
DATA
Maj 2012r.



3, 00	3, 29	4, 25	4, 57	5, 20	6, 09	8, 18
	110, 82		110, 75		110, 38	111, 19
110, 86		110, 79		108, 29		111, 19



3, 00	3, 25	4, 50	4, 81	5, 45	6, 23	8, 20
	111, 74		111, 60		111, 25	111, 91
111, 79		111, 70		111, 20		111, 91



3, 00	3, 30	4, 50	4, 93	5, 45	6, 26	8, 34
	112, 37		112, 29		111, 85	112, 23
112, 48		112, 39		111, 89		112, 23

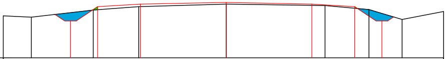
PROJEKT
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2112W
ULASKI - KRASNOSIELC
od km 10+500,00 do km 16+257,00

INWESTOR
POWIAT MAKOWSKI- POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
06-200 MAKÓW MAZ. UL. KRÓTKA 3

STADIUM	BRANŻA	SKALA
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	DROGOWA	1: 100
RYSUNEK PRZEKROJE POPRZECZNE		NUMER RYSUNKU 4d
PROJEKTANT: MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI UPR. PROJ. NR 7342/CIE-101/94 PIIB MAZ/BD/1332/01		
PODPIS		

Wykop	0, 492	m²
Nasyp	0, 013	

km 12+900, 00

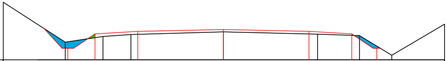


p. p. 111

Odległość	7, 80	6, 80	5, 45	4, 65	4, 50	3, 06	3, 00	0, 00	3, 00	3, 46	4, 50	5, 00	5, 45	6, 16	7, 61
Istniejąca rzędna	112, 47	112, 42		112, 67		112, 79		112, 88		112, 83		112, 69		112, 34	112, 62
Projektowana rzędna	112, 47		111, 29		112, 79		112, 88	112, 94	112, 88		112, 79		111, 29		112, 62

Wykop	0, 341	m²
Nasyp	0, 019	

W-7 km 12+991, 10

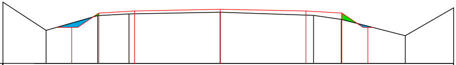


p. p. 112

Odległość	7, 72	5, 54	5, 45	4, 50	4, 22	3, 24	3, 00	0, 00	3, 00	3, 30	4, 50	4, 77	5, 45	5, 90	7, 73
Istniejąca rzędna	114, 00	112, 61			112, 81	112, 88		112, 97		112, 89		112, 84		112, 16	113, 24
Projektowana rzędna	114, 00		112, 40	112, 90			112, 99	113, 05	112, 99		112, 90		112, 40		113, 24

Wykop	0, 156	m²
Nasyp	0, 070	

km 13+100, 00

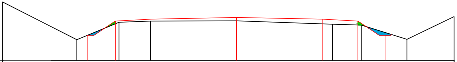


p. p. 111

Odległość	7, 60	6, 10	5, 20	4, 29	4, 25	3, 19	3, 00	0, 00	3, 00	3, 27	4, 23	4, 25	5, 20	6, 48	8, 17
Istniejąca rzędna	113, 13	112, 15		112, 66		112, 72		112, 78		112, 67	112, 53			111, 96	112, 93
Projektowana rzędna	113, 13		112, 25		112, 75		112, 82	112, 88	112, 82			112, 75	112, 25		112, 93

Wykop	0, 108	m²
Nasyp	0, 034	

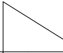
km 13+200, 00



p. p. 111

Odległość	8, 20	5, 60	5, 20	4, 25	4, 12	3, 00	0, 00	3, 00	3, 36	4, 25	4, 37	5, 20	5, 97	7, 62
Istniejąca rzędna	113, 04	111, 72			112, 33	112, 37	112, 38		112, 26		112, 23		111, 73	112, 53
Projektowana rzędna	113, 04		111, 87	112, 37		112, 44	112, 50	112, 44		112, 37		111, 87		112, 53

Wykop	0, 028	m²
Nasyp	0, 138	



p. p. 111

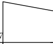
Odległość	8, 50
Istniejąca rzędna	112, 75
Projektowana rzędna	112, 75

