

PRZEDMIAR ROBÓT
przebudowy drogi powiatowej nr 2111W ULASKI - KRASNOSIELC
od km 10+500 do km 16+257. Dł. 5,757km

| Lp | KOD | | Opis robót | Jednostka | Ilość jednostek |
|----|--|-------------------|---|----------------|-----------------|
| | CPV | SST | | | |
| | CPV 451112000-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne | D-01.00.00 | I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | |
| 1 | Plan zagospodarowania | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe dla trasy dróg w terenie równinnym - Odtworzenie osi trasy i punktów wysokościowych, powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna | km | 5,757 |
| 2 | Plan zagospodarowania | D-01.02.01 | Karczowanie pni Ø >60cm w chodniku na odcinku 16+000-16+050 z odwiezieniem karpiny , porządkowaniem terenu po karczowaniu i uzupełnieniem gruntu | szt | 5,00 |
| 3 | Plan zagospodarowania | D-01.02.01 | Karczowanie pni Ø >60cm na odcinku 10+500 - 16+257 z odwiezieniem karpiny, porządkowaniem terenu po karczowaniu i uzupełnieniem gruntu | szt | 230,00 |
| | CPV 451112000-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne | D-02.00.00 | II ROBOTY ZIEMNE | | |
| 4 | zał. 2 i 5 | D-02.01.01 | Wykop w gruncie kat III z transportem na odkład poza teren robót | m3 | 851,00 |
| 5 | zał. 2 i 6 | D-02.01.01 | Wykop w gruncie kat III z przemieszczeniem na nasyp na odcinku robót | m3 | 334,00 |
| 6 | zał. 2 i 7 | D-02.03.01 | Mechaniczne formowanie i zagęszczenie nasypu | m3 | 334,00 |
| | CPV 45111300-1 Roboty rozbiórkowe | D-01.00.00 | III ROZBIÓRKI | | |
| 7 | Plan zagospodarowania | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni bitumicznej grub. 5-10 cm na podbudowie żwirowej 20cm z odwiezieniem gruzu z rozbiórki poza teren robót - korekta niwelety w km 16+100-16+200 = 100 m * 6 m | m ² | 600 |
| 8 | Plan zagospodarowania | D-01.02.04 | Rozebranie krawężnika 15x30x100 na ławie betonowej z odwiezieniem gruzu z rozbiórki poza teren robót km 15+900 - 16+211 i 16+219 - 16+257 | m | 349 |
| 9 | Plan zagospodarowania | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni chodnika z płyt betonowych 35x35 na podsypce cementowo piaskowej z odwiezieniem gruzu z rozbiórki poza teren robót | m ² | 600,00 |
| 10 | Plan zagospodarowania | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt betonowych na podsypce cementowo piaskowej z odwiezieniem gruzu z rozbiórki poza teren robót | m | 98,00 |
| 11 | Plan zagospodarowania | D-01.02.04 | Rozebranie 2 szt przepustów Ø600mm ze ściankami czołowymi i odwiezienie gruzu z rozbiórki poza teren robót | 2 szt / m | 22,00 |
| 12 | Plan zagospodarowania | D-05.03.11 | Frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni bitumicznej do 5 cm (koleiny oraz wcinka na skrzyżowaniach). Przyjmuje się frezowanie grub. 5 cm na 30 % powierzchni wyrównania: 34182 * 30% = 10 255 m2 Destrukt stanowi własność Zamawiającego. Transport destruktu - 15 km | m ² | 10 255,00 |
| | CPV 45232452-5 Roboty odwadniające | D-03.00.00 | IV PRZEPUSTY | | |
| 13 | zał. 5 | D.03.01.03a | Przepust z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych Ø 800mm na ławie z żwirowej grub. 20 cm. Zakończenia przepustu - ścianki czołowe gotowe zbrojone (skrzydełkowe). Skarpy i dno rowu u wlotu i wylotu przepustu umocnione na długości 2m płytami betonowymi ażurowymi. Powierzchnia umocnienia 6m2 | m | 13,00 |
| 14 | zał. 6 | D.03.01.03a | Przepust z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych Ø 600mm na ławie żwirowej grub. 20 cm. Zakończenia przepustu - ścianki czołowe gotowe zbrojone (skrzydełkowe). Skarpy i dno rowu u wlotu i wylotu przepustu umocnione na długości 2m płytami betonowymi ażurowymi. Powierzchnia umocnienia 4m2 | m | 10,00 |
| | CPV 45233320-8 Fundamentowanie dróg | D-04.00.00 | V PODBUDOWA | | |

