

Opis techniczny dla inwestycji pod nazwą
**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2101W Łukowo – Malechy,
od km 3+850 do km 5+296, odcinek o długości 1,446 km”**- krótka charakterystyka

Kosztorys inwestorski został opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. z 2004 r., Nr 130 poz. 1389 ze zm.)

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej klasy L nr 2101W Łukowo – Malechy na odcinku od km 3+850 do km 5+296, odcinek o długości 1,446 km.

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie powiatu makowskiego, gmina Karniewo w miejscowości Leśniewo (działka nr ewidencyjny 68) oraz miejscowości Malechy (działka nr ewidencyjny 20).

Inwestorem przebudowy drogi jest Powiat Makowski – Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim.

Droga powiatowa nr 2101W Łukowo – Malechy jest ciągiem komunikacyjnym klasy L (lokalna) połączonym w punkcie początkowym w miejscowości Łukowo z drogą nr 1208W Gołymin Ośrodek – Łukowo - Mosaki a w miejscowości Malechy z drogą powiatową nr 3238W Przasnysz – Leszno – Karniewo – Przemiarowo.

Przebudowywana droga ma charakter lokalny i status drogi publicznej – powiatowej. Roboty realizowane będą w granicach istniejącego pasa drogowego. Głównym przeznaczeniem drogi jest obsługa wsi i połączenie z ośrodkami gminnymi.

Do wykonania w ramach przebudowy drogi przewidziano:

- obustronna reprofiliacja rowów przydrożnych na odcinku 1,446 km;
- poszerzenie istniejącej nawierzchni z 5,00 do 6,00 metrów;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym grubości 6 cm;
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 5 cm i szerokości 6,00 metrów;
- przebudowa 33 zjazdów gospodarczych (przepusty pod zjazdami ϕ 300);
- obustronne umocnienie poboczy kruszywem łamanym na szerokości 1 metra;
- montaż barier ochronnych na przepuście w km 4+225

Podstawowe parametry techniczne:

- Klasa drogi L
- Prędkość projektowana 50 km/h
- Przekrój drogowy
- Szerokość jezdni – 6,00 metrów
- Spadek poprzeczny jezdni – 2%
- Kategoria ruchu – KR-2