Wykop	0, 170	m²
Nasyp	0, 041	

p. p. 110

Odległość	7, 73
Istniejąca rzędna	111, 40
Projektowana rzędna	111, 40

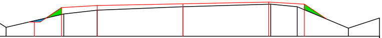
Wykop	0, 000	m²
Nasyp	0, 213	



p. p. 107

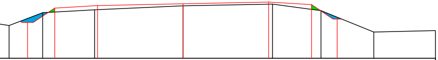
Odległość	8, 15
Istniejąca rzędna	111, 41
Projektowana rzędna	111, 41

km 13+300, 00



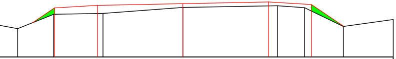
6, 19	5, 20	4, 25	4, 17	3, 00	0, 00	3, 00	4, 00	4, 25	5, 20	5, 79	6, 88
111, 31			111, 77	111, 90	112, 02	112, 11	112, 02			111, 28	111, 63
	111, 47	111, 97		112, 06	112, 12	112, 18		112, 11	111, 61		111, 63

ŚŁK W-8 km 13+362, 65



6, 10	5, 45	4, 92	4, 50	3, 10	3, 00	0, 00	3, 00	3, 13	4, 50	4, 83	5, 45	6, 68	8, 84
111, 15		111, 60		111, 70		111, 84		111, 90		111, 67		110, 92	110, 97
	111, 26		111, 76		111, 85	111, 91	111, 97		111, 88		111, 38		110, 97

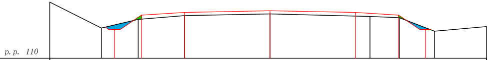
km 13+410, 00



5, 79	4, 53	4, 50	3, 00	2, 80	0, 00	3, 00	3, 31	4, 26	4, 50	5, 62	7, 37
110, 98	111, 48			111, 51	111, 72		111, 78	111, 71		111, 06	111, 30
		111, 82	111, 91		111, 85	111, 91			111, 82		111, 30

Wykop	0, 173	m^2
Nasyp	0, 029	

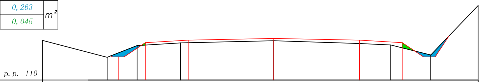
km 13+500, 00



Odległość	7, 72	5, 88	5, 45	4, 62	4, 50	3, 00	0, 00	3, 00	3, 50	4, 50	4, 53	5, 45	5, 76	7, 58
Istniejąca rzędna	111, 95	111, 05		111, 35		111, 48	111, 54		111, 45		111, 41		110, 94	111, 10
Projektowana rzędna	111, 95		111, 00		111, 50	111, 59	111, 65	111, 59		111, 50		111, 00		111, 10

Wykop	0, 263	m^2
Nasyp	0, 045	

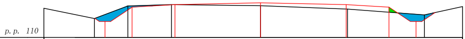
km 13+600, 00



Odległość	8, 11	5, 84	5, 45	4, 79	4, 50	3, 27	3, 00	0, 00	3, 00	4, 11	4, 50	5, 45	5, 50	7, 16
Istniejąca rzędna	111, 39	110, 80		111, 21		111, 30		111, 38	111, 28	111, 23			110, 88	112, 61
Projektowana rzędna	111, 39		110, 81		111, 31		111, 40	111, 46	111, 40		111, 31	110, 81		112, 61

Wykop	0, 505	m^2
Nasyp	0, 027	

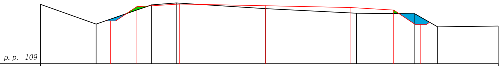
km 13+700, 00



Odległość	7, 59	5, 82	5, 45	4, 65	4, 50	3, 12	3, 00	0, 00	3, 00	3, 05	4, 50	5, 45	5, 74	7, 08
Istniejąca rzędna	111, 02	110, 66		111, 10		111, 15		111, 11		110, 99			110, 79	111, 08
Projektowana rzędna	111, 02		110, 56		111, 06		111, 15	111, 21	111, 15		111, 06	110, 56		111, 08

Wykop	0, 258	m^2
Nasyp	0, 057	

W-9 ŚŁK km 13+772, 86



Odległość	7, 87	5, 98	5, 45	4, 50	3, 98	3, 12	3, 00	0, 00	3, 00	3, 19	4, 50	5, 24	5, 45	6, 04	8, 16
Istniejąca rzędna	111, 08	110, 39			111, 06	111, 13		110, 93		110, 77		110, 75		110, 29	111, 32
Projektowana rzędna	111, 08		110, 50	111, 00			111, 09	111, 03	110, 97		111, 88		110, 38		111, 32

PROJEKT
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2112W
ULASKI - KRASNOSIELC
od km 10+500,00 do km 16+257,00

INWESTOR
POWIAT MAKOWSKI- POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
06-200 MAKÓW MAZ. UL. KRÓTKA 3

USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL FAX 023 653 4498
TEL KOM. 502 282 840

NIP 569-162-19-65
REGON 130231285

WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

STADIUM
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻA
DROGOWA

SKALA
1: 100

RYSUNEK
PRZEKROJE POPRZECZNE

NUMER RYSUNKU
4e

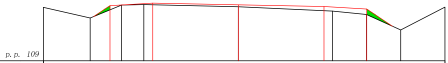
PROJEKTANT:
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
UPR. PROJ. NR 7342/CIE-101/94
PIIB MAZ/BD/1332/01

PODPIS

DATA
Maj 2012r.

