

Maków Mazowiecki, dnia 19 marca 2015 r.

Nr sprawy 340-1/2015

Dotyczy postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2111W Ulaski – Krasnosielec od km 10+500 do km 16+257 wraz z przebudową ulic: Nadrzeczna i Plac Kościelny w miejscowości Krasnosielec stanowiące ciąg drogi powiatowej nr 2132W Krasnosielec – Pienice – Młynarze”.

Do wszystkich zainteresowanych

Na podstawie art. 38 ust. 2 Ustawy Prawo zamówień publicznych (*Dz.U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.*) informuję, że wpłynęły zapytania dotyczące treści SIWZ.

Treść pytań i odpowiedzi przedstawiam poniżej.

Pytanie 1.

Prosimy o zamieszczenie projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź: Projekt stałej organizacji ruchu dostępny w wersji papierowej w siedzibie Zamawiającego tj. Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Krótka 3, 06-200 Maków Mazowiecki.

Wykaz znaków pionowych dotyczących realizacji inwestycji w załączeniu.

Pytanie 2.

Prosimy o zamieszczenie szczegółów konstrukcyjnych wykonania przepustów pod zjazdami oraz pod koroną drogi.

Odpowiedź: Szczegóły konstrukcyjne wykonania przepustów pod zjazdami oraz pod koroną drogi zamieszczone są w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych D.03.01.03a Przepusty rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych; D-06.02.01a Przepusty pod zjazdami z rur polietylenowych spiralnie karbowanych

Pytanie 3.

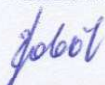
Prosimy o określenie rodzaju mieszanek mineralno - asfaltowych jakie należy wbudować w w/w postępowaniu dla warstwy wyrównawczej oraz dla warstwy ścieralnej, gdyż zamieszczone SST przywołują wymagania w/g "starej" wycofanej normy PN-S 96025. Informujemy ,że dokument ten został wycofany, a w chwili obecnej obowiązują dokumenty aplikacyjne WT -1 2010 oraz WT-2 2010. Prosimy o aktualizacje SST do WT-1 2010 oraz WT-2 2010.

Odpowiedź: Wymagania dla mieszanek mineralno- asfaltowych określono w zamiennej Specyfikacji Technicznej D05.03.05a i D05.03.05b. Specyfikacje stanowią zmianę treści SIWZ.

Niniejsze wyjaśnienie stanowi zmianę treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, jednak nieprowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu. Zawiera informacje wyjaśniające dotyczące stałej organizacji ruchu, szczegółów konstrukcyjnych wykonania przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi oraz rodzaju mieszanek mineralno-asfaltowych jakie należy wbudować w/w postępowaniu.

Odpowiedzi na zadane pytania nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian do ofert, dlatego dotychczasowy termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

**Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Makowie Mazowieckim**


/Zdzisław Soból/

Załącznik do niniejszych wyjaśnień:

Specyfikacje Techniczne D05.03.05a i D05.03.05b

Wykaz znaków pionowych dotyczących realizacji inwestycji