

Maków Mazowiecki, dnia 04 marca 2016 r.

Nr sprawy: 340-1/2016

Dotyczy postępowania przetargowe o udzielenie zamówienia publicznego pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2129W Chrzczonki- Ponikiew Wielka- Czerwonka- Jankowo odc. o dł. 2,5km**”

Do wszystkich zainteresowanych

Na podstawie art. 38 ust. 2 Ustawy Prawo zamówień publicznych (*Dz.U. z 2015 r. poz. 2164*) informuję, że wpłynęły zapytania dotyczące treści SIWZ.
Treść pytań i odpowiedzi przedstawiam poniżej.

Pytanie 1.

Prosimy o wskazanie czyją własnością jest materiał powstały z rozbiórki (rury, ścianki czołowe.... Jeśli materiał stanowi własność Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca wywozu.

Odpowiedź: Gruz z rozbiórki do wywozu przez Wykonawcę na składowisko do powtórnego przerobu – odległość do 5 km (miejscowość Różan).

Pytanie 2.

Prosimy o wskazanie czyją własnością jest materiał powstały z wycinki drzew. Jeśli materiał stanowi własność Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca wywozu.

Odpowiedź: Materiał powstały z wycinki drzew jest własnością Zamawiającego – odbiór transportem Zamawiającego.

Pytanie 3.

Z przekroi wynika należy wykonać pobocze (z przekroi wynika, że należy je wykonać z pospółki natomiast w kosztorysie (poz.27) jest mowa o kruszywie łamanym .

Odpowiedź: Pobocze należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5

Pytanie 4

Z przekroi wynika, że ławę pod przepust fi 60 należy wykonać gr. 40 cm natomiast z kosztorysu (poz. 7) wynika, że grubość tej warstwy wynosi 20 cm.

Odpowiedź: Ławę pod przepust należy wykonać o grubości 20 cm.

Pytanie 5.

Z załącznika nr 9 wynika że należy przełożyć istniejącą powierzchnię z kostki na zjazdach w ilości 53,1 m² (w km 0+000-2+500) natomiast ilość wskazana w kosztorysie wskazuje inną powierzchnię(0+000-6+300). Proszę o informację jaką powierzchnię zjazdów należy przełożyć.

Odpowiedź: Ilość zgodna z kosztorysem. Rozliczenie kosztorysem powykonawczym.

Pytanie 6.

Poproszę o załączenie szczegółów konstrukcyjnych dla projektowanych zjazdów.

Odpowiedź: Przepusty pod zjazdami z rur polietylenowych spiralnie karbowanym \varnothing 300 mm na ławie żwirowej 20 cm, zakończone ściankami czołowymi skrzydełkowymi z gotowych elementów prefabrykowanych. Zasypanie rur na zjazdach gruntem uzyskanym z wykonu. Nawierzchnia na zjazdach grubości 15 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie.

Pytanie 7.

Proszę o załączenie szczegółu konstrukcyjnego dla rowu krytego (poz. 3 kosztorysu).

Odpowiedź: Konstrukcja rowu krytego jak dla przepustu. Zasypanie rur gruntem uzyskanym z wykopu.

Pytanie 8.

Dotyczy D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca i wyrównawcza. Pkt. 5, Tablica 5 niniejszej SST przywołuje się zawartość lepiszcza Bmin 4,6, jak dla mieszanki o mniejszym uziarnieniu niż przewidziana w specyfikacji czyli AC 16 W. Prosimy o potwierdzenie, że mieszankę należy projektować zgodnie z WT-2010 Tablica 11 dla mieszanki AC 16 W KR 1-2 zgodnie z założeniem SST.

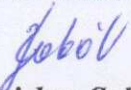
Odpowiedź: Mieszankę należy projektować zgodnie z WT-2010 Tablica 11 dla mieszanki AC 16 W KR 1-2 zgodnie z założeniem SST.

Niniejsze wyjaśnienie stanowi zmianę treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, jednak nie prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu. Zawiera informacje wyjaśniające dotyczące szczegółów konstrukcyjnych wykonania przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi oraz rodzaju mieszanek mineralno- asfaltowych, jakie należy wbudować w/w postępowaniu.

Odpowiedzi na zadane pytania nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian do ofert, dlatego dotychczasowy termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

w Makowie Mazowieckim


/Zdzisław Soból/