Wykop	0, 000	m²
Nasyp	0, 129	

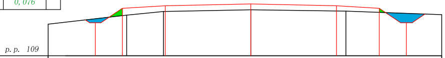
km 13+800, 00



Odległość	6, 83	5, 19	4, 50	4, 09	3, 31	3, 00	0, 00	3, 00	3, 30	4, 50	5, 69	7, 24
Istniejąca rzędna	110, 87	110, 50		110, 95	110, 97		110, 89		110, 74	110, 62	110, 08	110, 88
Projektowana rzędna	110, 87		110, 93			111, 02	110, 96	110, 90		110, 81		110, 88

km 13+900, 00

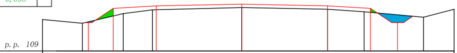
Wykop	0, 374	m²
Nasyp	0, 076	



Odległość	7, 07	5, 45	4, 50	4, 35	3, 06	3, 00	0, 00	3, 00	3, 33	4, 50	5, 45	6, 69
Istniejąca rzędna	110, 10			110, 41	110, 54		110, 60		110, 55			110, 43
Projektowana rzędna	110, 10	110, 15	110, 65			110, 74	110, 80	110, 74		110, 65	110, 15	110, 43

km 14+000, 00

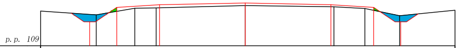
Wykop	0, 237	m²
Nasyp	0, 098	



Odległość	6, 98	5, 58	5, 45	4, 50	4, 15	3, 13	3, 00	0, 00	3, 00	4, 28	4, 50	5, 45	6, 36	7, 43
Istniejąca rzędna	110, 10	109, 97			110, 31	110, 44		110, 52	110, 46	110, 37			110, 18	110, 46
Projektowana rzędna	110, 10		109, 99	110, 49			110, 58	110, 64	110, 58		110, 49	109, 99		110, 46

Wykop	0, 419	m²
Nasyp	0, 030	

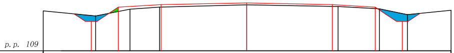
km 14+100, 00



Odległość	7, 17	5, 45	5, 22	4, 50	3, 87	3, 12	3, 00	0, 00	3, 00	3, 11	4, 19	4, 50	5, 41	5, 45	7, 35
Istniejąca rzędna	110, 20		110, 07		110, 30	110, 31		110, 39		110, 35	110, 29		110, 04		110, 23
Projektowana rzędna		109, 83		110, 33			110, 42	110, 48	110, 42			110, 33		109, 83	

Wykop	0, 440	m²
Nasyp	0, 027	

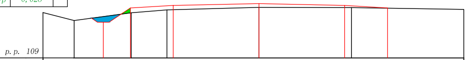
km 14+200, 00



Odległość	7, 13	5, 45	5, 29	4, 50	4, 09	3, 05	3, 00	0, 00	3, 00	3, 20	4, 50	4, 65	5, 45	5, 63	7, 16
Istniejąca rzędna	110, 40		110, 22		110, 46	110, 53		110, 61		110, 55		110, 47		110, 27	110, 42
Projektowana rzędna	110, 40	110, 03		110, 53			110, 62	110, 68	110, 62		110, 53		110, 03		110, 42

km 14+300, 00

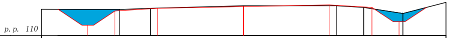
Wykop	0, 145	m²
Nasyp	0, 028	



Odległość	7, 56	6, 47	5, 45	4, 50	4, 47	3, 22	3, 00	0, 00	3, 00	3, 24	4, 50	7, 17
Istniejąca rzędna	110, 59	110, 31			110, 58	110, 68		110, 77		110, 76		110, 70
Projektowana rzędna	110, 59		110, 25	110, 75			110, 84	110, 90	110, 84		110, 75	110, 70

