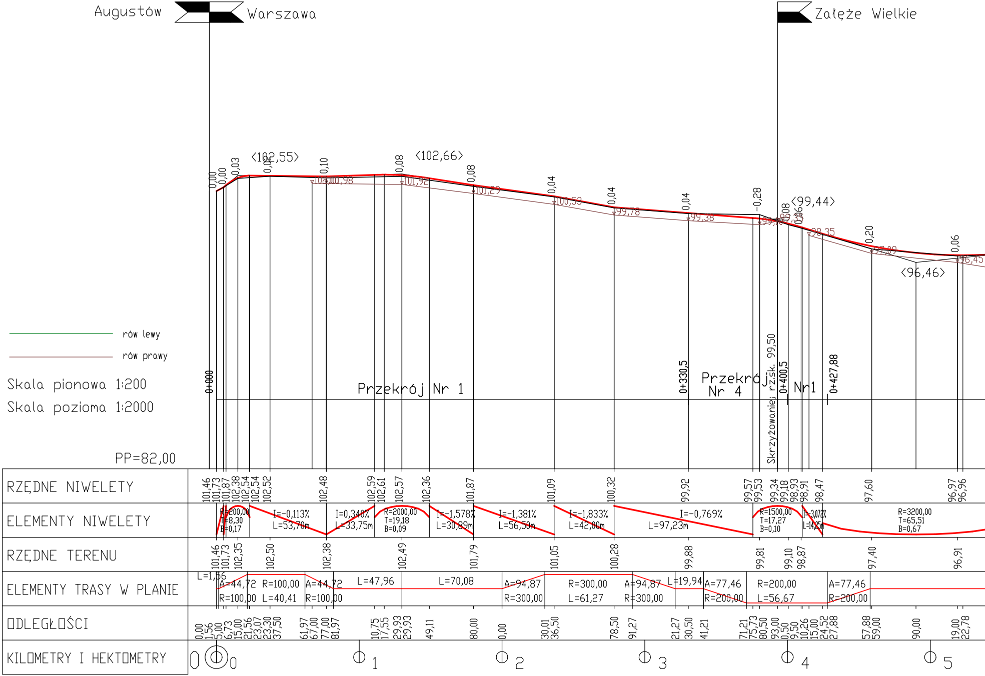
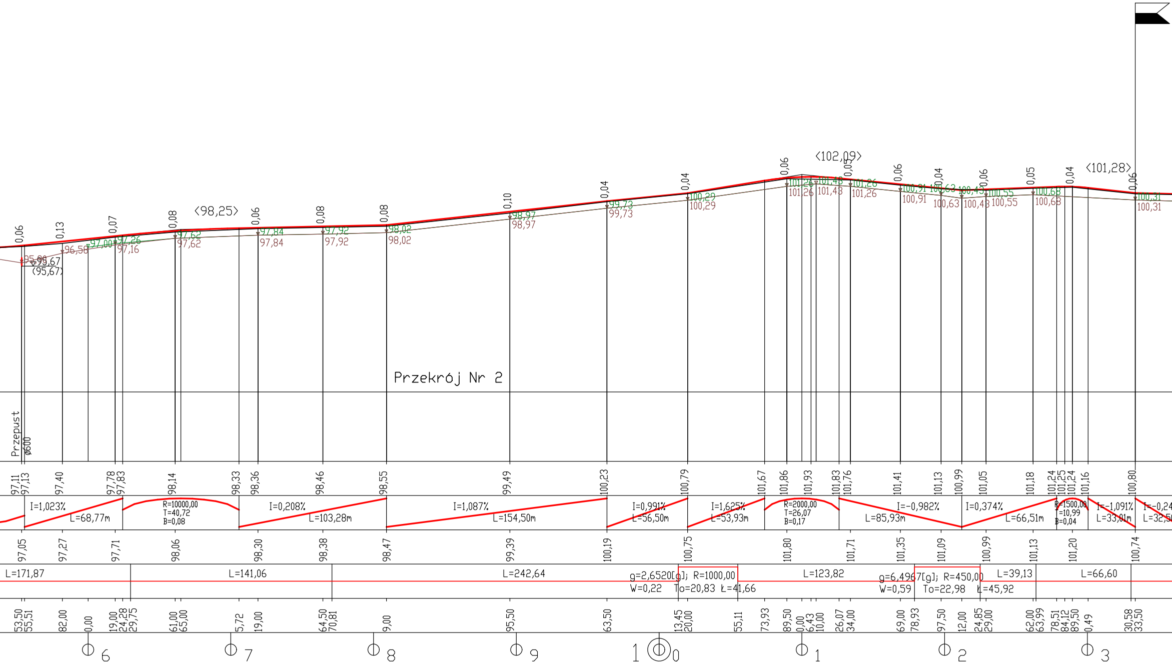
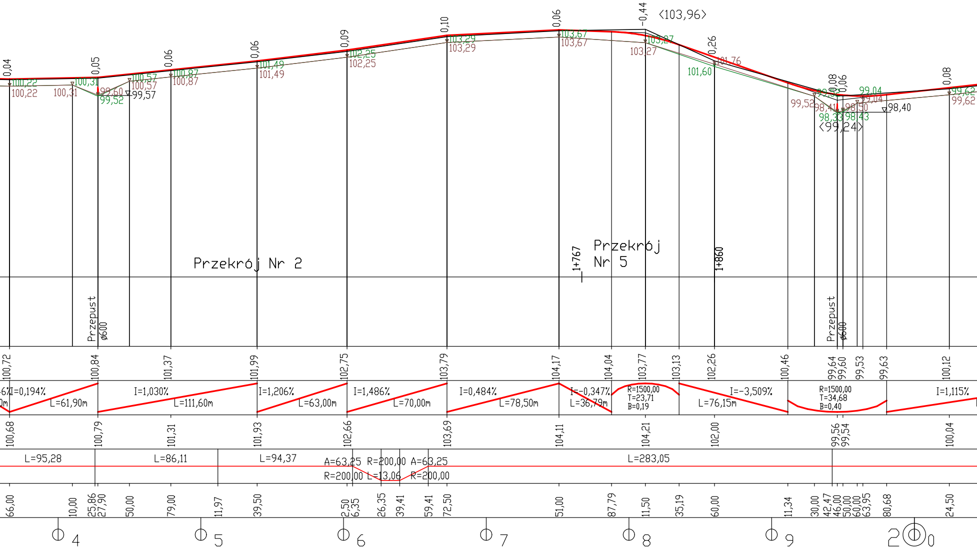


