

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 2108W Krasnosielc - Raki - Wólka Drądzewska
od km 0+000 do km 3+546, od km 3+606 do km 3+760, od km 4+246 do km 8+528,
odcinek o łącznej długości 7,982 km

Lp	CPV	SST	Opis robót	Jedn miary	Ilość
CPV 451112000-0		I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne					
1		D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza 0+000 ÷ 3+546, 3+606 ÷ 3+760, 4+246 ÷ 8+528, od.o dł. 7,982 km	km	7,982
2		D-01.02.01	Karczowanie pni $\varnothing > 60\text{cm}$ z odwiezieniem karpiny, porządkowaniem terenu po karczowaniu i uzupełnieniem gruntu	szt	111,00
CPV 451112000-0		II ROBOTY ZIEMNE			
Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne					
3		D-01.02.02	Zdjęcie humusu grub. do 15 cm z odwiezieniem poza teren robót $2 \times 1,0 \text{ m} \times 7\,982 \text{ mb} = 15\,964,00 \text{ m}^2$	m2	15 964,00
4		D-02.01.01	Wykop w gruncie kat III z transportem nadmiaru na odkład na odl. do 5 km poza teren budowy a) reprofilacja rowów przydrożnych strona prawa $0+200 \div 3+320 = 3\,120 \text{ mb}$ strona lewa $0+000 \div 3+320 = 3\,320 \text{ mb}$ strona lewa $8+300 \div 8+500 = 200 \text{ mb}$ $3\,120 \text{ mb} + 3\,320 \text{ mb} + 200 \text{ mb} = 6\,640 \text{ mb}$ $6\,640 \text{ mb} \times 0,5 \text{ m}^3 = \mathbf{3\,320 \text{ m}^3}$ b) poszerzenie jezdni $0+000 \div 0+665 = 0,665 \text{ km}$ strona lewa i prawa $665 \text{ mb} \times 1,75 \text{ mb} = 1\,164 \text{ m}^2 \times 0,4 \text{ m} = \mathbf{465,60 \text{ m}^3}$ c) skosy $0+665 \div 0+680 = 15 \text{ mb}$ $(15 \text{ mb} \times 1,75 \text{ mb}) / 2 = 13,125 \text{ m}^2$ $13,125 \text{ m}^2 \times 0,4 \text{ m} = \mathbf{5,25 \text{ m}^3}$ d) przepust w km 7+315 $8 \text{ mb} \times 10 \text{ mb} = 80 \text{ m}^2 \times 0,4 \text{ m} = \mathbf{32 \text{ m}^3}$ $\mathbf{3320 + 465,60 + 5,25 + 32 = 3\,822,85 \text{ m}^3}$	m3	3 822,85
5		D-02.03.01	Mechaniczne formowanie i zagęszczenie nasypu	m3	100,00
CPV 45111300-1		III ROZBIÓRKI			
Roboty rozbiórkowe					
6		D-05.03.11	Wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni średnio grubości 8 cm na przepuszczu w km 7+315. Destrukt stanowi własność Zamawiającego. Transport destruktu -25km $10 \text{ mb} \times 5,5 \text{ mb} = 55 \text{ m}^2$	m2	55,00
7		D-01.02.04	Rozebranie czterech przepustów z rur betonowych $\varnothing 600$ ze ściankami czołowymi z transportem gruzu poza teren robót. Gruz z rozbiórki zagospodaruje wykonawca Lokalizacja przepustów: 1. km 0+040 dł. 11,0 mb 2. km 0+245 dł. 9,0 mb 3. km 1+188 dł. 10,0 mb 4. km 6+060 dł. 8,0 mb	mb	38,00
CPV 45232452-5		IV ODWODNIENIE			
Roboty odwadniające					

