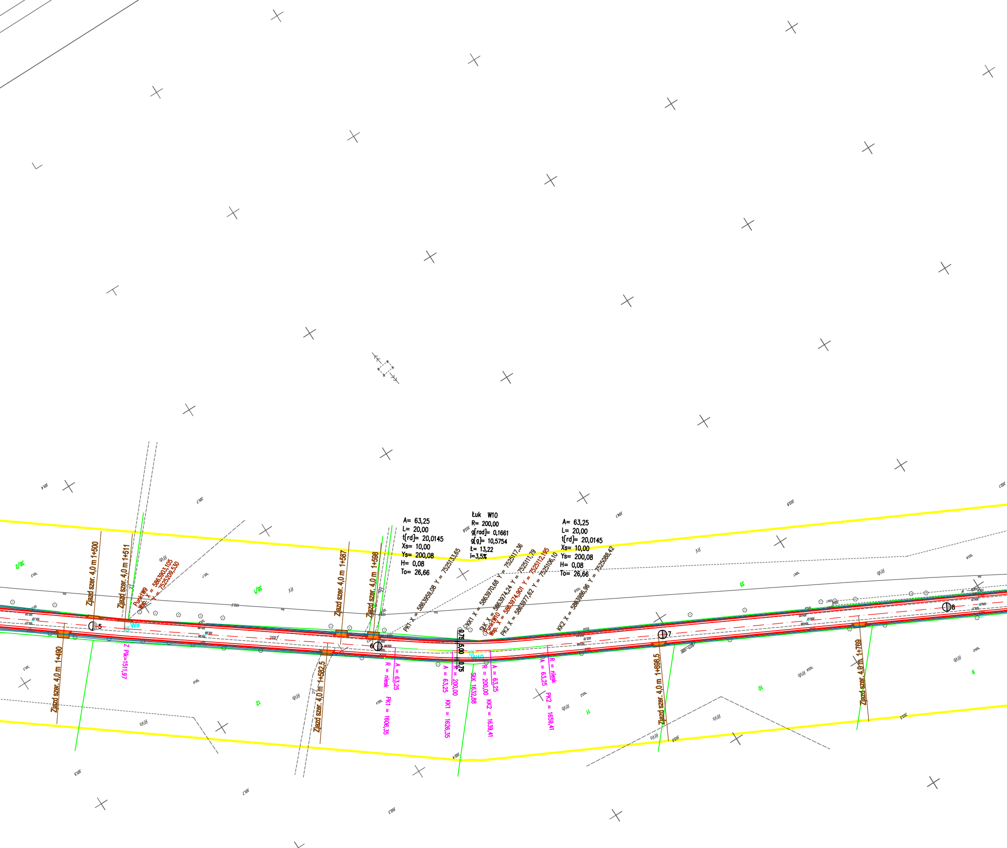
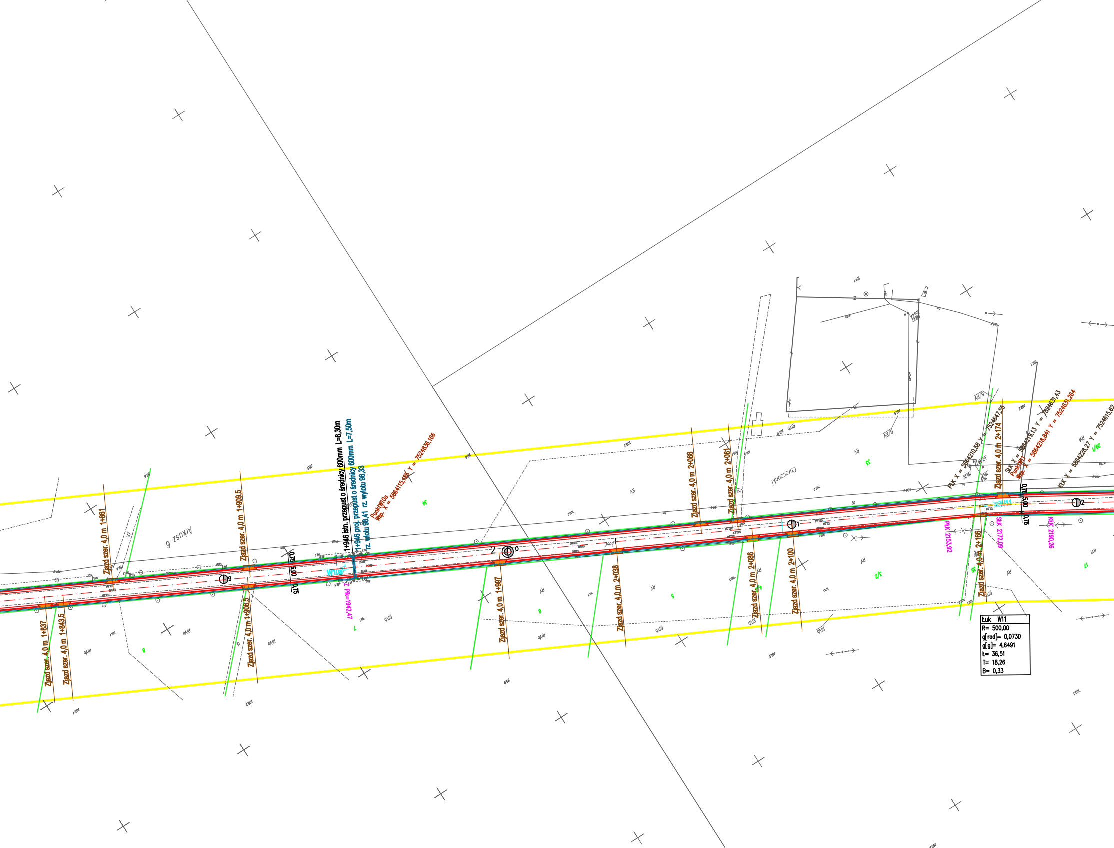
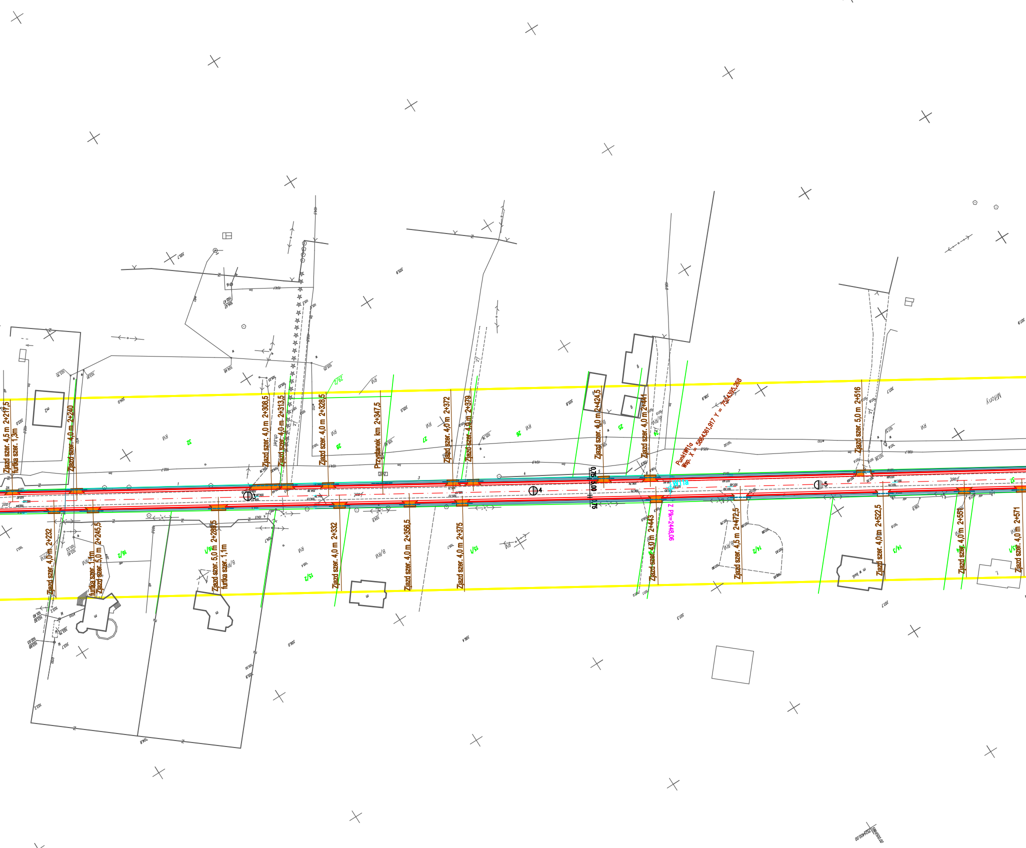
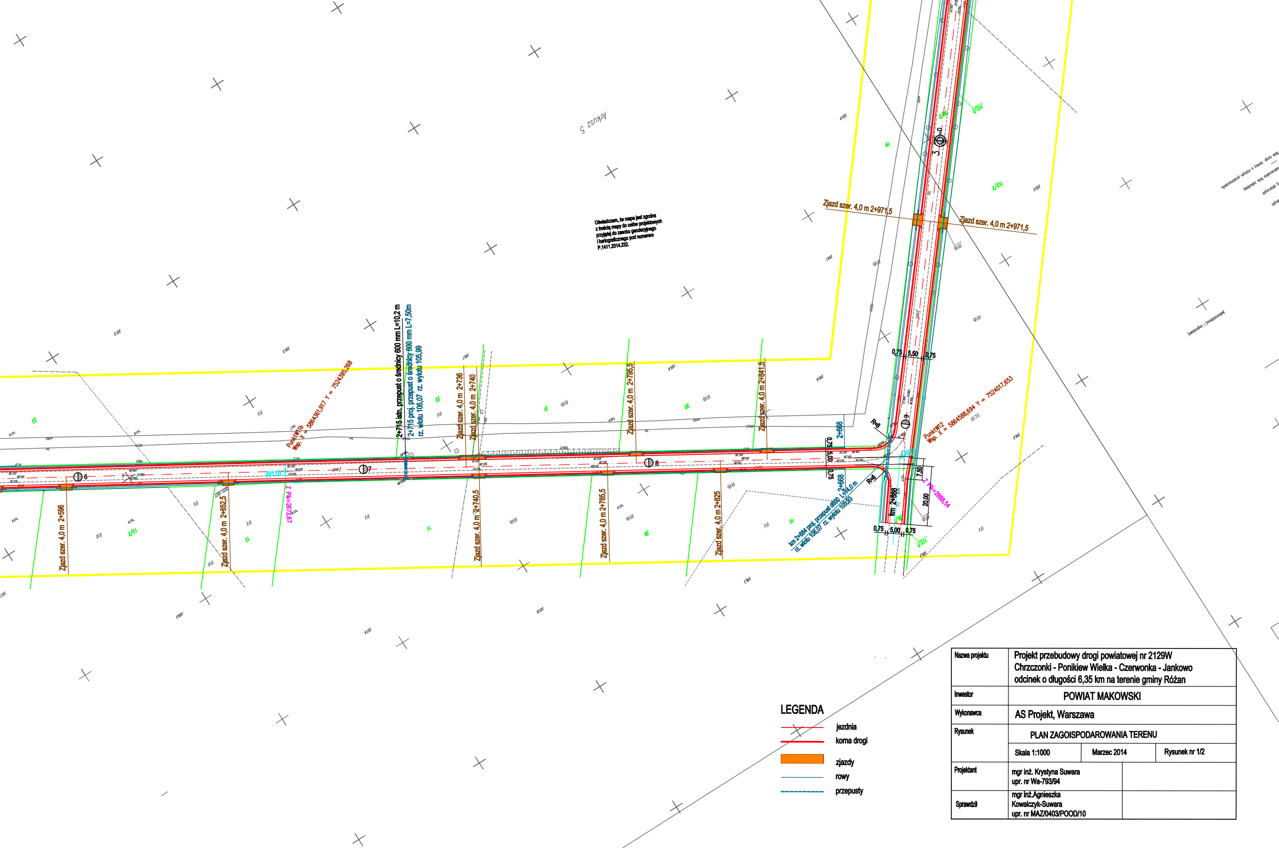

Zjazd szer. 4,0 m 1+500
Zjazd szer. 4,0 m 1+511
Punkt W9
Wsp. X = 5863903,105
Y = 7525209,530
Zjazd szer. 4,0 m 1+490
Z PIk=1511,97
W9
5
Zjazd szer. 4,0 m 1+587
Zjazd szer. 4,0 m 1+598
Zjazd szer. 4,0 m 1+582,5
6
A= 63,25
L= 20,00
t[rd]= 20,0145
Xs= 10,00
Ys= 200,08
H= 0,08
To= 26,66
Łuk W10
R= 200,00
g[rad]= 0,1661
g[g]= 10,5754
Ł= 13,22
i=3,5%
A= 63,25
L= 20,00
t[rd]= 20,0145
Xs= 10,00
Ys= 200,08
H= 0,08
To= 26,66
PK1 X = 5863959,08 Y = 7525133,65
KK1 X = 5863970,68 Y = 7525117,36
SŁK X = 5863974,24 Y = 7525111,79
Punkt W10
Wsp. X = 5863974,901 Y = 7525112,195
PK2 X = 5863977,62 Y = 7525106,10
KK2 X = 5863986,96 Y = 7525088,42
0,75
5,00
0,75
W10