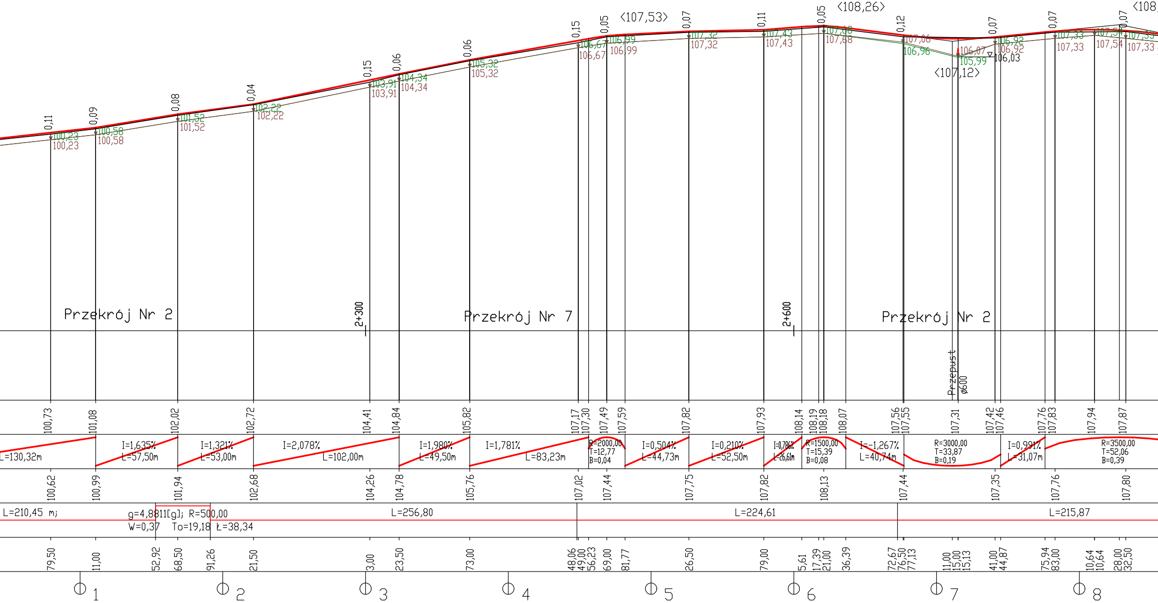
Skala pionowa 1:200

Skala pozioma 1:2000

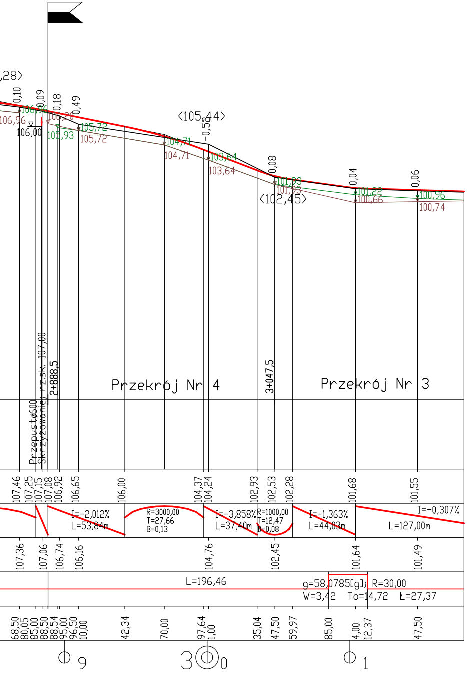
Augustów
Warszawa
Załęże Wielkie
<102,55>
<102,66>
<99,44>
<96,46>
0,00
0,00
0,03
0,04
0,10
0,08
0,08
0,04
0,04
0,04
-0,28
0,08
0,06
0,20
0,06
101,98
101,92
101,29
100,53
99,78
99,38
99,10
98,35
97,09
96,45
rów lewy
rów prawy
PP=82,00
0+000
Przekrój Nr 1
0+330,5
Przekrój Nr 4
Skrzyżowanie; rz.sk. 99,50
0+400,5
Nr1
0+427,88
RZĘDNE NIWELETY
101,46
101,73
101,87
102,38
102,54
102,54
102,52
102,48
102,59
102,61
102,57
102,36
101,87
101,09
100,32
99,92
99,57
99,53
99,34
99,18
98,93
98,91
98,47
97,60
96,97
96,96
ELEMENTY NIWELETY
R=200,00
T=8,30
B=0,17
I=-0,113%
L=53,70m
I=0,340%
L=33,75m
R=2000,00
T=19,18
B=0,09
I=-1,578%
L=30,89m
I=-1,381%
L=56,50m
I=-1,833%
L=42,00m
I=-0,769%
L=97,23m
R=1500,00
T=17,27
B=0,10
I=-3,073%
L=14,25m
R=3200,00
T=65,51
B=0,67
RZĘDNE TERENU
101,46
101,73
102,35
102,50
102,38
102,49
101,79
101,05
100,28
99,88
99,81
