

**OPIS TECHNICZNY****do projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej nr 2132W****Krasnosielc - Pienice- Młynarze****I. DANE OGÓLNE****1.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2132W Krasnosielc - Pienice- Młynarze na odcinku przejścia przez Krasnosielc od km 0+000 do km 0+372 długości 372m

**1.2 Lokalizacja inwestycji**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gminy Krasnosielc, w powiecie makowskim, w województwie mazowieckim

**1.3 Inwestor**

Inwestorem jest Powiat Makowski- Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim

**II. GRANICE TERENU PRZEZNACZONEGO POD INWESTYCJĘ****2.1 Granice terenu wynikające z zakresu inwestycji.**

Projektowana przebudowa drogi będzie realizowana w istniejących granicach pasa drogowego na działce nr 472/2 stanowiącej własność Powiatu Makowskiego.

**2.2 Zakres rzeczowy inwestycji**

Projekt obejmuje przebudowę odcinka w miejscowości Krasnosielc. Pikietaż początkowy ma miejsce w km 0+000 na granicy z drogą wojewódzką nr 544. Pikietaż końcowy ma miejsce w km 0+372 - za skrzyżowaniem z drogą Ulaski - Krasnosielc

Przebudowa drogi polega na:

- wyrównaniu istniejącej nawierzchni warstwą betonu asfaltowego i ułożeniu nowej warstwy ścieralnej
- przebudowie chodnika i zjazdów
- przebudowie przepustów pod drogą,

**III. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO**

Droga powiatowa Krasnosielc - Pienice Młynarze jest ciągiem komunikacyjnym klasy Z(zbiorcza) połączonym w punkcie początkowym w miejscowości Krasnosielc z drogą wojewódzką nr 544 Brodnica - Mława- Przasnysz- Ostrołęka, a w punkcie końcowym w miejscowości Młynarze z drogą krajową nr 60.

Opracowanie obejmuje odcinek dług. 372m w m. Krasnosielc.

Na projektowanym odcinku droga posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 8-9m i obustronnym chodnikiem o szerokości zmiennej od 1,00 do 2,5m.

Istniejąca jezdnia wykonana jest z warstw bitumicznych ~ 6 cm na podbudowie brukowej. Na całym odcinku nawierzchnia jest znacznie zniszczona i odkształcona w profilu podłużnym i poprzecznym z licznymi wykruszeniami masy. Stan techniczny nawierzchni i chodników ocenia się jako średni.

Wody opadowe z jezdni i chodników są odprowadzane do istniejących wpustów ulicznych, które ze względu na zły stan wymagają przebudowy.

W km 0+055 występuje przepust pod koroną drogi. Przepust załamany i zamulony w 90% wymaga przebudowy.

## IV. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY .

### 4.1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowi:

- mapa zasadnicza sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektantów
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. z 14 maja Nr 43 poz. 430 ze zm.)

W projektowaniu wykorzystano:

- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Cz. I i II Transprojekt Warszawa, 2003r.
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, IBDiM ,Warszawa 2001r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez TRANSPROJEKT Warszawa
- Odwodnienie dróg - Roman Edel. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności Warszawa 2002
- Inne przepisy i literatura techniczna z zakresu projektowania dróg.
- Uzgodnienia z Inwestorem

### 4.2 Parametry techniczne

- klasa drogi Z
- kategoria ruchu KR-1
- nośność 80kN/oś
- prędkość projektowa 50 km/h
- przekrój uliczny.
- szerokość jezdni 7,00m
- chodnik o szerokości zmiennej 2,00- 3,50m
- spadek poprzeczny jezdni i chodników 2 %.

### 4.3 Droga w planie

Oś projektowanej jezdni pokrywa się z osią istniejącą . Załamania trasy w planie pozostają w dotychczasowej lokalizacji,

### 4.4 Droga w przekroju podłużnym

Niweleta drogi została dostosowana do istniejącego zagospodarowania przyległych działek Niweletę nawierzchni podniesiono o grubość nowej warstwy nawierzchni.

### 4.5 Przekroje normalne.

Zaprojektowano 3 przekroje normalne.

Konstrukcja jezdni we wszystkich przekrojach jest identyczna:

- warstwa ścieralna grub. 4 cm z betonu asfaltowego
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
- istniejąca konstrukcja jezdni- nawierzchnia z betonu asfaltowego ~ 6 cm na podbudowie brukowej grub 16-18 cm .
- chodnik z kostki brukowej 6cm betonowej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa naturalnego.

### 4.7 Urządzenia obce

W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu :

- sieć wodociągowa z poprzecznymi przejściami pod drogą
- linia kablowa teletechniczna
- linia energetyczna kablowa i napowietrzna

Przebudowa drogi nie spowoduje zmniejszenia wysokości skrajni pionowej od urządzeń energetycznych.