R = niesk
A = 63,25
PK1 = 1606,35
A = 63,25
R = 200,00
KK1 = 1626,35
SŁK 1632,88
R = 200,00
A = 63,25
KK2 = 1639,41
A = 63,25
R = niesk
PK2 = 1659,41
7
Zjazd szer. 4,0 m 1+698,5
Zjazd szer. 4,0 m 1+769
8
38/2
38/1
12
11
10
9
35
RV
RVb


1+946 istn. przepust o średnicy 600mm L=8,30m
1+946 proj. przepust o średnicy 600mm L=7,50m
rz. wlotu 98,41 rz. wylotu 98,33
Punkt W10a
Wsp. X = 5864115,185 Y = 7524836,166
W10a
Z PK=1942,47
Zjazd szer. 4,0 m 1+837
Zjazd szer. 4,0 m 1+843,5
Zjazd szer. 4,0 m 1+861
Zjazd szer. 4,0 m 1+909,5
Zjazd szer. 4,0 m 1+908,5
Zjazd szer. 4,0 m 1+997
Zjazd szer. 4,0 m 2+038
Zjazd szer. 4,0 m 2+068
Zjazd szer. 4,0 m 2+081
Zjazd szer. 4,0 m 2+086
Zjazd szer. 4,0 m 2+100
Zjazd szer. 4,0 m 2+166
Zjazd szer. 4,0 m 2+174
0,75
5,00
0,75
Arkusz 6
Chrzczonki
PŁK X = 5864210,58 Y = 7524647,55