W-11 ŚŁK km 14+379, 55

Wykop	1, 042	m²
Nasyp	0, 000	



Odległość	7, 07	5, 45	4, 50	4, 33	3, 25	3, 00	0, 00	3, 00	3, 25	4, 21	4, 50	5, 45	5, 58	7, 09
Istniejąca rzędna	110, 92			110, 91	110, 95		111, 04		111, 04	110, 98			110, 77	111, 16
Projektowana rzędna	110, 92	110, 36	110, 86			110, 95	111, 01	111, 07			110, 98	110, 48		111, 16

C:\Users\Darek\Desktop\Bez tytułu.jpg

PROJEKT
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2112W
ULASKI - KRASNOSIELC
od km 10+500,00 do km 16+257,00

INWESTOR
POWIAT MAKOWSKI- POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
06-200 MAKÓW MAZ. UL. KRÓTKA 3

USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL/FAX 023 653 4498
TEL. KOM. 502 282 840

NIP 569-102-19-05
REGON 130231285

STADIUM
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻA
DROGOWA

SKALA
1: 100

RYSUNEK
PRZEKROJE POPRZECZNE

NUMER RYSUNKU
4f

PROJEKTANT:
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
UPR. PROJ. NR 7342/CIE-101/94
PIIB MAZ/BD/1332/01

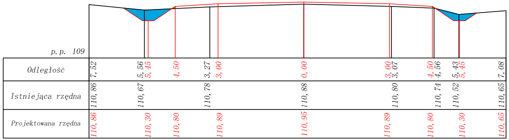
PODPIS

WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

DATA
Maj 2012r.

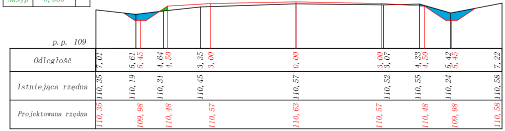
km 14+413, 00

Wykop	0, 623	m^2
Nasyp	0, 008	


p. p. 109
Odległość
7, 52 5, 56 5, 45 4, 50 3, 27 3, 00 0, 00 3, 00 3, 07 4, 50 4, 56 5, 43 5, 45 7, 08
Istniejąca rzędna
110, 86 110, 67 110, 78 110, 88 110, 80 110, 74 110, 52 110, 65
Projektowana rzędna
110, 86 110, 30 110, 80 110, 89 110, 95 110, 89 110, 80 110, 30 110, 65

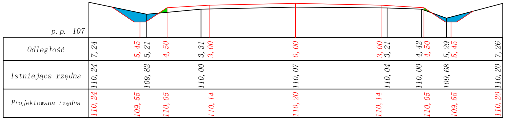
km 14+492, 54

Wykop	0, 534	m^2
Nasyp	0, 030	


p. p. 109
Odległość
7, 01 5, 61 5, 45 4, 64 4, 50 3, 35 3, 00 0, 00 3, 00 3, 07 4, 33 4, 50 5, 42 5, 45 7, 22
Istniejąca rzędna
110, 35 110, 19 110, 31 110, 45 110, 57 110, 52 110, 55 110, 24 110, 58
Projektowana rzędna
110, 35 109, 98 110, 48 110, 57 110, 63 110, 57 110, 48 109, 98 110, 58

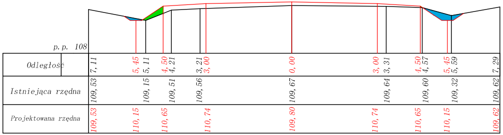
km 14+600, 00

Wykop	0, 499	m^2
Nasyp	0, 040	


p. p. 107
Odległość
7, 24 5, 45 5, 21 4, 50 3, 31 3, 00 0, 00 3, 00 3, 21 4, 42 4, 50 5, 29 5, 45 7, 26
Istniejąca rzędna
110, 24 109, 82 110, 00 110, 07 110, 04 110, 00 109, 68 110, 20
Projektowana rzędna
110, 24 109, 55 110, 05 110, 14 110, 20 110, 14 110, 05 109, 55 110, 20

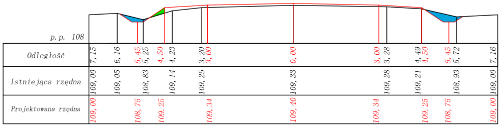
km 14+700, 00

Wykop	0, 243	m^2
Nasyp	0, 113	


p. p. 108
Odległość
7, 11 5, 45 5, 11 4, 50 4, 21 3, 21 3, 00 0, 00 3, 00 3, 31 4, 50 4, 57 5, 45 5, 59 7, 29
Istniejąca rzędna
109, 53 109, 15 109, 51 109, 56 109, 67 109, 64 109, 60 109, 32 109, 62
Projektowana rzędna
109, 53 110, 15 110, 65 110, 74 109, 80 110, 74 110, 65 110, 15 109, 62