| | | | | | |
|--|----------------------------|-------------------|---|----------------|-----------|
| 15 | profil podłużny + zał.4 | D-04.01.01 | Wykop koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz odwiezieniem gruntu poza teren robót. - chodnik i zjazdy 926 m ² - głęb. 15 cm - korekta niwelety w km 16+100 - 16+200 - 600 m ² - głęb. 30cm Razem 1926*0,15+600*0,31=319 m ³ | m ³ | 319,00 |
| 16 | zał. 4 | D-04.04.02 | Podbudowa na zjazdach grubości 15 cm z kruszywa łamanego 0/31mm stabilizowanego mechanicznie | m ² | 112,00 |
| 17 | profil podłużny | D-04.04.02 | Podbudowa grubości 20 cm z kruszywa łamanego 0/31mm stabilizowanego mechanicznie (odcinek 16+100 16+200 - korekta niwelety) | m ² | 600,00 |
| 18 | zał. 4 | D-04.04.01 | Podbudowa pod chodnik grubości 10 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie | m ² | 814,00 |
| 19 | zał. 2 | D-04.03.01 | Oczyszczenie nawierzchni bitumicznej i skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości ~ 0,3-0,4 kg/m ² [przed ułożeniem warstwy wyrównawczej] [(5757*60)=34 542 m ² skrzyżowania [km] 12+050/75m ² ; km 14+660/85 m ² ; 15+450/48 m ² ; km 16+212/90 m ² = 298 m ² RAZEM 34 840 m ² | m ² | ##### |
| 20 | zał. 2 | D-04.08.01 | Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym KR 3 o uziarnieniu 0/16 mm w ilości 114 kg/m ² [34840*0,114]= 3 972 ton | ton | 3 972,00 |
| CPV 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg | | D-05.00.00 | VI NAWIERZCHNIA | | |
| 21 | | D-04.03.01 | Oczyszczenie i skropienie powierzchni bitumicznej emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,3~ 0,4 kg/m ² przed ułożeniem warstwy ścieralnej | m ² | 34 840,00 |
| 22 | | D-05.03.05 | Ścieralna warstwa nawierzchni grubości 4 cm z BA KR-3 o uziarnieniu 0/16. Spoiny łączone na samoprzylepną taśmę asfaltowo-kauczukową [5757*6 + skrzyżowania 298 m ² = 34 840 m ²] | m ² | 34 840,00 |
| CPV 45233140-2 Roboty drogowe | | | VII CHODNIKI, ZJAZDY, POBOCZA | | |
| 23 | zał. 5 | D-06.02.01a | Przepusty pod zjazdami z rur polietylenowych spiralnie karbowanych Ø 300mm na ławie żwirowej 20cm, zakończone ściankami czołowymi skrzydełkowymi z gotowych elementów prefabrykowanych. [przepusty- 121szt; ścianki 242szt. | m | 847,00 |
| 24 | zał. 5 + 2 | D-03.02.01 | Zasypanie rur gruntem uzyskanym z wykopu z zagęszczeniem | m ³ | 507,00 |
| 25 | zał. 5 | D-04.04.02 | Nawierzchnia na zjazdach grubości 15 cm z kruszywa łamanego 0-31 mm, stabilizowanego mechanicznie | m ² | 3 990,00 |
| 26 | zał. 4 | D-08.01.01 | Ustawienie krawężnika 15 x 30x 100 na ławie betonowej. [krawężnik wystający -413m-na ławie z oporem ; wtopiony -50m - na ławie prostej] Beton na ławę C12/15 w ilości {413*0,06+50*0,02}= 26m ³ | m | 463,00 |
| 27 | zał. 4 | D-08.03.01 | Ustawienie obrzeży betonowych 6x20 | m | 421,00 |
| 28 | zał. 4 | D-08.03.01 | Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 - zamknięcie zjazdów od strony posesji | m | 50,00 |
| 29 | zał. 4 | D-05.03.23a | Chodnik z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm (kostka szara; starobruk) | m ² | 814,00 |
| 30 | zał. 4 | D-05.03.23a | Zjazdy z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm (kostka kolorowa; kształt- starobruk) | m ² | 112,00 |
| 31 | | D-05.02.03 | Umocnienie poboczy kruszywem łamanym, średnia grubość 7 cm na szerokości 1 m [5757*2-chodnik 463]= 11 051 | m ² | 11 051,00 |
| CPV 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych | | D-07.00.00 | VIII URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | |
| 32 | Projekt organizacji ruchu | D-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe foliowane folią II generacji. Grupa wielkości - znaki średnie Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 50mm | szt | 35 |
| 33 | Projekt organizacji ruchu | D-07.01.01 | Oznakowanie poziome grubowarstwowe masami chemoutwardzalnymi | m ² | 270 |

| | | | | | |
|----|---|-----------------|---|---|-----|
| 34 | CPV 45233292-2 Instalowanie urządzeń ochronnych | D - 07.05.01 | Montaż barier ochronnych stalowych typ SP-06 z elementami odblaskowymi w zagłębieniu taśmy. Strona lewa: 80m+ odcinek początkowy 12m + odcinek końcowy 8m Strona prawa: 80m+ odcinek początkowy 12m + odcinek końcowy 8m | m | 200 |
|----|---|-----------------|---|---|-----|