

Opis techniczny dla inwestycji pod nazwą
**„Przebudowa drogi powiatowej nr 3430W Kozłówka – Krzemień (do drogi nr 3238W)
od km 7+398 do km 10+440, odcinek o długości 3,042 km”- krótka charakterystyka**

Kosztorys inwestorski został opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. z 2004 r., Nr 130 poz. 1389 ze zm.)

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej klasy L nr 3430W Kozłówka – Krzemień (do drogi nr 3238W Przasnysz – Leszno – Karniewo - Przemiarowo) na odcinku od km 7+398 do km 10+440, odcinek o długości 3,042 km.

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie powiatu makowskiego, gmina Karniewo w miejscowości Czarnostów (działka nr ewidencyjny 17) oraz miejscowości Krzemień (działka nr ewidencyjny 31).

Inwestorem przebudowy drogi jest Powiat Makowski – Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim.

Droga powiatowa nr 3430W Kozłówka – Krzemień (do drogi nr 3238W) jest ciągiem komunikacyjnym klasy L (lokalna) połączonym w punkcie początkowym w miejscowości Kozłówka z drogą wojewódzką nr 618 Gołymin-Ośrodek – Pułtusk – Wyszaków a w miejscowości Czarnostów z drogą powiatową nr 3238W Przasnysz – Leszno – Karniewo – Przemiarowo.

Przebudowywana droga ma charakter lokalny i status drogi publicznej – powiatowej. Roboty realizowane będą w granicach istniejącego pasa drogowego. Głównym przeznaczeniem drogi jest obsługa wsi i połączenie z ośrodkami gminnymi.

Do wykonania w ramach przebudowy drogi przewidziano:

- obustronna reprofilacja rowów przydrożnych na odcinku 3,042 km;
- rozebranie dwóch przepustów z rur betonowych ϕ 1000 w km 8+185 i w km 8+825;
- budowa dwóch przepustów z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych ϕ 1000 w km 8+185 i w km 8+825;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym grubości 6 cm;
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 5 cm i szerokości 5,00 metrów;
- przebudowa 37 zjazdów gospodarczych (przepusty pod zjazdami ϕ 300);

- obustronne umocnienie poboczy kruszywem łamanym na szerokości 1 metra;
- montaż barier ochronnych na dwóch przepustach w km 8+185 i w km 8+825;

Podstawowe parametry techniczne:

- Klasa drogi L
- Prędkość projektowana 50 km/h
- Przekrój drogowy
- Szerokość jezdni – 5,00 metrów
- Spadek poprzeczny jezdni – 2%
- Kategoria ruchu – KR-2