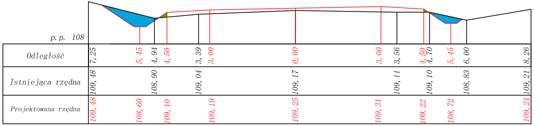
km 14+800, 00

Wykop	0, 313	m^2
Nasyp	0, 107	


p. p. 108
Odległość
7, 15 6, 16 5, 45 5, 25 4, 50 4, 23 3, 20 3, 00 0, 00 3, 00 3, 28 4, 49 4, 50 5, 45 5, 72 7, 16
Istniejąca rzędna
109, 00 109, 05 108, 83 109, 14 109, 25 109, 33 109, 28 109, 21 108, 93 109, 00
Projektowana rzędna
109, 00 108, 75 109. 25 109, 34 109, 40 109, 34 109. 25 108, 75 109, 00

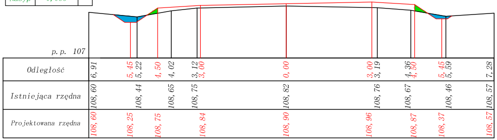
km 14+900, 00

Wykop	0, 720	m^2
Nasyp	0, 031	


p. p. 108
Odległość
7, 25 5, 45 4, 94 4, 50 3, 39 3, 00 0, 00 3, 00 3, 56 4, 50 4, 70 5, 45 6, 00 8, 26
Istniejąca rzędna
109, 48 108, 90 109, 04 109, 17 109, 11 109, 10 108, 83 109, 21
Projektowana rzędna
109, 48 108, 60 109, 10 109, 19 109, 25 109, 31 109. 22 108, 72 109, 21

km 15+000, 00

Wykop	0, 242	m^2
Nasyp	0, 085	


p. p. 107
Odległość
6, 91 5, 45 5, 22 4, 50 4, 02 3, 12 3, 00 0, 00 3, 00 3, 19 4, 36 4, 50 5, 45 5, 59 7, 28
Istniejąca rzędna
108, 60 108, 44 108, 65 108, 75 108, 82 108, 76 108, 67 108, 46 108, 57
Projektowana rzędna
108, 60 108, 25 108, 75 108, 84 108, 90 108, 96 108, 87 108, 37 108, 57

PROJEKT
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2112W
ULASKI - KRASNOSIELC
od km 10+500,00 do km 16+257,00

INWESTOR
POWIAT MAKOWSKI- POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
06-200 MAKÓW MAZ. UL. KRÓTKA 3

USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL/FAX 023 653 4498
TEL KOM. 502 282 840
NIP 569-102-19-05
REGON 130231285

STADIUM
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻA
DROGOWA

SKALA
1: 100

RYSUNEK
PRZEKROJE POPRZECZNE

NUMER RYSUNKU
4g

PROJEKTANT:
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
UPR. PROJ. NR 7342/CIE-101/94
PIIB MAZ/BD/1332/01

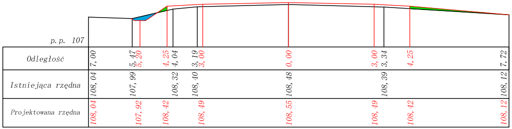
PODPIS

WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

DATA
Maj 2012r.

Wykop	0, 093	m²
Nasyp	0, 175	

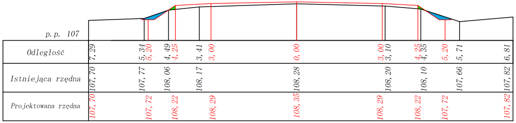
km 15+100, 00



p. p. 107
Odległość
7, 00
5, 47
5, 20
4, 25
4, 04
3, 19
3, 00
0, 00
3, 00
3, 34
4, 25
7, 72
Istniejąca rzędna
108, 04
107, 99
108, 32
108, 40
108, 48
108, 39
108, 12
Projektowana rzędna
108, 04
107, 92
108, 42
108, 49
108, 55
108, 49
108, 42
108, 12

