

**PROJEKT**  
**rozbudowy drogi powiatowej nr 2108W**  
**Krasnosielc – Raki – Wola Drażdzewska**  
**od km 3+760 do km 4+246**

**Adres inwestycji:**

**Gmina Krasnosielc, obręb Raki, działki w projektowanym pasie drogowym**

**Kategoria obiektów budowlanych: XXV**

<i>Nazwa Projektu</i>	<b>PROJEKT rozbudowy drogi powiatowej nr 2108W Krasnosielc – Raki – Wola Drażdzewska od km 3+760 do km 4+246</b>	
<i>Rodzaj projektu</i>	<b>Projekt budowlany</b>	
<i>Inwestor</i>	<b>Powiat Makowski</b>	
<i>Wykonawca</i>	<b>AS Projekt, Warszawa</b>	
<i>Projektant</i>	mgr inż. Krystyna Suwara, upr. nr Wa-793/94 do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	
<i>Sprawdzający</i>	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara, upr. nr MAZ/0403/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

**Warszawa, grudzień 2015**

## SPIS TREŚCI

<b>Opis</b>	<b>Strona</b>
<b>Plan orientacyjny</b>	1
<b>Oświadczenie</b>	2
<b>Część opisowo-obliczeniowa</b>	
Opis techniczny	3
Zestawienie robót	6
Przedmiar robót	13
<b>Część rysunkowa</b>	
Plan zagospodarowania terenu	15
Przekroje normalne	16
Profile podłużne	17
Przekroje poprzeczne	18
Przepust	19
Informacja BIOZ	20
<b>Uprawnienia</b>	25
<b>Uzgodnienia</b>	30

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane ( Dz. U. z 2003 Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oświadczam, że „**Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 2108W Krasnosielc – Raki – Wola Drażdżewska od km 3+760 do km 4+246**” został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

mgr inż. Krystyna Suwara  
upr. Nr Wa-793/94

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane ( Dz. U. z 2003 Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oświadczam, że „**Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 2108W Krasnosielc – Raki – Wola Drażdżewska od km 3+760 do km 4+246**” został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Agnieszka Kowalczyk- Suwara  
upr. Nr MAZ/0403/POOD/10

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 2108W**  
**Krasnosielec – Raki – Wola Drażdzewska**  
**od km 3+760 do km 4+246**

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa odcinka drogi powiatowej.

**1.2 Projektowana inwestycja** realizowana jest na terenie miasta gminy Krasnosielec w województwie mazowieckim.

**1.3 Inwestorem** jest Powiat Makowski.

## **2. ZAKRES INWESTYCJI**

### **2.1 Przeznaczenie obiektu budowlanego.**

Projektowana droga należy do kategorii dróg powiatowych i przeznaczona jest do ruchu lokalnego o niewielkim natężeniu, głównie samochodów osobowych.

### **2.2 Zakres rozbudowy drogi**

Zakres budowy ulicy polega na:

- a) poszerzeniu i wzmocnieniu nawierzchni asfaltowej,
- b) umocnieniu poboczy kruszywem
- c) wykonaniu zjazdów,
- d) wykonaniu rowów przydrożnych, w tym rowu krytego po lewej stronie drogi,
- e) przebudowaniu istniejącego przepustu

## **3. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Droga zlokalizowana jest w terenie rolniczym, częściowo przebiega przez pola a częściowo przez teren zabudowany miejscowości Raki. Podstawowym problemem jest brak należytego odwodnienia drogi w km. W szczególności przepust zlokalizowany w km 4+457,5 pozostaje bez możliwości odprowadzenia wody z jego otoczenia. Po deszczu tworzy się

## **4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI**

### **4.1 Założenia do projektowania**

Droga powinna mieć jezdnię o szerokości 5,50 i pobocza utwardzone. Wodę z przepustu bez odpływu skierować wzdłuż drogi w kierunku mostu przez rzekę Orzyc. W miarę możliwości nie zajmować części działki nr ew. 802.

### **4.2 Podstawowe parametry techniczne**

- klasa techniczna – Z,

- prędkość projektowa – 60 km/h,
- przekrój poprzeczny drogowy,
- szerokość jezdni – 5,50 m
- szerokość korony – 7,50 m
- kategoria ruchu KR-1

### **4.3 Geotechniczne warunki posadowienia obiektów**

W podłożu zalegają grunty o względnie dobrej przepuszczalności i charakteryzują się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi i można je zaliczyć do I kategorii geotechnicznej. Stanowią dobre podłoże budowlane.

### **4.4 Konstrukcja podbudowy i nawierzchni**

#### Jezdnia istniejąca:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W,

#### Poszerzenie jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W grub. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm.

#### Zjazdy

- kostka brukowa betonowa o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku o grub. 10 cm

### **4.5 Skrzyżowania**

Na projektowanym odcinku drogi jest jedno skrzyżowanie zwykłe.

### **4.6 Zjazdy**

Do wszystkich posesji zaprojektowano zjazdy o szer. dostosowanej do szerokości bram i furtek oraz długości dostosowanej do granicy pasa drogowego. Zjazdy będą wykonane z kruszywa łamanego.

## **5 ODWODNIENIE**

Odwodnienie odbywać się będzie poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych oraz rowów przydrożnych. W miejscu przepustu bezodpływowego zaprojektowano nowy przepust z rur HDPE o średnicy 60 cm. Ze względu na konfigurację terenu i ograniczenia terenowe nie można było odprowadzić wody z ww.

przepustu rowem otwartym wzdłuż drogi. Zaprojektowano rów kryty ze studniami rewizyjnymi

#### **4 URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU**

W psie drogowym nie ma urządzeń uzbrojenia terenu.

#### **5 OSNOWA GEODEZYJNA**

Wykonawca robót będzie zobowiązany do utrzymania istniejącej osnowy geodezyjnej w stanie nienaruszonym.