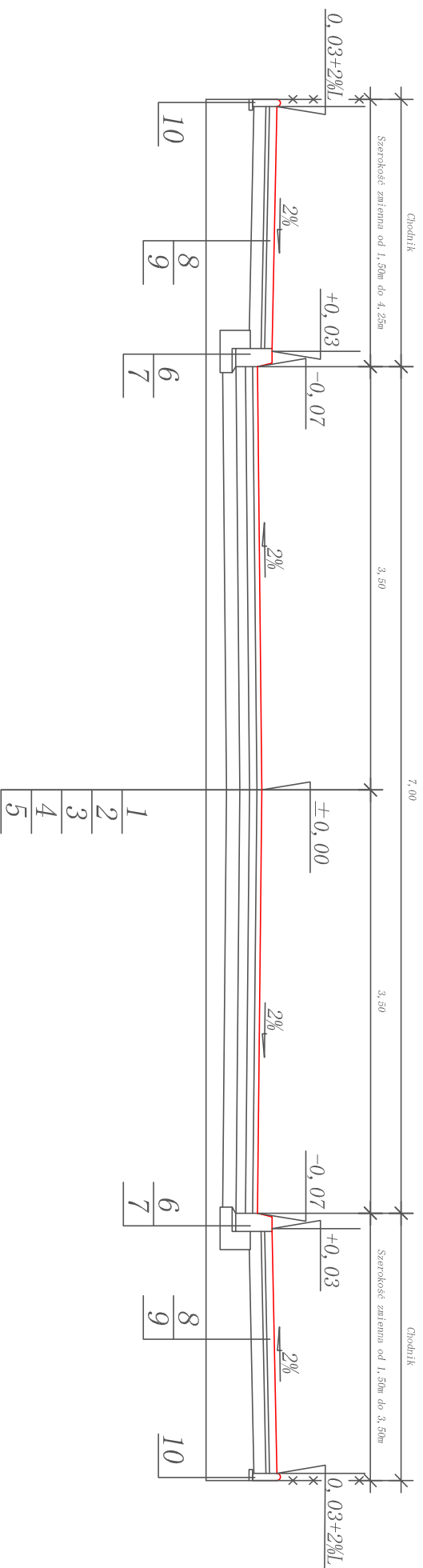
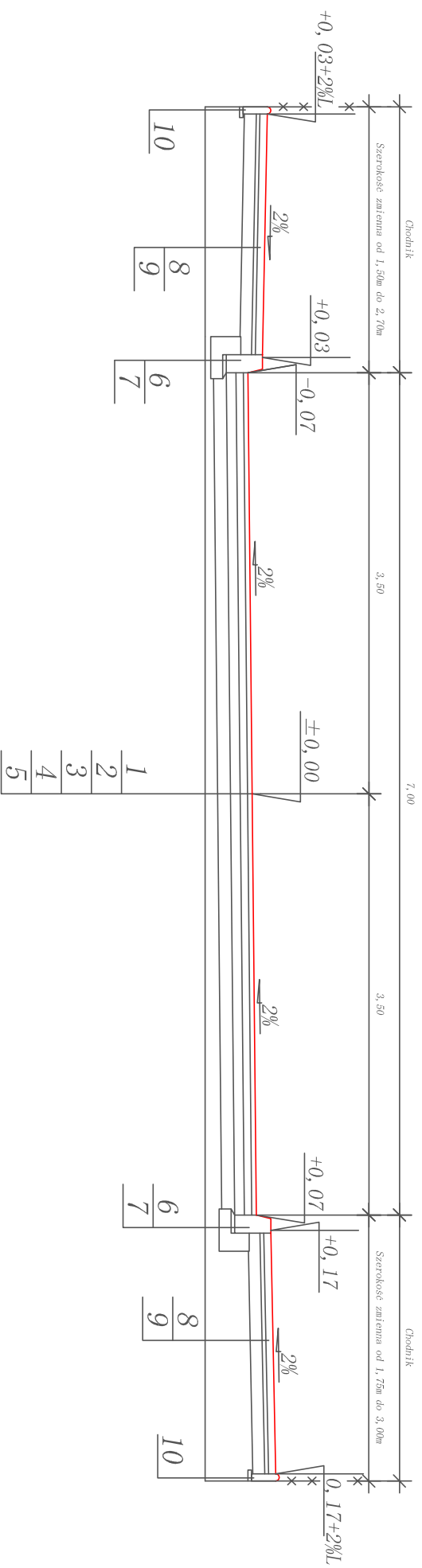


