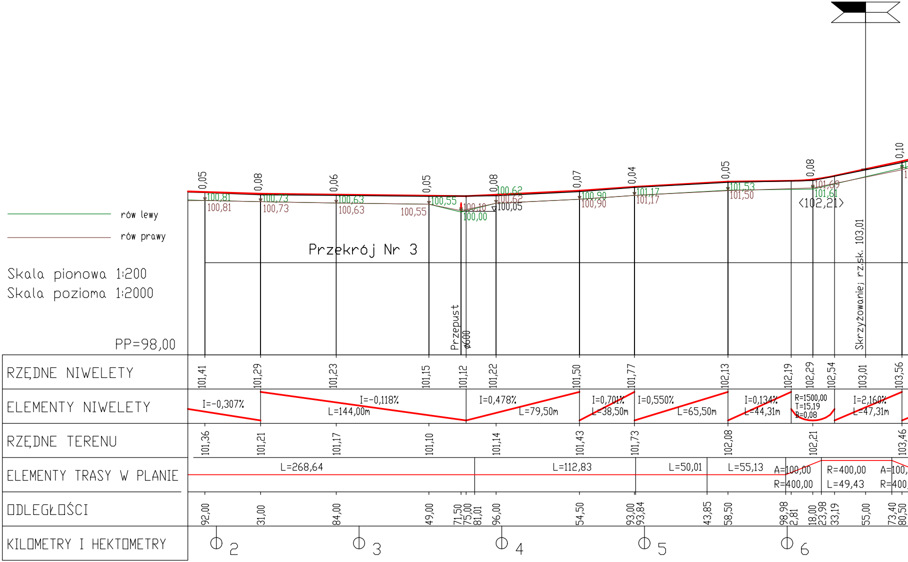
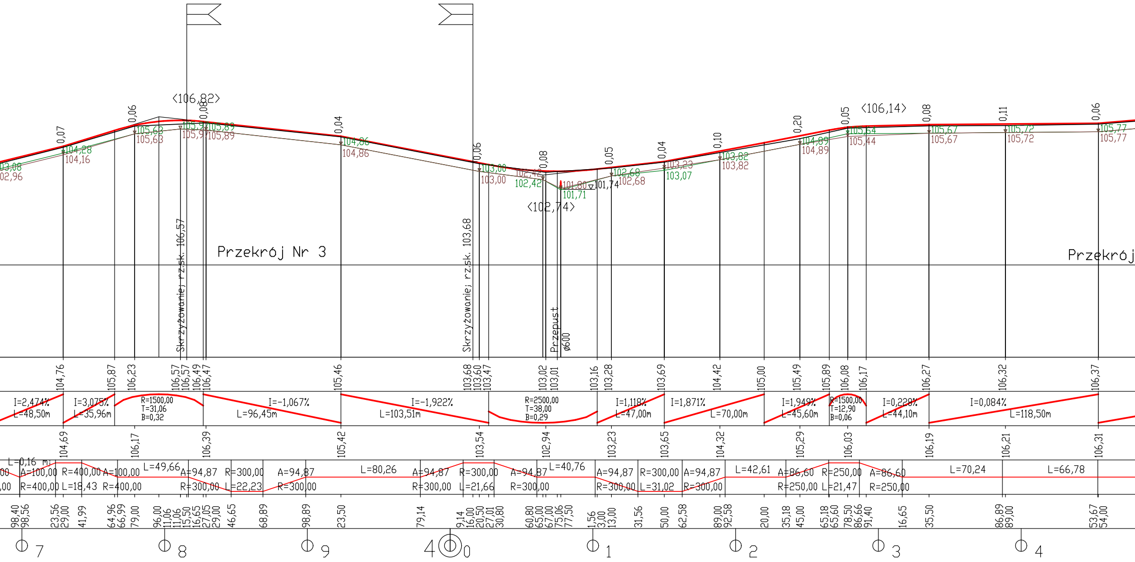
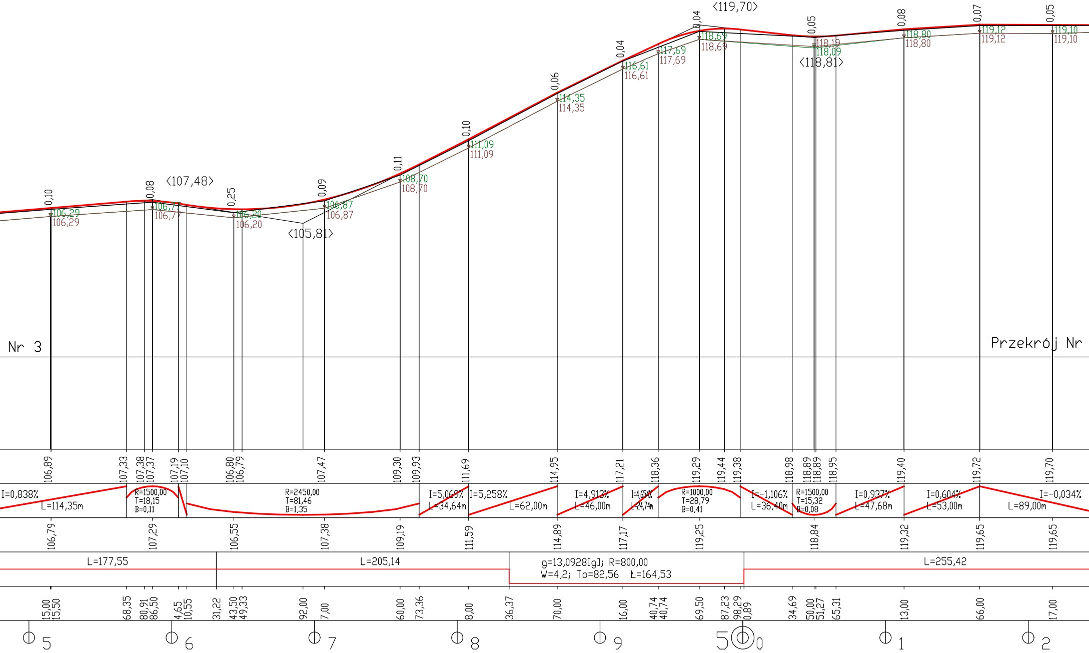
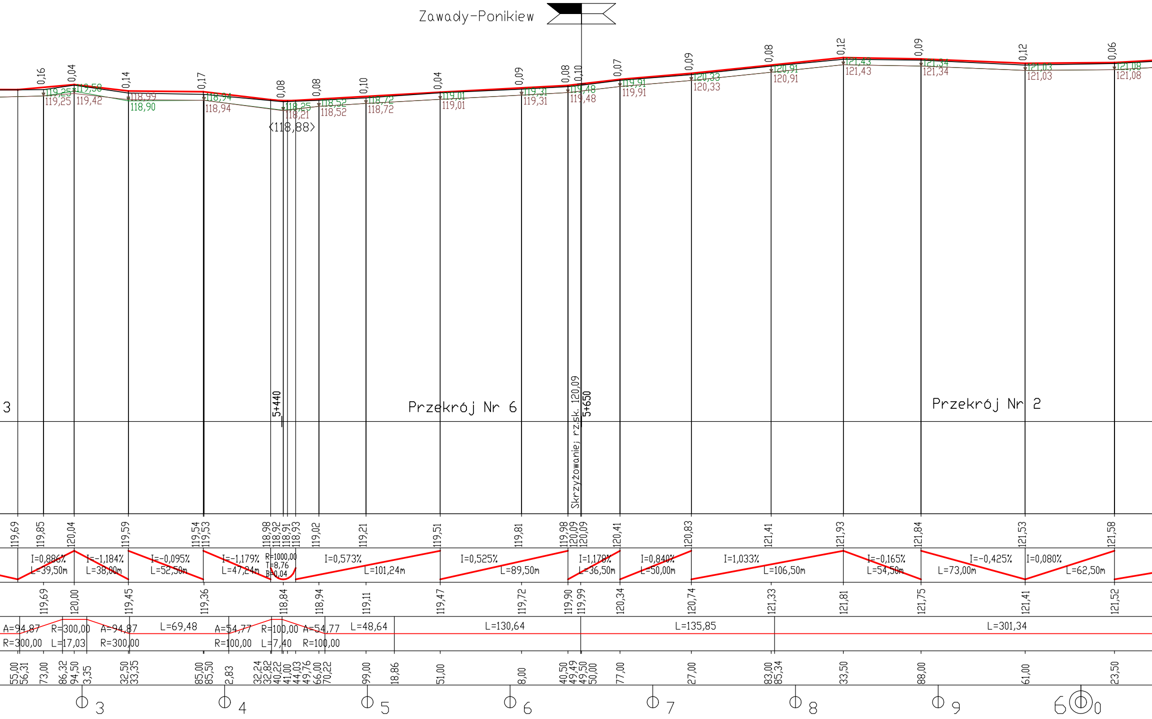


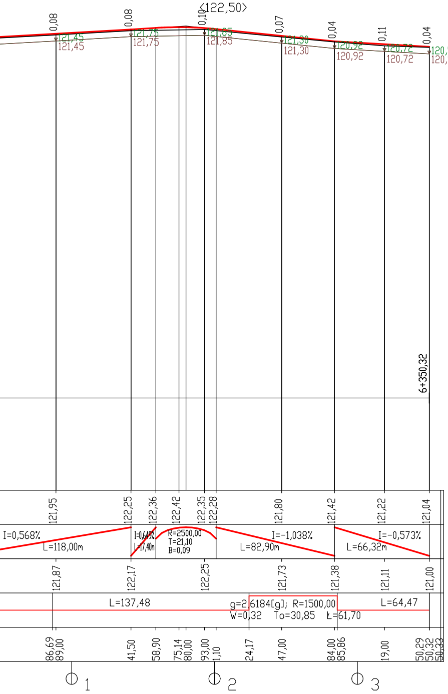
rów lewy
rów prawy
Skala pionowa 1:200
Skala pozioma 1:2000
PP=98,00
Przekrój Nr 3
Przepust ø600
Skrzyżowanie z rz.sk. 103,01
<102,21>
0,05
0,08
0,06
0,05
0,08
0,07
0,04
0,05
0,08
0,10
100,81
100,81
100,73
100,73
100,63
100,63
100,55
100,55
100,10
100,00
100,62
100,62
100,05
100,90
100,90
101,17
101,17
101,53
101,50
101,69
101,61
RZĘDNE NIWELETY
101,41
101,29
101,23
101,15
101,12
101,22
101,50
101,77
102,13
102,19
102,29
102,54
103,01
103,56
ELEMENTY NIWELETY
I=-0,307%
I=-0,118%
L=144,00m
I=0,478%
L=79,50m
I=0,701%
L=38,50m
I=0,550%
L=65,50m
I=0,134%
L=44,31m
R=1500,00
T=15,19
B=0,08
I=2,160%
L=47,31m
RZĘDNE TERENU
101,36
101,21
101,17
101,10
101,14
101,43
101,73
102,08
102,21
103,46
ELEMENTY TRASY W PLANIE
L=268,64
L=112,83
L=50,01
L=55,13
A=100,00
R=400,00
R=400,00
L=49,43
A=100,
R=400,
ODLEGŁOŚCI
92,00
31,00
84,00
49,00
71,50
75,00
81,01
96,00
54,50
93,00
93,84
43,85
58,50
98,98
2,81
18,00
23,98
33,19
55,00
73,40
80,50
KILOMETRY I HEKTOMETRY
2
3
4
5
6



Przekrój Nr 3
Przekrój
Skrzyżowanie; rz.sk. 106,57
Skrzyżowanie; rz.sk. 103,68
Przepust
ø600
<106,82>
<102,74>
<106,14>
101,74
101,80
101,71
I=2,474%
L=48,50m
I=3,075%
L=35,96m