99,10
98,87
97,40
96,91
ELEMENTY TRASY W PLANIE
L=1,56
A=44,72
R=100,00
R=100,00
L=40,41
A=44,72
R=100,00
L=47,96
L=70,08
A=94,87
R=300,00
R=300,00
L=61,27
A=94,87
R=300,00
L=19,94
A=77,46
R=200,00
R=200,00
L=56,67
A=77,46
R=200,00
ODLEGŁOŚCI
0,00
1,56
5,00
6,73
15,00
21,56
23,07
23,30
37,50
61,97
67,00
77,00
81,97
10,75
17,55
29,93
29,93
49,11
80,00
0,00
30,01
36,50
78,50
91,27
21,27
30,50
41,21
71,21
75,73
80,50
93,00
0,50
9,50
10,26
15,00
24,52
27,88
57,88
59,00
90,00
19,00
22,78
KILOMETRY I HEKTOMETRY
0
0
1
2
3
4
5


Przekrój Nr 2
Przepust
ø600
(98,25)
(102,09)
(101,28)
(95,67)
I=1,023%
L=68,77m
R=10000,00
T=40,72
B=0,08
I=0,208%
L=103,28m
I=1,087%
L=154,50m
I=0,991%
L=56,50m
I=1,625%
L=53,93m
R=2000,00
T=26,07
B=0,17
I=-0,982%
L=85,93m
I=0,374%
L=66,51m
R=1500,00
T=10,99
B=0,04
I=-1,091%
L=33,01m
L=171,87
L=141,06
L=242,64
g=2,6520[g]; R=1000,00
W=0,22
To=20,83
Ł=41,66
L=123,82
g=6,4967[g]; R=450,00
W=0,59
To=22,98
Ł=45,92
L=39,13
L=66,60
6
7
8
9
10
1
2
3