8	D.03.01.03a	Budowa czterech przepustów z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych \varnothing 600mm na ławie żwirowej grub. 20 cm. Zakończenia przepustu - ścianki czołowe skrzydełkowe z gotowych elementów betonowych oraz umocnienie wlotu i wylotu przepustu poprzez zabrukowanie skarpy i dna rowu kamieniem brukowym 14-16 cm na podkładzie z kruszywa naturalnego i zaprawie cementowej B-15 gr. 5 cm kamieniem. Lokalizacja przepustów: 1. km 0+040 dł. 11,0 mb 2. km 0+245 dł. 9,0 mb 3. km 1+188 dł. 10,0 mb 4. km 6+060 dł. 8,0 mb	mb	38,00
9	D.06.01.01	Umocnienie skarpy i dna rowu płytami ażurowymi na podsypce betonowej, strona lewa w km 0+000 ÷ 0+665 na długości 500 mb 500 mb x 1,6 m ² = 800 m ²	m ²	800,00
CPV 45233320-8 Fundamentowanie dróg		V PODBUDOWA		
10	D-04.01.01	Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni a) poszerzenie jezdni 0+000 ÷ 0+665 = 0,665 km strona lewa i prawa 665 mb x 1,75 mb = 1 164 m² b) skosy 0+665 ÷ 0+680 = 15 mb (15 mb x 1,75 mb)/2 = 13,125 m² c) przepust w km 7+315 8 mb x 10 mb = 80 m² 1 164+13,125+80 = ~ 1 257 m²	m ²	1 257,00
11	D-04.02.01	Warstwa odsączająca gr. 10 cm a) poszerzenie jezdni 0+000 ÷ 0+665 = 0,665 km strona lewa i prawa 665 mb x 1,75 mb = 1 164 m² b) skosy 0+665 ÷ 0+680 = 15 mb (15 mb x 1,75 mb)/2 = 13,125 m² c) przepust w km 7+315 8 mb x 10 mb = 80 m² 1 164+13,125+80 = ~ 1 257 m²	m ²	1 257,00
12	D-04.04.02	Podbudowa grubości 20 cm z kruszywa łamanego 0/31mm stabilizowanego mechanicznie a) poszerzenie jezdni 0+000 ÷ 0+665 = 0,665 km strona lewa i prawa 665 mb x 1,75 mb = 1 164 m² b) skosy 0+665 ÷ 0+680 = 15 mb (15 mb x 1,75 mb)/2 = 13,125 m² c) przepust w km 7+315 8 mb x 10 mb = 80 m² 1 164+13,125+80 = ~ 1 257 m²	m ²	1 257,00
13	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca 7 cm z betonu asfaltowego AC 16W /50/70 wg PN-EN i WT-2 - 2010 na poszerzeniu jezdni pi przepuście ze skropieniem podłoża niebitumicznego emulsją asfaltową K2-65 (wykonanie razem z warstwą wyrównawczą) a) poszerzenie jezdni 0+000 ÷ 0+665 = 0,665 km strona lewa i prawa 665 mb x 1,75 mb = 1 164 m² b) skosy 0+665 ÷ 0+680 = 15 mb (15 mb x 1,75 mb)/2 = 13,125 m² c) przepust w km 7+315 8 mb x 10 mb = 80 m² 1 164+13,125+80 = ~ 1 257 m² 1 257 m ² x 0,150 t/m ² = 188,55 ton	m ²	1 257,00
14	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K165 powierzchni jezdni przed ułożeniem warstwy wyrównawczej 7982 m x 5,6 m = 44 699,20 m ² 44 699,20 m ² - 55 m ² (przepust 10mb x 5,5 m ²) = 44 644,20 m²	m ²	44 644,20