R=1500,00
T=31,06
B=0,32
I=-1,067%
L=96,45m
I=-1,922%
L=103,51m
R=2500,00
T=38,00
B=0,29
I=1,118%
L=47,00m
I=1,871%
L=70,00m
I=1,949%
L=45,60m
R=1500,00
T=12,90
B=0,06
I=0,228%
L=44,10m
I=0,084%
L=118,50m
L=0,16 m
A=100,00
R=400,00
L=18,43
L=49,66
A=94,87
R=300,00
L=22,23
L=80,26
L=21,66
L=40,76
L=31,02
L=42,61
A=86,60
R=250,00
L=21,47
L=70,24
L=66,78
104,76
105,87
106,23
106,57
106,49
106,47
105,46
103,68
103,60
103,47
103,02
103,01
103,16
103,28
103,69
104,42
105,00
105,49
105,89
106,08
106,17
106,27
106,32
106,37
104,69
106,17
106,39
105,42
103,54
102,94
103,23
103,65
104,32
105,29
106,03
106,19
106,21
106,31
7
8
9
4
0
1
2
3
4


Nr 3
Przekrój Nr
<107,48>
<105,81>
<119,70>
<118,81>
0,10
106,29
106,29
0,08
106,77
106,77
0,25
106,20
106,20
0,09
106,87
106,87
0,11
108,70
108,70
0,10
111,09
111,09
0,06
114,35
114,35
0,04
116,61
116,61
117,69
117,69
0,04
118,69
118,69
0,05
118,19
118,09
0,08
118,80
118,80
0,07
119,12
119,12
0,05
119,10
119,10
106,89
107,33
107,38
107,37
107,19
107,10
106,80
106,79
107,47
109,30
109,93
111,69
114,95
117,21
118,36
119,29
119,44
119,38
118,98
118,89
118,89
118,95
119,40
119,72
119,70
I=0,838%
L=114,35m
R=1500,00
T=18,15
B=0,11
R=2450,00
T=81,46
B=1,35
I=5,069%
L=34,64m
I=5,258%
L=62,00m
I=4,913%
L=46,00m
I=4,654%
L=24,74m
R=1000,00
T=28,79
B=0,41
I=-1,106%
L=36,40m
R=1500,00
T=15,32
B=0,08
I=0,937%
L=47,68m
I=0,604%