SŁK X = 5864219,13 Y = 7524631,43
Punkt W11
Wsp. X = 5864218,841 Y = 7524631,264
KŁK X = 5864228,27 Y = 7524615,62
W11
PŁK 2153,92
SŁK 2172,09
KŁK 2190,26
Łuk W11
R= 500,00
g[rad]= 0,0730
g[g]= 4,6491
Ł= 36,51
T= 18,26
B= 0,33
RV
RVI
B/RV
RIVb


Zjazd szer. 4,5 m 2+217,5
furtka szer. 1,3m
Zjazd szer. 4,0 m 2+240
32
Zjazd szer. 4,0 m 2+308,5
ch.bet
Zjazd szer. 4,0 m 2+313,5
Zjazd szer. 4,0 m 2+328,5
29/2
28
Przystanek km 2+347,5
27
Zjazd szer. 4,0 m 2+372
Zjazd szer. 4,0 m 2+379
26
Zjazd szer. 4,0 m 2+424,5
25
Zjazd szer. 4,0 m 2+441
24
Punkt W11a
Wsp. X = 5864361,917 Y = 7524395,268
W11a
Z Pik=2448,06
Zjazd szer. 5,0 m 2+516
Miłony
RV
B/RV
3
4
5
0,75
5,00
0,75
Zjazd szer. 4,0 m 2+232
16/2
furtka szer. 1,1m
Zjazd szer. 5,0 m 2+245,5
16/1
Zjazd szer. 5,0 m 2+289,5
furtka szer. 1,1m
15/2
Zjazd szer. 4,0 m 2+332
Zjazd szer. 4,0 m 2+356,5
