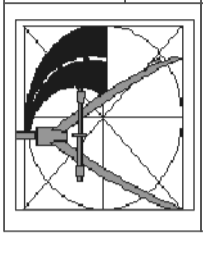


ZABUDOWA MIEJSCOWOŚCI KRASNOSIELC

UŻYTKOWANIE TERENU	P.P. 97	
PROJEKTOWANE RZĘDNE NIVELETY	107,00	107,22
SPADKI PODŁUŻNE	0,0039 L=33	0,0022 L=22,51
RZĘDNE TERENU	107,08 L=33	107,13
PROSTE I ŁUKI POZIOME	\sphericalangle 64,6680 $\gamma=4,05$ $T=15,58$ $R=28,00$ $L_{pp}=25m$	
ODLEGŁOŚCI	33,00	50,00
	55,51	55,73
	80,44	80,44
	94,66	94,66
	96,02	96,02
	8,88	8,88
	33,88	33,88
	50,00	50,00
	62,36	62,36
	108,18	108,22
	L=53,48	0,0055
	107,94	107,96
	107,67	107,72
	0,0094	0,0094
	L=28,44	L=28,44
	107,43	107,43
	0,018	0,018
	L=25	L=25
	107,16	107,22
	107,16	107,16
	84,60	84,60
	108,43	108,43
	0,0039	0,0039
	L=20	L=20
	108,59	108,63
	108,54	108,59
	L=67,64	L=67,64
	30,00	30,00
	5,00	5,00
	108,37	108,42
	108,37	108,37
	8,56	8,56
	108,36	108,36
	108,41	108,41
	L=50	L=50
	108,37	108,46
	0,0036	0,0036
	L=28,44	L=28,44
	108,21	108,27
	108,23	108,28
	43,56	43,56
	50,00	50,00
	72,00	72,00



PROJEKT
 PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2132W
 KRASNOSIELC-PIENICE-MŁYNARZE
 od km 0+000,00 do km 0+372,00

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
 SKALA: 1:100/1000
 DROGOWA
 PROFIL PODŁUŻNY
 SZKIC PROJEKTOWY
 2

PROJEKTANT:
 BIURO PROJEKTOWE
 "MŁYNARZE" S.C.
 PIŁA MAZ/BI/1322/01

DATA: Maja 2012r.