L=53,00m
I=-0,034%
L=89,00m
106,79
107,29
106,55
107,38
109,19
111,59
114,89
117,17
119,25
118,84
119,32
119,65
119,65
L=177,55
L=205,14
g=13,0928[g]; R=800,00
W=4,2; To=82,56 Ł=164,53
L=255,42
15,00
15,50
68,35
80,91
86,50
4,65
10,55
31,22
43,50
49,33
92,00
7,00
60,00
73,36
8,00
36,37
70,00
16,00
40,74
40,74
69,50
87,23
98,29
0,89
34,69
50,00
51,27
65,31
13,00
66,00
17,00
5
6
7
8
9
50
1
2


Zawady-Ponikiew
0,16
0,04
0,14
0,17
0,08
0,08
0,10
0,04
0,09
0,08
0,10
0,07
0,09
0,08
0,12
0,09
0,12
0,06
119,25
119,25
119,58
119,42
118,99
118,90
118,94
118,94
118,25
118,21
118,52
118,52
118,72
118,72
119,01
119,01
119,31
119,31
119,48
119,48
119,91
119,91
120,33
120,33
120,91
120,91
121,43
121,43
121,34
121,34
121,03
121,03
121,08
121,08
<118,88>
3
5+440
Przekrój Nr 6
Skrzyżowanie; rz.sk. 120,09
5+650
Przekrój Nr 2
119,69
119,85
120,04
119,59
119,54
119,53
118,98
118,92
118,91
118,93
119,02
119,21
119,51
119,81
119,98
120,09
120,09
120,41
120,83
121,41
121,93
121,84
121,53
121,58
I=0,886%
L=39,50m
I=-1,184%
L=38,00m
I=-0,095%
L=52,50m
I=-1,179%
L=47,24m
R=1000,00
T=8,76
B=0,04
I=0,573%
L=101,24m
I=0,525%
L=89,50m
I=1,178%
L=36,50m
I=0,840%
L=50,00m
I=1,033%
L=106,50m
I=-0,165%
L=54,50m
I=-0,425%
L=73,00m
I=0,080%
L=62,50m
119,69
120,00
119,45
119,36
118,84
118,94
119,11
119,47
119,72
119,90
119,99
120,34
120,74
121,33
121,81
121,75
121,41
121,52