Zjazd szer. 4,0 m 2+375
15/1
Zjazd szer. 4,0 m 2+443
Zjazd szer. 4,5 m 2+472,5
14/2
Zjazd szer. 4,0 m 2+522,5
14/3
Zjazd szer. 4,0 m 2+551
13/1
Zjazd szer. 4,0 m 2+571


Arkusz 5
Zjazd szer. 4,0 m 2+971,5
Zjazd szer. 4,0 m 2+971,5
0,75 5,50 0,75
PunktW11b Wsp. X = 5864361,917 Y = 7524395,268
2+715 istn. przepust o średnicy 600 mm L=10,2 m
2+715 proj. przepust o średnicy 600 mm L=7,50m
rz. wlotu 106,07 rz. wylotu 105,99
Zjazd szer. 4,0 m 2+736
Zjazd szer. 4,0 m 2+740
Zjazd szer. 4,0 m 2+795,5
Zjazd szer. 4,0 m 2+841,5
2+668
0,75 5,00 0,75
R=8
R=6
9
PunktW12 Wsp. X = 5864588,694 Y = 7524017,653
W12
7,50
20,00
Z Pk=2888,54
2+668
km 2+884 proj. przepust d600 L=14,0 m
rz. wlotu 106,07 rz. wylotu 105,93
km 2+888
0,75 5,00 0,75
6
W11b
Z Pk=2672,67
7
8
Zjazd szer. 4,0 m 2+596
Zjazd szer. 4,0 m 2+652,5
Zjazd szer. 4,0 m 2+740,5
Zjazd szer. 4,0 m 2+785,5
Zjazd szer. 4,0 m 2+825
LEGENDA
jezdnia
korna drogi
zjazdy
rowy
przepusty

Oświadczam, że mapa jest zgodna
z treścią mapy do celów projektowych
przyjętej do zasobu geodezyjnego
i kartograficznego pod numerem
P.1411.2014.232.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nazwa projektu | Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2129W<br>Chrzczonki - Ponikiew Wielka - Czerwonka - Jankowo<br>odcinek o długości 6,35 km na terenie gminy Różan | | |
| Inwestor | POWIAT MAKOWSKI | | |
| Wykonawca | AS Projekt, Warszawa | | |
| Rysunek | PLAN ZAGOISPODAROWANIA TERENU | | |
| | Skala 1:1000 | Marzec 2014 | Rysunek nr 1/2 |
| Projektant | mgr inż. Krystyna Suwara<br>upr. nr Wa-793/94 | | |
| Sprawdził | mgr inż.Agnieszka<br>Kowalczyk-Suwara<br>upr. nr MAZ/0403/POOD/10 | | |