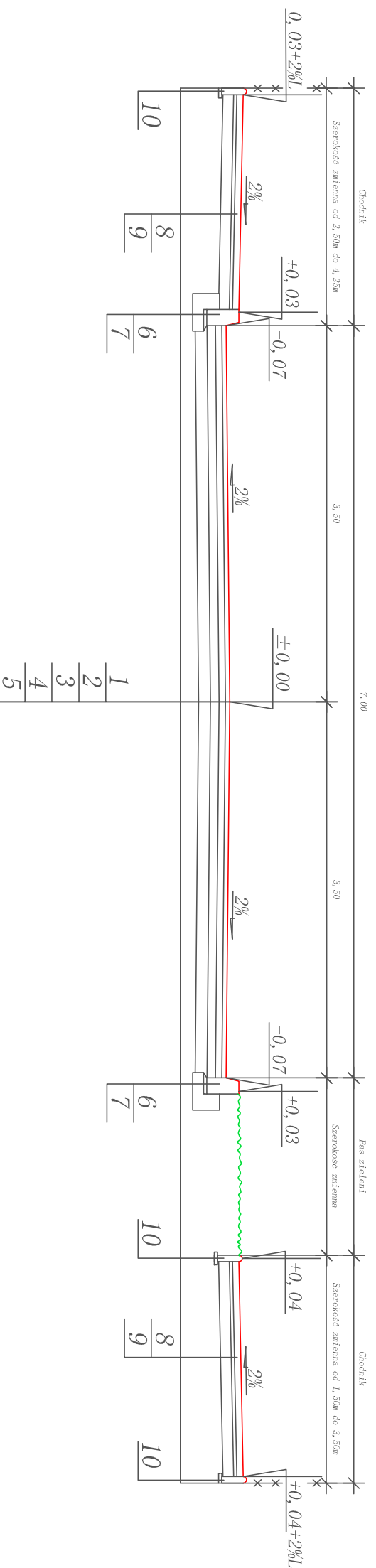
PN-1 obowiązujący od km 0+000, 00 do km 0+055, 44; 0+133, 88 do km 0+205, 00; 0+300, 00 do km 0+372, 00



PN-2 obowiązujący od km 0+055, 44 do km 0+133, 88

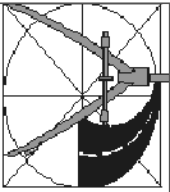


PN-3 obowiązujący od km 0+205, 00 do km 0+300, 00



Legenda:

1. Warstwa ścierna z BA gr. 4cm
2. Warstwa wyrównawcza z BA grubość zgodna z obliczeniami
3. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna gr. 6cm
4. Podbudowa brukowcowa
5. Grunt rodzimy lub nasypowy
6. Krawężnik betonowy 15x30x100 na podsypce piaskowo-cementowej 4:1 gr. 3cm
7. Ława betonowa z oporem (Beton C12/15)
8. Kostka betonowa gr. 6cm na podsypce piaskowo-cementowej 4:1 o gr. 3cm
9. Podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 10cm
10. Obrzeże betonowe 6x20 na podsypce piaskowo-cementowej 4:1 gr. 3cm

		ISKRA PROJEKTOWA ul. Koszarowa 1, lok. 19 05-826 Białka TEL. 004 202 282 400 NIP: 669-104-19-66 REGON: 140271282	
PROJEKT PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 2132W KRASNOSIELC-PIENICE-MLYNARZE od km 0+000,00 do km 0+372,00 TYNISZÓW POWIAT MAKOWSKI- POWIATOWY ZARZĄD DRÓG 06-200 MAKÓW MAZ. UL. KRÓTKA 3			
STADIUM	BRANŻA	SKALA	
PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY	DROGOWA	1:50	
REZJENA		NUMER REZJENU	
PRZEKROJE NORMALNE		3	
PROJEKTANT: ING. TUD. ANŻEJ REJNKE UL. PRÓD, NR 7342/CI-10/94 1718 MAZ/00/152/01			
KONSULT. PLAN. I ASYSTOWNY ING. J. KASZUBA			
DATA	lip. 2012r.		