km 15+200, 00

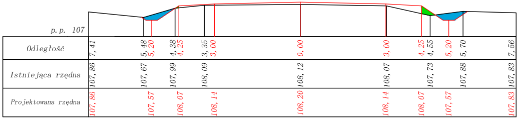
Wykop	0, 168	m²
Nasyp	0, 028	



p. p. 107
Odległość
7, 29
5, 34
5, 20
4, 49
4, 25
3, 41
3, 00
0, 00
3, 00
3, 10
4, 25
4, 35
5, 20
5, 71
6, 81
Istniejąca rzędna
107, 70
107, 77
108, 06
108, 17
108, 28
108, 20
108, 10
107, 66
107, 82
Projektowana rzędna
107, 70
107, 72
108, 22
108, 29
108, 35
108, 29
108, 22
107, 72
107, 82

km 15+300, 00

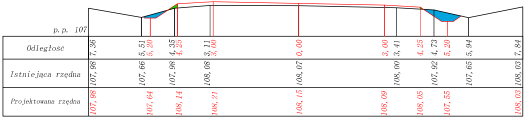
Wykop	0, 351	m²
Nasyp	0, 078	



p. p. 107
Odległość
7, 41
5, 48
5, 20
4, 38
4, 25
3, 35
3, 00
0, 00
3, 00
4, 25
4, 55
5, 20
5, 70
7, 56
Istniejąca rzędna
107, 86
107, 67
107, 99
108, 09
108, 12
108, 07
107, 73
107, 88
107, 83
Projektowana rzędna
107, 86
107, 57
108, 07
108, 14
108, 20
108, 14
108, 07
107, 57
107, 83

Wykop	0, 345	m²
Nasyp	0, 028	

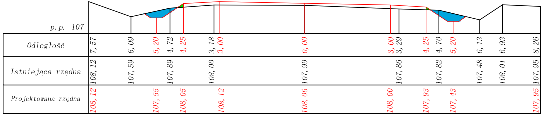
km 15+400, 00



p. p. 107
Odległość
7, 36
5, 51
5, 20
4, 35
4, 25
3, 11
3, 00
0, 00
3, 00
3, 41
4, 25
4, 73
5, 20
5, 94
7, 84
Istniejąca rzędna
107, 98
107, 66
107, 98
108, 08
108, 07
108, 00
107, 92
107, 65
108, 03
Projektowana rzędna
107, 98
107, 64
108, 14
108, 21
108, 15
108, 09
108, 05
107, 55
108, 03

W-14 ŚLK km 15+427, 89

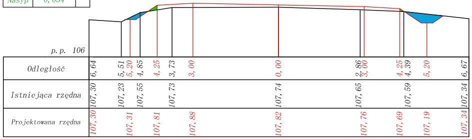
Wykop	0, 435	m²
Nasyp	0, 021	



p. p. 107
Odległość
7, 57
6, 09
5, 20
4, 72
4, 25
3, 18
3, 00
0, 00
3, 00
3, 29
4, 25
4, 70
5, 20
6, 13
6, 93
8, 26
Istniejąca rzędna
108, 12
107, 59
107, 89
108, 00
107, 99
107, 86
107, 82
107, 48
108, 01
107, 95
Projektowana rzędna
108, 12
107, 55
108, 05
108, 12
108, 06
108, 00
107, 93
107, 43
107, 95

km 15+500, 00

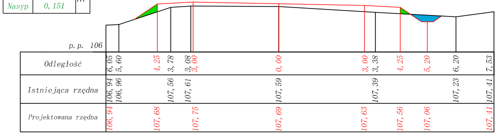
Wykop	0, 349	m²
Nasyp	0, 034	



p. p. 106
Odległość
6, 64
5, 51
5, 20
4, 85
4, 25
3, 73
3, 00
0, 00
2, 86
3, 00
4, 25
4, 39
5, 20
6, 67
Istniejąca rzędna
107, 30
107, 23
107, 55
107, 73
107, 74
107, 65
107, 59
107, 34
Projektowana rzędna
107, 30
107, 31
107, 81
107, 88
107, 82
107, 76
107, 69
107, 19
107, 34

W-15 ŚLK km 15+539, 70

Wykop	0, 169	m²
Nasyp	0, 151	



p. p. 106
Odległość
6, 05
5, 60
4, 25
3, 78
3, 08
3, 00
0, 00
3, 00
3, 38
4, 25
5, 20
6, 20
7, 53
Istniejąca rzędna
106, 94
106, 96
107, 56
107, 61
107, 59
107, 39
107, 23
107, 41
Projektowana rzędna
106, 94
107, 68
107, 75
107, 69
107, 63
107, 56
107, 06
107, 41

PROJEKT
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2112W
ULASKI - KRASNOSIELC
od km 10+500,00 do km 16+257,00

INWESTOR
POWIAT MAKOWSKI- POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
06-200 MAKÓW MAZ. UL. KRÓTKA 3

USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL/FAX 023 653 4498
TEL. KOM. 502 282 840