A=94,87
R=300,00
R=300,00
L=17,03
A=94,87
R=300,00
L=69,48
A=54,77
R=100,00
R=100,00
L=7,40
A=54,77
R=100,00
L=48,64
L=130,64
L=135,85
L=301,34
55,00
56,31
73,00
86,32
94,50
3,35
32,50
33,35
85,00
85,50
2,83
32,24
32,82
40,22
41,00
44,03
49,76
66,00
70,22
99,00
18,86
51,00
8,00
40,50
49,49
49,50
50,00
77,00
27,00
83,00
85,34
33,50
88,00
61,00
23,50
3
4
5
6
7
8
9
60



<122,50>
0,08
0,08
0,10
0,07
0,04
0,11
0,04
121,45
121,45
121,75
121,75
121,85
121,85
121,30
121,30
120,92
120,92
120,72
120,72
120,54
120,54
6+350,32
121,95
122,25
122,36
122,42
122,35
122,28
121,80
121,42
121,22
121,04
I=0,568%
L=118,00m
I=0,649%
L=17,40m
R=2500,00
T=21,10
B=0,09
I=-1,038%
L=82,90m
I=-0,573%
L=66,32m
121,87
122,17
122,25
121,73
121,38
121,11
121,00
L=137,48
g=2,6184[g]; R=1500,00
W=0,32 To=30,85 Ł=61,70
L=64,47
86,69
89,00
41,50
58,90
75,14
80,00
93,00
1,10
24,17
47,00
84,00
85,86
19,00
50,29
50,32
50,33
1
2
3

Nazwa projektu	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2129W Chrzczonki - Ponikiew Wielka - Czerwonka - Jankowo, odcinek o długości 6,35 km na terenie gminy Różan		
Inwestor	POWIAT MAKOWSKI		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PROFIL PODŁUŻNY		
	Skala 1:200/2000	Marzec 2014	Rysunek nr 3/2
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94		
Sprawdził	mgr inż.Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10		