Przekrój Nr 2
Przekrój Nr 5
1+767
1+860
Przepust ø600
Przepust ø600
<103,96>
<99,24>
98,40
99,57
I=0,194%
L=61,90m
I=1,030%
L=111,60m
I=1,206%
L=63,00m
I=1,486%
L=70,00m
I=0,484%
L=78,50m
I=-0,347%
L=36,79m
R=1500,00
T=23,71
B=0,19
I=-3,509%
L=76,15m
R=1500,00
T=34,68
B=0,40
I=1,115%
L=95,28
L=86,11
L=94,37
A=63,25
R=200,00
A=63,25
R=200,00
L=13,06
R=200,00
L=283,05
100,72
100,84
101,37
101,99
102,75
103,79
104,17
104,04
103,77
103,13
102,26
100,46
99,64
99,60
99,53
99,63
100,12
100,68
100,79
101,31
101,93
102,66
103,69
104,11
104,21
102,00
99,56
99,54
100,04
66,00
10,00
25,86
27,90
50,00
79,00
11,97
39,50
2,50
6,35
26,35
39,41
59,41
72,50
51,00
87,79
11,50
35,19
60,00
11,34
30,00
42,47
46,00
50,00
60,00
63,95
80,68
24,50
4
5
6
7
8
9
20



0,11
100,23
100,23
0,09
100,58
100,58
0,08
101,52
101,52
0,04
102,22
102,22
0,15
103,91
103,91
0,06
104,34
104,34
0,06
105,32
105,32
0,15
106,67
106,67
0,05
106,99
106,99
<107,53>
0,07
107,32
107,32
0,11
107,43
107,43
0,05
107,68
107,68
<108,26>
0,12
107,06
106,96
106,07
105,99
<107,12>
0,07
106,92
106,92
106,03
0,07
107,33
107,33
107,54
107,54
0,07
107,33
107,33
<108,
Przekrój Nr 2
2+300
Przekrój Nr 7
2+600
Przekrój Nr 2
Przepust
ø600
100,73
101,08
102,02
102,72
104,41
104,84
105,82
107,17
107,30
107,49
107,59
107,82
107,93
108,14
108,19
108,18
108,07
107,56
107,55
107,31
107,42
107,46
107,76
107,83
107,94
107,87
L=130,32m
I=1,635%
L=57,50m
I=1,321%
L=53,00m
I=2,078%
L=102,00m
I=1,980%
L=49,50m
I=1,781%
L=83,23m
R=2000,00
T=12,77
B=0,04
I=0,504%
L=44,73m
I=0,210%
L=52,50m
I=0,786%
L=26,61m
R=1500,00
T=15,39
B=0,08
I=-1,267%
L=40,74m
R=3000,00
T=33,87
B=0,19
I=0,991%
L=31,07m
R=3500,00
T=52,06
B=0,39
100,62
100,99
101,94
102,68
104,26
104,78
105,76
107,02
107,44
107,75
107,82
108,13
107,44
107,35
107,76
107,80
L=210,45 m;
g=4,8811[g]; R=500,00
W=0,37
To=19,18
L=38,34
L=256,80
L=224,61
L=215,87
79,50
11,00
52,92
68,50
91,26
21,50
3,00
23,50
73,00
48,06
49,00
56,23
69,00
81,77
26,50
79,00
5,61
17,39
21,00
36,39
72,67
76,50
77,13
11,00
15,00
15,13
41,00
44,87
75,94
83,00
10,64
10,64
28,00
32,50
1
2
3
4
5
6
7
8



,28>
<105,44>
<102,45>
0,10
0,09
0,18
0,49
-0,58
0,08
0,04
0,06
106,96
106,96
106,00
106,20
105,93
105,72
105,72
104,71
104,71
103,64
103,64
101,93
101,93
101,22
100,66
100,96
100,74
Przepust ø600
Skrzyżowanie, rz.sk. 107,00
2+888,5
Przekrój Nr 4
3+047,5
Przekrój Nr 3
107,46
107,25
107,15
107,08
106,92
106,65
106,00
104,37
104,24
102,93
102,53
102,28
101,68
101,55
I=-2,012%
L=53,84m
R=3000,00
T=27,66
B=0,13
I=-3,858%
L=37,40m
R=1000,00
T=12,47
B=0,08
I=-1,363%
L=44,03m
I=-0,307%
L=127,00m
107,36
107,06
106,74
106,16
104,76
102,45
101,64
101,49
L=196,46
g=58,0785[g]; R=30,00
W=3,42 To=14,72 Ł=27,37
68,50
80,05
85,00
88,50
88,54
95,00
96,50
10,00
42,34
70,00
97,64
1,00
35,04
47,50
59,97
85,00
4,00
12,37
47,50
9
3
0
1

Nazwa projektu	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2129W Chrzczonki - Ponikiew Wielka - Czerwonka - Jankowo, odcinek o długości 6,35 km na terenie gminy Różan		
Inwestor	POWIAT MAKOWSKI		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PROFIL PODŁUŻNY		
	Skala 1:200/2000	Marzec 2014	Rysunek nr 3/1
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94		
Sprawdził	mgr inż.Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10		