NIP 569-162-19-65
REGON 130231285

STADIUM	BRANŻA	SKALA
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	DROGOWA	1: 100

RYSUNEK	NUMER RYSUNKU
PRZEKROJE POPRZECZNE	4h

PROJEKTANT:
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
UPR. PROJ. NR 7342/CIE-101/94
PIIB MAZ/BD/1332/01

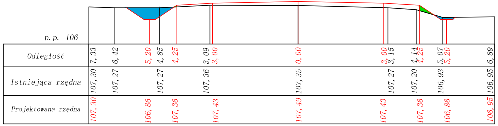
PODPIS

WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

DATA
Maj 2012r.

km 15+600, 00

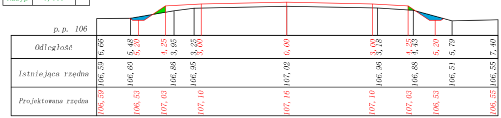
Wykop	0, 466	m^2
Nasyp	0, 052	



p. p. 106
Odległość
7, 33
6, 42
5, 20
4, 85
4, 25
3, 09
3, 00
0, 00
3, 00
3, 15
4, 14
4, 25
5, 07
5, 20
6, 89
Istniejąca rzędna
107, 30
107, 27
107, 27
107, 36
107, 35
107, 27
107, 20
106, 93
106, 95
Projektowana rzędna
107, 30
106, 86
107, 36
107, 43
107, 49
107, 43
107, 36
106, 86
106, 95

km 15+700, 00

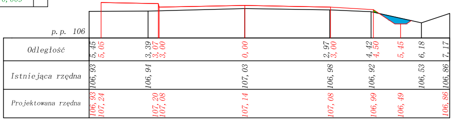
Wykop	0, 182	m^2
Nasyp	0, 065	



p. p. 106
Odległość
6, 66
5, 48
5, 20
4, 25
3, 95
3, 25
3, 00
0, 00
3, 00
3, 18
4, 25
4, 43
5, 20
5, 79
7, 40
Istniejąca rzędna
106, 59
106, 60
106, 86
106, 95
107, 02
106. 96
106, 88
106, 51
106, 55
Projektowana rzędna
106, 59
106, 53
107, 03
107, 10
107, 16
107, 10
107, 03
106, 53
106, 55

km 15+800, 00

Wykop	0, 162	m^2
Nasyp	0, 009	



p. p. 106
Odległość
5, 45
5, 05
3, 39
3, 07
3, 00
0, 00
2, 97
3, 00
4, 42
4, 50
5, 45
6, 18
7, 17
Istniejąca rzędna
106, 93
106, 94
107, 03
106, 98
106, 92
106, 53
106, 86
Projektowana rzędna
106, 93
107, 24
107, 20
107, 08
107, 14
107, 08
106, 99
106, 49
106, 86

PROJEKT
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2112W
ULASKI - KRASNOSIELC
od km 10+500,00 do km 16+257,00

INWESTOR
POWIAT MAKOWSKI- POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
06-200 MAKÓW MAZ. UL. KRÓTKA 3

USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL FAX 023 653 4498
TEL KOM. 502 282 840

NIP 569-102-19-05
REGON 130231285

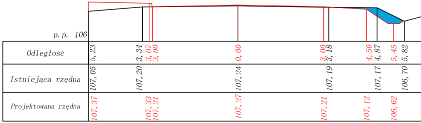
STADIUM PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	BRANŻA DROGOWA	SKALA 1: 100
RYSUNEK PRZEKROJE POPRZECZNE		NUMER RYSUNKU 4i
PROJEKTANT: MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI UPR. PROJ. NR 7342/CIE-101/94 PIIB MAZ/BD/1332/01		
PODPIS		

WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

DATA
Maj 2012r.

W-16 ŚLK km 15+824, 10

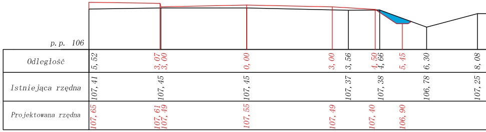
Wykop	0, 337	m^2
Nasyp	0, 000	



p. p. 106
Odległość
5, 23
3, 34
3, 07
3, 00
0, 00
3, 00
3, 18
4, 50
4, 87
5, 45
5, 82
Istniejąca rzędna
107, 05
107, 20
107, 24
107, 19
107, 17
106, 70
Projektowana rzędna
107, 37
107, 33
107, 21
107, 27
107, 21
107, 12
106, 62