15		D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR2, AC 16W /50/70 wg PN-EN i WT-2 - 2010 na istniejącej nawierzchni bitumicznej śr. 6 cm, uziarnienie 0/16 mm, około 150 kg/m ² 7982 m x 5,6 m = 44 699,20 m ² 44 699,20 m ² - 55 m ² (przepust 10mb x 5,5 m ²) = 44 644,20 m² 44 644,20 m ² x 0,150 t/m ² = 6 696,63 ton = ~ 6 697 ton	ton	6 697,00
CPV 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg			VI NAWIERZCHNIA		
16		D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K165 powierzchni jezdni przed ułożeniem warstwy ścieralnej w km a) 0+000 ÷ 0+680 - 680 mb x 7,25 m = 4 930 m² b) 0+680 ÷ 3+546 - 2 866 mb x 5,5 m = 15 763 m² c) 3+606 ÷ 3+760 - 154 mb x 5,5 m = 847 m² d) 4+246 ÷ 8+528 - 4282 mb x 5,5 m = 23 551 m² 4 930 + 15 763 + 847 + 23 511 = 45 091 m² + 300 m² (skrzyżowania z drogami bocznymi) = 45 391 m²	m ²	45 391,00
17		D-05.03.05a	Warstwa ścieralna nawierzchni grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg PN-EN WT-2 2010 o uziarnieniu 0/12,8 układana całą szerokością w km a) 0+000 ÷ 0+680 - 680 mb x 7,25 m = 4 930 m² b) 0+680 ÷ 3+546 - 2 866 mb x 5,5 m = 15 763 m² c) 3+606 ÷ 3+760 - 154 mb x 5,5 m = 847 m² d) 4+246 ÷ 8+528 - 4282 mb x 5,5 m = 23 551 m² 4 930 + 15 763 + 847 + 23 511 = 45 091 m² + 300 m² (skrzyżowania z drogami bocznymi) = 45 391 m² 45 391 m ² x 0,125t/m ² = 5 673,87 ton	m ²	45 391,00
CPV 45233140-2 Roboty drogowe			VII ZJAZDY, POBOCZA		
18		D-06.02.01a	Przepusty pod zjazdami gospodarczymi z rur polietylenowych spiralnie karbowanych Ø 400mm na ławie żwirowej 20cm, zakończone ściankami czołowymi skrzydełkowymi z gotowych elementów prefabrykowanych. - Przepusty szt. 62 (62 szt x 7 mb = 434mb) - Ścianki szt. 124	m	434,00
19		D-06.02.01a	Zasypanie rur gruntem z odkładu z uformowaniem nasypu i zagęszczeniem	m ³	179,00
20		D-04.04.02	Nawierzchnia na zjazdach grubości 15 cm z kruszywa łamanego 0-31 mm, stabilizowanego mechanicznie	m ²	868,00
21		D-08.01.01	Ustawienie krawężnika 15 x 30x 100 na ławie betonowej (krawężnik wtopiony) 10 szt. zjazdów x 18 mb/zjazd= 180 mb Beton na ławę C12/15 10,8 m ³	mb	180,00
22		D-05.03.23a	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm 10 szt. zjazdów x 16 m ² /zjazd= 160 m ² (kostka kolorowa; kształt- starobruk)	m ²	160,00
23		D-04.04.02	Obustronne umocnienie poboczny na szerokości 1m warstwą 10cm z kruszywa łamanego 0-31 mm, stabilizowanego mechanicznie 7982 m x (1m + 1 m) = 15 964,00 m ² 15 964,00 m ² - 50 m ² (pow. pod zjazdami z kostki brukowej) = 15 914,00 m ²	m ²	15 914,00
CPV 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych			VIII URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
24		D-07.01.01	Oznakowanie poziome grubowarstwowe masami chemoutwardzalnymi (linia P-7b i zjazdy P-7c) dł. 665 mb x 0,12 m ² /mb = 79,8 m ² = ~ 80 m ²	m ²	80,00

25	D - 07.05.01	<p>Montaż barier ochronnych stalowych spełniających wymagania H2W3</p> <p>Strona lewa przed mostem: 20 mb odcinek początkowy 12 mb</p> <p>Strona prawa przed mostem: 20 mb odcinek początkowy 12 mb</p> <p>Strona lewa za mostem: 40 mb odcinek początkowy 12 mb</p> <p>Strona prawa za mostem: 40 mb odcinek początkowy 12 mb</p>	mb	168,00
26	D-07.05.01	<p>Montaż barier ochronnych stalowych spełniających wymagania H2W3 na przepustach:</p> <p>w km 6+585 2 x 8 mb = 16 mb + zakończenia</p> <p>w km 7+315 2 x 12 mb= 24 mb + zakończenia</p> <p>łącznie - 16 mb + 24 mb = 40 mb + 8 zakończeń</p>	mb	40,00