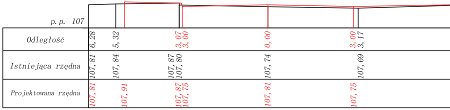
km 15+900, 00

Wykop	0, 192	m^2
Nasyp	0, 000	



p. p. 106
Odległość
5, 52
3, 07
3, 00
0, 00
3, 00
3, 56
4, 50
4, 66
5, 45
6, 30
8, 08
Istniejąca rzędna
107, 41
107, 45
107, 45
107, 37
107, 38
106, 78
107, 25
Projektowana rzędna
107, 65
107, 61
107, 49
107, 55
107, 49
107, 40
106, 90

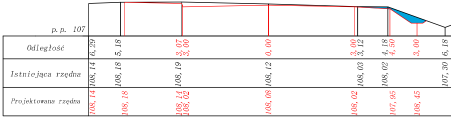
km 16+000, 00



p. p. 107
Odległość
6, 28
5, 32
3, 07
3, 00
0, 00
3, 00
3, 17
Istniejąca rzędna
107, 81
107, 84
107, 87
107, 80
107, 74
107, 69
Projektowana rzędna
107, 81
107, 91
107, 87
107, 75
107, 81
107, 75

km 16+100, 00

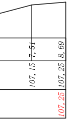
Wykop	0, 257	m^2
Nasyp	0, 000	

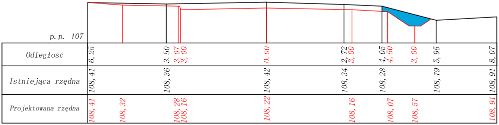


p. p. 107
Odległość
6, 29
5, 18
3, 07
3, 00
0, 00
3, 00
3, 12
4, 18
4, 50
3, 00
6, 18
Istniejąca rzędna
108, 14
108, 18
108, 19
108, 12
108, 03
108, 02
107, 30
Projektowana rzędna
108, 14
108, 18
108, 14
108, 02
108, 08
108, 02
107, 95
108, 45

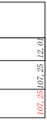
Wykop	0,471	m²
Nasyp	0,000	

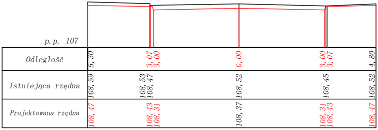
W-18 ŚŁK km 16+152,05


7,51
8,69
107,15
107,25
107,25

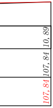

p.p. 107
Odległość
6,25
3,50
3,07
3,00
0,00
2,72
3,00
4,05
4,50
3,00
5,95
8,07
Istniejąca rzędna
108,41
108,36
108,42
108,34
108,28
108,79
108,91
Projektowana rzędna
108,41
108,32
108,28
108,16
108,22
108,16
108,07
108,57
108,91

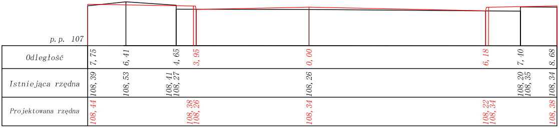
km 16+200,00

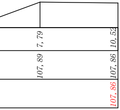

12,01
107,25
107,25


p.p. 107
Odległość
5,30
3,07
3,00
0,00
3,00
3,07
4,80
Istniejąca rzędna
108,59
108,53
108,47
108,52
108,45
108,52
Projektowana rzędna
108,47
108,43
108,31
108,37
108,31
108,43
108,47

km 12+257,00


10,89
107,84
107,84


p.p. 107
Odległość
7,75
6,41
4,65
3,95
0,00
6,18
7,40
8.68
Istniejąca rzędna
108,39
108,53
108,41
108,27
108,26
108,20
108,35
108,34
Projektowana rzędna
108,44
108,38
108,26
108,34
108,22
108,34
108,38


7,79
10,52
107,89
107,86
107,86

PROJEKT
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2112W
ULASKI - KRASNOSIELC
od km 10+500,00 do km 16+257,00

INWESTOR
POWIAT MAKOWSKI- POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
06-200 MAKÓW MAZ. UL. KRÓTKA 3

USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL/FAX 023 653 4498
TEL KOM. 502 282 840

NIP 569-102-19-05
REGON 130231285

STADIUM
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻA
DROGOWA

SKALA
1: 100

RYSUNEK
PRZEKROJE POPRZECZNE

NUMER RYSUNKU
4j

PROJEKTANT:
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
UPR. PROJ. NR 7342/CIE-101/94
PIIB MAZ/BD/1332/01

PODPIS

WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

DATA
Maj 2012r.